2023/2904

29.12.2023

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/2904

af 25. oktober 2023

om ændring af delegeret forordning (EU) 2019/1122 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 19, stk. 3, og ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 ([2]) fastlægges generelle bestemmelser samt krav vedrørende drift og vedligeholdelse for EU-registret, jf. direktiv 2003/87/EF, og den finder anvendelse på kvoter, der udstedes inden for rammerne af Den Europæiske Unions emissionshandelssystem (EU ETS).

(2) Direktiv 2003/87/EF er blevet ændret, således at det fra 2024 medtager emissioner fra søtransport i EU ETS. Rederierne vil således være underlagt et krav om at returnere emissionskvoter svarende til en vis andel af deres drivhusgasemissioner, som gradvist vil stige frem til 2026. Der bør derfor fastsættes særlige regler for rederiers åbning og lukning af søfartsoperatørbeholdningskonti. Der er indført flere undtagelser fra returneringskravet, som gælder for emissioner fra søtransport. De bør afspejles i beregningen af overholdelsesstatustallet for rederier.

(3) Direktiv 2003/87/EF er også blevet ændret, således at det fra 2027 omfatter et særskilt, men parallelt emissionshandelssystem, der skal finde anvendelse på brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygningssektoren og vejtransportsektoren samt i andre sektorer, der svarer til industrielle aktiviteter, som ikke er omfattet af bilag I til nævnte direktiv. Der bør derfor fastsættes særlige regler for beholdningskonti og for returnering af kvoter for regulerede enheder, der udfører en aktivitet som omhandlet i bilag III til direktiv 2003/87/EF. Da det nye emissionshandelssystem forbliver adskilt fra det eksisterende system for stationære anlæg og luftfart, bør denne sondring afspejles med hensyn til kvoter udstedt til de berørte sektorer i EU-registret.

(4) De nye overholdelsesfrister for operatørers returnering af kvoter, der er fastsat i direktiv 2003/87/EF, bør afspejles i nærværende forordning. Overholdelsesfristen for stationære anlæg og luftfartøjsoperatører bør derfor ændres til den 30. september. Overholdelsesfristerne for søfartsoperatører og regulerede enheder bør også ændres til henholdsvis den 30. september og den 31. maj.

(5) Der er også behov for at slette henvisninger til retlige bestemmelser, der er blevet fjernet fra direktiv 2003/87/EF, og for at imødekomme visse behov for forenkling, der er opstået som følge af tidligere erfaringer. Reglerne om tilbagelevering af overskydende tildeling bør ajourføres for at muliggøre en sådan transaktion fra spærrede konti. Oplysningerne om moder- og datterselskaber bør være på kontohaverniveau og ikke på virksomhedsniveau.

(6) Der bør oprettes en ny kontotype for tredjelandes regeringer, der har indgået et ikkebindende system med Unionen i overensstemmelse med direktiv 2003/87/EF. Denne nye kontotype bør gøre det muligt for de pågældende tredjelandes regeringer at slette kvoter, der er erhvervet på EU-markedet.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32.
([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 af 12. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret (EUT L 177 af 2.7.2019, s. 3).

(7) Der er indført en bestemmelse i direktiv 2003/87/EF, der giver en medlemsstats kompetente myndighed mulighed for at undtage en reguleret enhed, der er underlagt national CO_2-afgift, fra forpligtelsen til at returnere kvoter. Der bør indføres en ny kontotype for medlemsstater, der beslutter at gøre brug af denne mulighed. En medlemsstat bør derfor have mulighed for at slette kvoter vedrørende brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygnings- og vejtransportsektoren og i andre sektorer, hvor dens auktionsmængder ligger under den kvotemængde, der skal annulleres.

(8) Fra den1. januar 2025 skal der også udstedes almindelige kvoter til luftfartssektoren ved hjælp af gratistildeling og auktionering, hvilket således omfatter emissioner fra sektorerne for stationære anlæg, søfart og luftfart. Dog bør luftfartskvoter, der er udstedt inden udgangen af 2024, forblive på kontiene og i omsætning for at sikre en smidig overgang og retssikkerhed for brugerne.

(9) For at øge gennemsigtigheden og forbedre markedsovervågningen af rent bilaterale OTC-transaktioner med emissionskvoter bør sådanne transaktioner markeres systematisk i EU-registret. For at undgå datauoverensstemmelser bør udtrykket bilaterale transaktioner have samme betydning som i de relevante rammer for regnskabsaflæggelse. For at forbedre kvaliteten af de data, der er tilgængelige for markedsmyndighederne på det såkaldte spotmarked for emissionskvoter, bør markedsreguleringsmyndigheder desuden have mulighed for regelmæssigt at anmode om adgang til data i EU-registret afhængigt af deres overvågningsbehov.

(10) Delegeret forordning (EU) 2019/1122 bør derfor ændres.

(11) For at give markedsdeltagerne tid til at tilpasse sig sammenlægningen af almindelige kvoter og kvoter til luftfart og for at undgå retsusikkerhed med hensyn til anvendelsen og gyldigheden af kvoter i 2024 vil anvendelsen af bestemmelserne om sammenlægningen af almindelige kvoter og kvoter til luftfart blive udskudt.

(12) For at sikre en rettidig anvendelse af EU ETS for søfartsoperatører fra den 1. januar 2024 bør denne forordning på grund af sagens hastende karakter træde i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(13) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse blev hørt i overensstemmelse med artikel 42 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ([3]) og afgav udtalelse den 25. september 2023.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I delegeret forordning (EU) 2019/1122 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 3 foretages følgende ændringer:

a) Nr. 6), 7) og 8) affattes således:

»6) »verifikator«:

a) for stationære anlæg, luftfartøjsoperatører og regulerede enheder en verifikator som defineret i artikel 3, nr. 3), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 (*)

b) for søtransport en verifikator som defineret i artikel 3, litra f), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 (**)

7) »luftfartskvoter«: kvoter, der er udstedt i henhold til artikel 3c og 3d i direktiv 2003/87/EF, og som blev udstedt før den 1. januar 2025, og kvoter, der er oprettet til samme formål, og som stammer fra emissionshandelssystemer, der er samordnet med EU ETS i henhold til artikel 25 i nævnte direktiv

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

8) »almindelige kvoter«: kvoter, der er udstedt i henhold til kapitel III i direktiv 2003/87/EF, herunder kvoter fra emissionshandelssystemer, der er samordnet med EU ETS i henhold til artikel 25 i nævnte direktiv, og kvoter, der er udstedt i henhold til artikel 3c og 3d i nævnte direktiv, og som er udstedt efter den 1. januar 2025

_____

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF, C/2018/8589 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55).«

b) Følgende nummer indsættes:

»8a) »kvoter for regulerede enheder«: kvoter, der er udstedt i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF«.

c) Nr. 13) affattes således:

»13) »returnering«: et stationært anlægs, en luftfartøjsoperatørs, et rederis eller en reguleret enheds registrering af en kvote som modregning for de verificerede emissioner fra den pågældendes anlæg, luftfartøj eller skib eller som modregning for brændstof, der er overgået til forbrug«.

d) Følgende numre tilføjes:

»25) »operatørkonti«: beholdningskonti for stationære anlæg, luftfartøjsoperatørbeholdningskonti, søfartsoperatørbeholdningskonti og beholdningskonti for regulerede enheder

26) »operatører«: stationære anlæg, luftfartøjsoperatører, rederier og regulerede enheder.«

2) I artikel 9 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 5 affattes således:

»5. Hvis et anlæg udelukkes fra EU ETS i medfør af artikel 27 eller 27a i direktiv 2003/87/EF, giver den nationale administrator den hertil svarende beholdningskonto for stationære anlæg status af »udelukket«, så længe udelukkelsen varer.«

b) Følgende stykke indsættes:

»6a. Hvis en reguleret enhed er undtaget fra forpligtelsen til at returnere kvoter i overensstemmelse med artikel 30e, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, giver den nationale administrator den hertil svarende beholdningskonto for regulerede enheder status af »udelukket«, så længe undtagelsen varer.«

c) I stk. 7 ændres »artikel 22 og 57« til »artikel 22, artikel 48, stk. 4, artikel 50, stk. 6 og 8, artikel 55, stk. 2 og 3, og artikel 57«.

3) Artikel 14 affattes således:

»*Artikel 14*

Åbning af beholdningskonti for stationære anlæg i EU-registret

1. Senest 20 hverdage efter ikrafttrædelsen af en drivhusgasemissionstilladelse forelægger den relevante kompetente myndighed eller det stationære anlæg de oplysninger, som er anført i bilag VI, for den relevante nationale administrator og anmoder den nationale administrator om at åbne en beholdningskonto for stationære anlæg i EU-registret, forudsat at det stationære anlæg har en forpligtelse til at returnere kvoter i henhold til artikel 12 i direktiv 2003/87/EF.

2. Senest 20 hverdage efter modtagelsen af fuldstændige oplysninger i overensstemmelse med denne artikels stk. 1 og artikel 21 åbner den nationale administrator en beholdningskonto for stationære anlæg for hvert anlæg i EU-registret eller underretter den potentielle kontohaver om, at anmodningen om at åbne kontoen afvises i medfør af artikel 19.

3. Der må kun åbnes en ny konto for stationære anlæg, hvis anlægget ikke allerede har en beholdningskonto for stationære anlæg, som er åbnet på grundlag af samme drivhusgasemissionstilladelse«.

4) I artikel 15 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 2 affattes således:

»2. Hver luftfartøjsoperatør må ikke have mere end én luftfartøjsoperatørbeholdningskonto.«

b) Stk. 5 udgår.

5) Følgende artikler indsættes:

»*Artikel 15a*

Åbning af søfartsoperatørbeholdningskonti i EU-registret

1. Senest 40 hverdage efter offentliggørelsen af den liste, der er omhandlet i artikel 3gf, stk. 2, litra a), i direktiv 2003/87/EF, eller for rederier, der ikke er opført på denne liste, senest 65 hverdage efter den første sejlads, der er omfattet af nævnte direktivs artikel 3ga, forelægger rederiet den relevante nationale administrator de oplysninger, som er anført i bilag VIIa til denne forordning, og anmoder den nationale administrator om at åbne en søfartsoperatørbeholdningskonto i EU-registret.

2. Hvert rederi må ikke have mere end én søfartsoperatørbeholdningskonto.

3. Senest 20 hverdage efter modtagelsen af fuldstændige oplysninger i overensstemmelse med denne artikels stk. 1 og artikel 21 åbner den nationale administrator en søfartsoperatørbeholdningskonto for hvert rederi i EU-registret eller underretter den potentielle kontohaver om, at anmodningen om at åbne kontoen afvises i medfør af artikel 19.

Uanset første afsnit er fristen for den nationale administrators åbning af en søfartsoperatørbeholdningskonto 40 hverdage fra modtagelsen af fuldstændige oplysninger for de anmodninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, og som indgives i 2024.

Artikel 15b

Åbning af beholdningskonti for regulerede enheder i EU-registret

1. Senest 20 hverdage efter ikrafttrædelsen af en drivhusgasemissionstilladelse forelægger den regulerede enhed, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, de oplysninger, som er opført på listen i bilag VIIb til denne forordning, for den relevante nationale administrator og anmoder den nationale administrator om at åbne en beholdningskonto for regulerede enheder i EU-registret.

2. Senest 20 hverdage efter modtagelsen af fuldstændige oplysninger i overensstemmelse med denne artikels stk. 1 og artikel 21 åbner den nationale administrator en beholdningskonto for regulerede enheder for hver reguleret enhed i EU-registret eller underretter den potentielle kontohaver om, at anmodningen om at åbne kontoen afvises i medfør af artikel 19.

3. Hver reguleret enhed må ikke have mere end én beholdningskonto for regulerede enheder.

4. Uanset første afsnit er fristen for den nationale administrators åbning af en beholdningskonto for regulerede enheder 40 hverdage fra modtagelsen af fuldstændige oplysninger for de anmodninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 1, og som indgives i 2025.

5. Der må kun åbnes en ny beholdningskonto for regulerede enheder, hvis den regulerede enhed ikke allerede har en beholdningskonto for regulerede enheder, som er åbnet på grundlag af samme drivhusgasemissionstilladelse.

6. Hvis den nationale administrator allerede har indhentet oplysninger med henblik på nationale foranstaltninger i de sektorer, der er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF, kan vedkommende anvende disse oplysninger til at åbne beholdningskontiene for regulerede enheder, forudsat at oplysningerne opfylder kravene i denne forordnings artikel 15b.

Artikel 15c

Åbning af sletningskonti for tredjelandes regeringer i EU-registret

1. Efter undertegnelsen af et ikkebindende system som omhandlet i artikel 25, stk. 1b, i direktiv 2003/87/EF kan tredjelandets regering eller den subføderale eller regionale enhed ved en officiel skrivelse anmode den centrale administrator om at åbne en sletningskonto for tredjelandes regeringer i EU-registret.

2. Det pågældende tredjeland må ikke have mere end én sletningskonto for tredjelandes regeringer.

Artikel 15d

Åbning af sletningskonti for afgiftsbetingede undtagelser i EU-registret

1. Hvis en medlemsstat underretter Kommissionen om anvendelsen af undtagelsen i overensstemmelse med artikel 30e, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, og Kommissionen ikke gør indsigelse mod anvendelsen af denne undtagelse, anmoder den pågældende medlemsstat ved en officiel skrivelse den centrale administrator om at åbne en sletningskonto for afgiftsbetingede undtagelser i EU-registret.

2. Den pågældende medlemsstat må ikke have mere end én sletningskonto for afgiftsbetingede undtagelser.

3. Kun kvoter for regulerede enheder kan overføres til sletningskontoen for afgiftsbetingede undtagelser. Kvoter for regulerede enheder, der står på sletningskontoen for afgiftsbetingede undtagelser slettes ved udgangen af året efter referenceåret i overensstemmelse med artikel 30e, stk. 3, litra g), i direktiv 2003/87/EF.

4. Sletningskontoen for afgiftsbetingede undtagelser må kun anvendes til at opfylde kravene i artikel 30e, stk. 3, litra g), i direktiv 2003/87/EF, og den kvotemængden, der sendes til denne konto i et givet år, må ikke være større end forskellen mellem den kvotemængde, der stadig mangler at blive auktioneret i referenceåret efter anvendelsen af artikel 30e, stk. 3, litra f), i nævnte direktiv, og den kvotemængde, der skal annulleres i henhold til artikel 30e, stk. 3, litra g), i direktiv 2003/87/EF.«

6) Artikel 19, stk. 3, første punktum, affattes således:

»Hvis den nationale administrator i henhold til stk. 2 afviser at åbne en driftslederkonto, kan kontoen åbnes efter anvisning fra den kompetente myndighed.«

7) I artikel 22 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 2 affattes således:

»2. Operatører, der har været genstand for en fusion eller en opsplitning, underretter administratoren af deres konto herom inden for 10 hverdage.«

b) Stk. 4 affattes således:

»4. Mindst hvert tredje år vurderer den nationale administrator, om oplysningerne vedrørende en konto stadig er fuldstændige, aktuelle, nøjagtige og korrekte, og anmoder kontohaveren om at meddele enhver ændring, hvis det er relevant. For operatørkonti og verifikatorer skal vurderingen finde sted mindst hvert femte år. De nationale administratorer vurderer senest den sidste dag i den måned, der følger 12 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden, og mindst en gang hvert år derefter de konti, der ikke indeholder oplysninger om identifikatoren for juridiske enheder eller markedspladsens eller den centrale modparts status som omhandlet i tabel III-I i bilag III.«

c) I stk. 7 ændres »artikel 14, 15 eller 16« til »artikel 14, 15, 15a, 15b eller 16«.

d) Følgende stykke indsættes:

»11a. Hvis den administrerende myndighed for så vidt angår et rederi ændres efter fremgangsmåden i artikel 3gf i direktiv 2003/87/EF, ajourfører den centrale administrator angivelsen af den nationale administrator for den tilsvarende søfartsoperatørbeholdningskonto. Hvis administratoren af en søfartsoperatørbeholdningskonto ændres, kan den nye administrator anmode rederiet om at forelægge de oplysninger, der kræves ved kontoåbning, jf. artikel 15a, og de oplysninger, der kræves vedrørende bemyndigede repræsentanter, jf. artikel 21.«

e) Stk. 12 affattes således:

»12. Den medlemsstat, der har ansvar for forvaltningen af en konto, ændres ikke, jf. dog stk. 11 og 11a.«

8) Følgende artikel indsættes:

»*Artikel 24a*

Lukning af sletningskonti for tredjelandes regeringer

Den centrale administrator lukker en sletningskonto for tredjelandes regeringer senest 10 hverdage efter udløbet af den frist, der er fastsat i det ikkebindende system, som er omhandlet i artikel 25, stk. 1b, i direktiv 2003/87/EF.«

9) I artikel 25 foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

»**Lukning af beholdningskonti for stationære anlæg**«.

b) Stk. 2, første punktum, affattes således:

»Den nationale administrator kan lukke en beholdningskonto for stationære anlæg, hvis følgende betingelser er opfyldt:«

c) Stk. 2, litra c), affattes således:

»c) der er registreret verificerede emissioner for alle år, hvor det stationære anlæg var omfattet af EU ETS«.

10) Følgende artikler indsættes:

»*Artikel 26a*

Lukning af søfartsoperatørbeholdningskonti

1. Senest 10 hverdage efter at den kompetente myndighed er blevet underrettet af kontohaveren om eller har undersøgt anden dokumentation og konstateret, at rederiet har fusioneret med et andet rederi, eller at rederiet har indstillet alle de aktiviteter, der er omfattet af bilag I til direktiv 2003/87/EF, underretter den kompetente myndighed den nationale administrator herom.

2. Den nationale administrator kan lukke en søfartsoperatørbeholdningskonto, hvis følgende betingelser er opfyldt:

a) der er foretaget en underretning i henhold til stk. 1

b) året for den sidste emission er registreret i EU-registret

c) der er registreret verificerede emissioner, som er omfattet af returneringskrav i overensstemmelse med artikel 3gb og 12 i direktiv 2003/87/EF, for alle år, hvor rederiet var omfattet af EU ETS

d) rederiet har returneret en mængde kvoter, der er lig med eller større end de verificerede emissioner, som er omfattet af returneringskrav i overensstemmelse med artikel 3gb og 12 i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 26b

Lukning af beholdningskonti for regulerede enheder

1. Senest 10 hverdage efter at den kompetente myndighed inddrager en drivhusgasemissionstilladelse eller er blevet underrettet af kontohaveren om eller har undersøgt anden dokumentation og konstateret, at den regulerede enhed har fusioneret med en anden reguleret enhed eller har indstillet alle de aktiviteter, der er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF, underretter den kompetente myndighed den nationale administrator om inddragelsen, kontohaverens underretning eller konstateringen, alt efter hvad der er relevant.

2. Den nationale administrator kan lukke en beholdningskonto for regulerede enheder, hvis følgende betingelser er opfyldt:

a) der er modtaget en underretning fra den kompetente myndighed i henhold til stk. 1

b) året for den sidste emission er registreret i EU-registret

c) der er registreret verificerede emissioner for alle år, hvor den regulerede enhed var omfattet af EU ETS

d) den regulerede enhed har returneret en mængde kvoter, der er lig med eller større end de verificerede emissioner.«

11) I artikel 28 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1, andet afsnit, affattes således:

»Med hensyn til operatørkonti kan den kompetente myndighed eller den relevante retshåndhævende myndighed give den nationale administrator anvisning om at ændre disse kontis status til »spærret«, indtil den kompetente myndighed fastslår, at de forhold, der gav anledning til suspensionen, er bragt i orden.«

b) Stk. 3 affattes således:

»3. »Den nationale administrator lukker en operatørkonto efter anvisning fra den kompetente myndighed, hvis der ikke er nogen rimelige udsigter til, at der returneres yderligere kvoter eller tilbageleveres overskydende kvoter.«

12) Artikel 30, stk. 10, affattes således:

»10. Hvis en indehaver af en operatørkonto er forhindret i at returnere kvoter i de 10 hverdage forud for returneringsfristen, jf. henholdsvis artikel 12, stk. 3, og artikel 30e, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF, på grund af suspensioner i henhold til denne artikel, returnerer den nationale administrator, hvis kontohaveren anmoder herom, det antal kvoter, som kontohaveren har specificeret.«

13) I artikel 31 foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

»**Verificerede emissionsdata for operatører**«.

b) Stk. 1 affattes således:

»1. Når det kræves i henhold til national ret, udvælger hver operatør en verifikator fra listen over verifikatorer, der er registreret hos den nationale administrator, som administrerer vedkommendes konto.«

c) Stk. 4 affattes således:

»4. Når rapporten fra en driftsleder om emissioner fra et anlæg i det foregående år, rapporten fra en luftfartøjsoperatør om emissioner fra alle luftfartsaktiviteter i det foregående år eller rapporten fra en reguleret enhed om dens emissioner i det foregående år er verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med artikel 15 i direktiv 2003/87/EF, godkender verifikatoren eller den kompetente myndighed de årlige emissionsdata.

For rederier godkender verifikatoren eller den kompetente myndighed de årlige emissionsdata, når et rederis aggregerede emissionsdata på virksomhedsniveau er verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med artikel 3ge i nævnte direktiv. For regulerede enheder godkender verifikatoren eller den kompetente myndighed de årlige emissionsdata, når de årlige emissionsdata er verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med artikel 15 i direktiv 2003/87/EF.«

d) Stk. 5, sidste punktum, affattes således:

»Alle godkendte emissioner markeres som verificerede inden for de frister, der er fastsat i artikel 32.«

e) Stk. 6 affattes således:

»6. Den kompetente myndighed kan give den nationale administrator anvisning om at korrigere de årlige verificerede emissioner fra enhver operatør for at sikre overensstemmelse med artikel 3gd, 3ge, 14 og 15 i direktiv 2003/87/EF ved at indføre et bestemt års korrigerede verificerede eller anslåede emissioner for den pågældende operatør i EU-registret.«

f) Stk. 7 ændres således:

i) Første afsnit affattes således:

»Hvis der den 1. maj hvert år ikke er blevet registreret verificerede emissionsstal i EU-registret for et stationært anlæg eller en luftfartøjsoperatør for det foregående år, eller de verificerede emissionsstal har vist sig at være ukorrekte, angives der skønsmæssige emissionsstal i EU-registret, som beregnes så nøjagtigt som muligt efter artikel 14 og 15 i direktiv 2003/87/EF.«

ii) Følgende afsnit tilføjes:

»Hvis der den 1. maj hvert år ikke er blevet registreret verificerede emissionsstal i EU-registret for et rederi for det foregående år, eller de verificerede emissionsstal har vist sig at være ukorrekte, angives der skønsmæssige emissionsstal i EU-registret, som beregnes så nøjagtigt som muligt efter artikel 3gd og 3ge i direktiv 2003/87/EF.

Hvis der den 1. juni hvert år ikke er blevet registreret verificerede emissionsstal i EU-registret for en reguleret enhed for det foregående år, eller de verificerede emissionsstal har vist sig at være ukorrekte, angives der skønsmæssige emissionsstal i EU-registret, som beregnes så nøjagtigt som muligt efter artikel 14 og 15 i direktiv 2003/87/EF.«

14) Artikel 32 affattes således:

»*Artikel 32*

Spærring af konti som følge af manglende forelæggelse af verificerede emissioner

1. Hvis de årlige emissioner for et givet år for et stationært anlæg, en luftfartøjsoperatør eller et rederi ikke er blevet indført og markeret som verificerede i EU-registret pr. 1. april i det efterfølgende år, eller en reguleret enheds årlige emissioner svarende til den mængde brændstof, der er overgået til forbrug i et givet år, ikke er blevet indført og markeret som verificerede i EU-registret pr. 1. maj i det efterfølgende år, sikrer den centrale administrator, at EU-registret ændrer den pågældende operatørkontos status til »spærret«.

2. Når alle forsinkede verificerede emissioner for en operatør for det pågældende år er blevet registreret i EU-registret, sikrer den centrale administrator, at EU-registret ændrer den tilsvarende kontos status til »åben«.«

15) I artikel 33 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1 ændres således:

i) Første afsnit affattes således:

»Den centrale administrator sikrer, at EU-registret den 1. oktober hvert år angiver overholdelsesstatustallet for det foregående år for hver beholdningskonto for stationære anlæg, luftfartøjsoperatørbeholdningskonto og søfartsoperatørbeholdningskonto, hvis status ikke er »lukket«, ved at beregne summen af alle kvoter, der er returneret for den indeværende periode, og derfra trække summen af alle verificerede emissioner i den indeværende periode og inklusive det foregående år og lægge en korrektionsfaktor til.«

ii) I andet afsnit ændres »artikel 25 og 26« til »artikel 25, 26, 26a og 26b«.

b) Følgende stykker indsættes:

»1a. For perioden 2024-2030 tages undtagelser i henhold til artikel 12, stk. 3-e til 3-b, i direktiv 2003/87/EF i betragtning ved beregningen af rederiernes overholdelsesstatus.

1b. For 2024 og 2025 tages de regler, der er fastsat i artikel 3gb i direktiv 2003/87/EF, i betragtning ved beregningen af rederiernes overholdelsesstatus.

1c. Fra 2026 skal rederiernes verificerede emissioner også omfatte methan og dinitrogenoxid.«

16) Følgende artikel indsættes:

»*Artikel 33a*

Beregning af overholdelsesstatustal for regulerede enheder

1. Fra 2028 sikrer den centrale administrator, at EU-registret den 1. juni hvert år angiver overholdelsesstatustallet for det foregående år for hver reguleret enhed med en beholdningskonto for regulerede enheder, hvis status ikke er »lukket«. Dette gøres ved at beregne summen af alle kvoter, der er returneret for den indeværende periode, og derfra trække summen af alle verificerede emissioner svarende til det brændstof, der er overgået til forbrug, i den indeværende periode og inklusive det foregående år. Overholdelsesstatustallet beregnes ikke for konti, hvis tidligere overholdelsesstatustal var nul eller positivt, og for hvilke året for den sidste emission er angivet som et år før det foregående år.

2. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret beregner overholdelsesstatustallet før lukningen af kontoen i henhold til artikel 26b.

3. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret registrerer overholdelsesstatustallet for hver reguleret enhed for hvert år.«

17) I artikel 36 tilføjes følgende stykke:

»5. Kvoter, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, er ikke ombyttelige med kvoter, der er omfattet af kapitel II og III i nævnte direktiv. Kvoter, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, må ikke stå på beholdningskonti for stationære anlæg, luftfartøjsoperatørbeholdningskonti, søfartsoperatørbeholdningskonti eller sletningskonti for tredjelandes regeringer.«

18) I artikel 37 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1 affattes således:

»1. Den centrale administrator kan oprette en EU-totalmængdekonto, en EU-totalmængdekonto (luftfart), en EU-tildelingskonto, en EU-tildelingskonto (luftfart), en EU-auktionskonto, en EU-auktionskonto (luftfart), en EU-totalmængdekonto (regulerede enheder) og en EU-auktionskonto (regulerede enheder), alt efter hvad der er relevant, og opretter eller annullerer konti og kvoter i overensstemmelse med EU-lovgivningen, herunder i henhold til direktiv 2003/87/EF eller artikel 10, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1031/2010.«

b) I stk. 2 tilføjes følgende punktum:

»Kvoter for regulerede enheder skal til enhver tid kunne skelnes fra almindelige kvoter.«

19) I artikel 38 foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

»**Overførsel af almindelige kvoter for stationære anlæg og søfartsoperatører til auktionering**«.

b) Stk. 1 affattes således:

»1. Den centrale administrator overfører rettidigt på vegne af den relevante auktionerende medlemsstat og til innovationsfonden oprettet i henhold til artikel 10a, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF, moderniseringsfonden oprettet i henhold til artikel 10d i direktiv 2003/87/EF, genopretnings- og resiliensfaciliteten oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241 (*) og Den Sociale Klimafond oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/955 (**), der repræsenteres ved deres auktionsholder, som er udpeget i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1031/2010, en mængde almindelige kvoter for stationære anlæg og søfartsoperatører fra EU-totalmængdekontoen til EU-auktionskontoen, svarende til de årlige mængder, som er fastlagt i medfør af artikel 10 i nævnte forordning.

_____

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241 af 12. februar 2021 om oprettelse af genopretnings- og resiliensfaciliteten (EUT L 57 af 18.2.2021, s. 1).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/955 af 10. maj 2023 om oprettelse af en social klimafond og om ændring af forordning (EU) 2021/1060 (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 1).«

20) Artikel 39 affattes således:

»*Artikel 39*

Overførsel af almindelige kvoter for stationære anlæg til gratistildeling

Den centrale administrator overfører rettidigt en mængde almindelige kvoter for stationære anlæg fra EU-totalmængdekontoen til EU-tildelingskontoen svarende til den samlede mængde kvoter, der tildeles gratis i overensstemmelse med de enkelte medlemsstaters nationale tildelingstabeller.«

21) Artikel 40 affattes således:

»*Artikel 40*

Overførsel af almindelige kvoter for luftfart til auktionering

1. Den centrale administrator overfører rettidigt på vegne af den relevante auktionerende medlemsstat, der repræsenteres ved sin auktionsholder, som er udpeget i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1031/2010 en mængde almindelige kvoter for luftfart fra EU-totalmængdekontoen (luftfart) til EU-auktionskontoen (luftfart) svarende til den årlige mængde, som er fastlagt i medfør af nævnte forordning.

2. I tilfælde af tilpasninger af de årlige kvotemængder i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1031/2010 overfører den centrale administrator en tilsvarende mængde almindelige kvoter fra EU-totalmængdekontoen (luftfart) til EU-auktionskontoen (luftfart) eller fra EU-auktionskontoen (luftfart) til EU-totalmængdekontoen (luftfart), alt efter hvad der er relevant.«

22) Artikel 41 affattes således:

»*Artikel 41*

Overførsel af almindelige kvoter til gratistildeling til luftfartøjsoperatører

Den centrale administrator overfører rettidigt en mængde almindelige kvoter fra EU-totalmængdekontoen (luftfart) til EU-tildelingskontoen (luftfart) svarende til den samlede mængde kvoter, der tildeles gratis i overensstemmelse med de enkelte medlemsstaters nationale tildelingstabeller for luftfart.«

23) Artikel 42 udgår.

24) Følgende artikel indsættes:

»*Artikel 42a*

Overførsel af kvoter for regulerede enheder til auktionering

1. Den centrale administrator overfører rettidigt på vegne af den relevante auktionerende medlemsstat, der repræsenteres ved sin auktionsholder, som er udpeget i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1031/2010 en mængde kvoter for regulerede enheder, der stilles til rådighed for Den Sociale Klimafond oprettet ved forordning (EU) 2023/955, fra EU-totalmængdekontoen (regulerede enheder) til EU-auktionskontoen (regulerede enheder) svarende til den årlige mængde, som er fastlagt i medfør af nævnte forordnings artikel 13.

2. I tilfælde af tilpasninger af de årlige kvotemængder i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1031/2010 overfører den centrale administrator en tilsvarende mængde kvoter for regulerede enheder fra EU-totalmængdekontoen (regulerede enheder) til EU-auktionskontoen (regulerede enheder) eller fra EU-auktionskontoen (regulerede enheder) til EU-totalmængdekontoen (regulerede enheder), alt efter hvad der er relevant.«

25) Artikel 44 og 45 udgår.

26) Artikel 48 affattes således:

»*Artikel 48*

Gratistildeling af almindelige kvoter

1. Den nationale administrator angiver i den nationale tildelingstabel for hvert stationært anlæg, for hvert år og for hvert retsgrundlag som anført i bilag X, om et anlæg bør modtage en tildeling for det pågældende år.

2. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret automatisk overfører almindelige kvoter for stationære anlæg fra EU-tildelingskontoen i overensstemmelse med den relevante nationale tildelingstabel til den relevante åbne beholdningskonto for stationære anlæg med overholdelsesstatus A, jf. tabel XIV-I i bilag XIII, eller til den relevante spærrede beholdningskonto for stationære anlæg under iagttagelse af fremgangsmåden for automatisk overførsel, der er angivet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.

3. Hvis en beholdningskonto for stationære anlæg, der har status af »udelukket«, ikke modtager kvoter i henhold til stk. 2, overføres der ikke kvoter ikke til kontoen for de år, hvor kontoens status er »udelukket«, selv om kontoen får status af »åben« for de efterfølgende år.

4. Den centrale administrator sikrer, at et stationært anlæg kan foretage overførsler med henblik på at tilbagelevere overskydende kvoter til EU-tildelingskontoen, hvis en medlemsstats nationale tildelingstabel er blevet ændret i henhold til artikel 47 for at korrigere en tildeling af for mange kvoter til det stationære anlæg, og den kompetente myndighed har anmodet det stationære anlæg om tilbagelevering af sådanne overskydende kvoter.

5. Den kompetente myndighed kan give den nationale administrator anvisning om at tilbagelevere overskydende kvoter til EU-tildelingskontoen, hvis årsagen til, at der er tildelt for mange kvoter er, at et stationært anlæg har indstillet aktiviteterne i det anlæg, som tildelingen vedrører, uden at underrette den kompetente myndighed.«

27) Artikel 49, stk. 2, affattes således:

»2. Kommissionen giver den centrale administrator anvisning om at foretage tilsvarende ændringer i de nationale tildelingstabeller for luftfart i EU-registret, hvis den mener, at ændringen af den nationale tildelingstabel for luftfart er i overensstemmelse med direktiv 2003/87/EF. I modsat fald afviser Kommissionen ændringerne inden for en rimelig periode og underretter uden ophold medlemsstaten herom, idet den angiver årsagerne til afvisningen og de kriterier, der skal opfyldes, for at en efterfølgende underretning kan accepteres.«

28) I artikel 50 foretages følgende ændringer:

a) Overskriften affattes således:

»**Gratistildeling af kvoter til luftfartøjsoperatører**«.

b) Stk. 2 affattes således:

»2. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret automatisk overfører luftfartskvoter og, fra den 1. januar 2025, almindelige kvoter fra EU-tildelingskontoen (luftfart) til den relevante åbne luftfartøjsoperatørbeholdningskonto med overholdelsesstatus A, jf. tabel XIV-I i bilag XIII, eller til den relevante spærrede luftfartøjsoperatørbeholdningskonto i overensstemmelse med den relevante tildelingstabel under iagttagelse af fremgangsmåderne for automatisk overførsel, der er angivet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.«

c) Stk. 3 affattes således:

»3. Hvis der gælder en aftale i henhold til artikel 25 i direktiv 2003/87/EF, og den kræver, at luftfartskvoter overføres til luftfartøjsoperatørbeholdningskonti i registret over et andet system for handel med drivhusgasemissioner, sikrer den centrale administrator i samarbejde med det andet registers administrator, at EU-registret overfører almindelige kvoter fra EU-tildelingskontoen (luftfart) til de tilsvarende konti i det andet register.«

d) Følgende tilføjes som stk. 8:

»8. Den kompetente myndighed kan give den nationale administrator anvisning om at tilbagelevere overskydende kvoter til EU-tildelingskontoen, hvis årsagen til, at der er tildelt for mange kvoter, er, at der er udstedt en årlig tildeling for et år, for hvilket status for luftfartøjsoperatørbeholdningskontoen efterfølgende er ændret til »udelukket.«

29) I artikel 51 affattes overskriften således:

»**Tilbagelevering af kvoter fra luftfartøjsoperatører**«.

30) I artikel 52, stk. 1, foretages følgende ændringer:

a) Andet afsnit affattes således:

»Det i første afsnit nævnte afviklingssystem eller clearingsystem skal forelægge én auktionstabel for hvert kalenderår for auktionering af almindelige kvoter og for auktionering af luftfartskvoter i perioden indtil den 31. december 2024, idet det sikres, at auktionstabellen indeholder de oplysninger, der er anført i bilag XII.«

b) Følgende afsnit tilføjes:

»Det i første afsnit nævnte afviklingssystem eller clearingsystem skal forelægge én auktionstabel for hvert kalenderår for auktionering af kvoter, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EU og skal sikre, at auktionstabellen indeholder de oplysninger, der er anført i bilag XII.«

31) Artikel 54 affattes således:

»*Artikel 54*

Auktionering af kvoter

1. Kommissionen giver rettidigt den centrale administrator anvisning om efter anmodning fra den auktionerende medlemsstat, der repræsenteres ved sin auktionsholder, som er udpeget i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1031/2010, og med henblik på innovationsfonden, moderniseringsfonden, genopretnings- og resiliensfaciliteten eller Den Sociale Klimafond at overføre følgende til den relevante auktionssikkerhedsstillelseskonto i overensstemmelse med den relevante auktionstabel:

a) almindelige kvoter fra EU-auktionskontoen

b) luftfartskvoter fra EU-auktionskontoen (luftfart) indtil den 31. december 2024

c) almindelige kvoter for luftfart fra EU-auktionskontoen (luftfart) fra den 1. januar 2025

d) kvoter for regulerede enheder fra EU-auktionskontoen (regulerede enheder) fra den 1. januar 2027.

2. Indehaveren af den relevante auktionssikkerhedsstillelseskonto sikrer, at de auktionerede kvoter overføres til auktionsvinderne eller deres retssuccessorer i overensstemmelse med artikel 47, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1031/2010.

3. Det kan kræves, at den bemyndigede repræsentant for en auktionssikkerhedsstillelseskonto overfører kvoter, som ikke er blevet leveret fra auktionssikkerhedsstillelseskontoen til henholdsvis EU-auktionskontoen, EU-auktionskontoen (luftfart) eller EU-auktionskontoen (regulerede enheder).«

32) Artikel 55, stk. 2, 3 og 4, affattes således:

»2. Operatørkonti kan kun overføre kvoter til en konto på den liste over betroede konti, der er opstillet i henhold til artikel 23.

3. Indehavere af operatørkonti kan beslutte, at der kan foretages overførsler fra deres konti til konti, som ikke er opført på listen over betroede konti, der er opstillet i henhold til artikel 23. Indehavere af operatørkonti kan tilbagekalde en sådan beslutning. Beslutningen og tilbagekaldelsen heraf meddeles den nationale administrator i en behørigt underskrevet erklæring.

4. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret angiver, om overførslen udgør en bilateral transaktion. Overførslen betragtes som en bilateral transaktion, medmindre den pågældende transaktion er udført via en markedsplads' systemer og indberettet i henhold til artikel 26, stk. 5, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 600/2014 (*) eller er clearet af en central modpart i henhold til forordning (EU) nr. 648/2012.

_____

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 600/2014 af 15. maj 2014 om markeder for finansielle instrumenter og om ændring af forordning (EU) nr. 648/2012 (EUT L 173 af 12.6.2014, s. 84).«

33) I artikel 56, stk. 1, foretages følgende ændringer:

a) Indledningen affattes således:

»En operatør returnerer kvoter ved at foreslå EU-registret at:«.

b) Litra a) affattes således:

»a) overføre et nærmere angivet antal kvoter fra den pågældende operatørkonto til EU-sletningskontoen«.

c) Litra b) affattes således:

»b) indføre antallet og typen af overførte kvoter som returnerede kvoter for operatørens emissioner for den pågældende periode.«

34) Artikel 58, stk. 6, litra b), affattes således:

»b) tilbageførslen af returneringstransaktionen vil ikke medføre, at en operatør ikke opfylder overholdelseskravene.«

35) Følgende artikel indsættes:

»*Artikel 59–a*

Tilladte transaktioner for sletningskonti for tredjelandes regeringer

Kvoter, der står på sletningskonti for tredjelandes regeringer, slettes. Kvoter må ikke overføres fra sletningskonti for tredjelandes regeringer. Der kan ikke foretages andre transaktioner fra disse konti.«

36) I artikel 68 tilføjes følgende stykker:

»5. Hvis auktionsplatformens clearingsystem i henhold til artikel 53, stk. 1, underretter Kommissionen om en ændring af en auktionstabel, fordi kvoter holdes tilbage i overensstemmelse med artikel 22, stk. 5, i forordning (EU) nr. 1031/2010, indfører den centrale administrator den meddelte reviderede auktionstabel i EU-registret og overfører ikke de pågældende kvoter.

6. Hvis den relevante auktionsplatforms clearingsystem ikke underretter om en ændring af en auktionstabel, jf. stk. 5, og hvis en sådan underretning er foretaget af en auktionsholder, som er udpeget i overensstemmelse med artikel 22 i forordning (EU) nr. 1031/2010, suspenderer den centrale administrator overførslen af kvoter for den pågældende medlemsstat.

7. Hvis auktionsplatformens clearingsystem efter en ny udpegelse af en auktionsholder i overensstemmelse med artikel 22 i forordning (EU) nr. 1031/2010 underretter Kommissionen om en ændring af en auktionstabel vedrørende den nye auktionsholders identitet og kontaktoplysninger, indfører den centrale administrator den reviderede auktionstabel i EU-registret og overfører kvoterne til auktionssikkerhedsstillelseskontoen for den relevante auktionsplatforms clearingsystem på vegne af den nye auktionsholder.

8. Medmindre en auktion er blevet annulleret i overensstemmelse med artikel 7, stk. 5 eller 6, eller artikel 9 i forordning (EU) nr. 1031/2010, suspenderer den centrale administrator overførslen af kvoter som angivet i den respektive auktionstabel, der er indført i EU-registret, i følgende tilfælde:

a) den relevante auktionsplatform er ikke i stand til at gennemføre auktionerne i henhold til artikel 27, stk. 1, litra b), i forordning (EU) nr. 1031/2010

b) de krævede auktionsindtægter, jf. artikel 10a, stk. 9, artikel 10e og artikel 30d, stk. 4, i direktiv 2003/87/EF, er nået.

I de tilfælde, der er omhandlet i første afsnit, forelægger auktionsplatformens clearingsystem så hurtigt som overhovedet muligt den reviderede auktionstabel for den centrale administrator, som indfører den i EU-registret.«

37) I artikel 80 indsættes følgende stykke:

»4a. De kompetente myndigheder, der er omhandlet i artikel 22 i forordning (EU) nr. 596/2014, modtager med regelmæssige mellemrum, der fastsættes i samråd med den centrale administrator, data, der er lagret i EU-registret, efter anmodning til den centrale administrator, hvis og så længe sådanne anmodninger er berettigede og nødvendige med henblik på de i stk. 4, første afsnit, omhandlede formål.«

38) Bilag I erstattes af teksten i bilag I til nærværende forordning.

39) Bilag III ændres som anført i bilag II til nærværende forordning.

40) Bilag VI ændres som anført i bilag III til nærværende forordning.

41) Et nyt bilag VIIa, som anført i bilag IV til nærværende forordning, indsættes.

42) Et nyt bilag VIIb, som anført i bilag V til nærværende forordning, indsættes.

43) Bilag IX ændres som anført i bilag VI til nærværende forordning.

44) Bilag XIII ændres som anført i bilag VII til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 1, nr. 21), 22) og 25) og nr. 28), litra c), finder anvendelse fra den 1. januar 2025, og artikel 1, nr. 30), litra b), finder anvendelse fra den 1. januar 2027.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. oktober 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

»BILAG I

Tabel I-I

Kontotyper og enhedstyper, som de enkelte kontotyper kan omfatte

Navn på kontotype	Kontohaver	Kontoadministrator	Antal konti af denne type	Kvoter		Enheder fra ETS, der er omfattet af samordning, jf. artikel 25 i direktiv 2003/87/EF	Kvoter, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF
				Almindelige kvoter	Luftfartskvoter		
I. *ETS-administrationskonti i EU-registret*							
EU-totalmængdekonto	EU	Den centrale administrator	1	**Ja**	Nej	Nej	Nej
EU-totalmængdekonto (luftfart)	EU	Den centrale administrator	1	Ja	**Ja**	Nej	Nej
EU-totalmængdekonto (regulerede enheder)	EU	Den centrale administrator	1	Nej	**Nej**	Nej	Ja
EU-auktionskonto	EU	Den centrale administrator	1	**Ja**	Nej	Nej	Nej
EU-auktionskonto (regulerede enheder)	EU	Den centrale administrator	1	Nej	**Nej**	Nej	Ja
Sletningskonto for tredjelandes regeringer	Tredjelands regering	Den centrale administrator	En for hvert tredjelands regering, der har indgået et ikkebindende system med EU	Ja	Ja	Nej	Nej
Sletningskontoen for afgiftsbetingede undtagelser	Medlemsstat	Den centrale administrator	En for hver medlemsstat, der anvender undtagelsen i henhold til artikel 30e, stk. 3, i ETS-direktivet	Nej	Nej	Nej	Ja

EU-tildelingskonto	EU	Den centrale administrator	1	**Ja**	Nej	Nej	Nej
EU-auktionskonto (luftfart)	EU	Den centrale administrator	1	Ja	**Ja**	Nej	Nej
EU-tildelingskonto (luftfart)	EU	Den centrale administrator	1	Ja	**Ja**	Nej	Nej
EU-sletningskonto	EU	Den centrale administrator	1	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**
Auktionssikkerhedsstillelseskonto	Auktionsholder, auktionsplatform, clearingsystem eller afstemningssystem	Den nationale administrator, der har åbnet kontoen	En eller flere for hver auktionsplatform	**Ja**	**Ja**	Nej	Ja

II. ***ETS-beholdningskonti i EU-registret***

Beholdningskonto for stationære anlæg	Driftsleder	Den nationale administrator i den medlemsstat, hvor anlægget ligger	En for hvert anlæg	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Nej**
Luftfartøjsoperatørbeholdningskonto	Luftfartøjsoperatør	Den nationale administrator i den medlemsstat, der administrerer luftfartøjsoperatøren	En for hver luftfartøjsoperatør	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Nej**
National beholdningskonto	Medlemsstat	Den nationale administrator i den medlemsstat, der indehaver kontoen	En eller flere for hver medlemsstat	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**

Søfartsoperatørbeholdningskonto	Operatør	Den nationale administrator i den medlemsstat, der er fastsat i henhold til artikel 3gf i direktiv 2003/87/EF	En for hvert rederi	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Nej**
Beholdningskonto for regulerede enheder	Reguleret enhed	Den nationale administrator i den medlemsstat, hvor den regulerede enhed er hjemmehørende	En for hver reguleret enhed	Nej	Nej	Nej	**Ja**
III. *ETS-handelskonti i EU-registret*							
Handelskonto	Person	Den nationale eller centrale administrator, der har åbnet kontoen	Som godkendt	**Ja**	**Ja**	**Ja**	**Ja**

Tabel I-II

Konti til brug for registrering af transaktioner ifølge Afsnit IIA

Navn på kontotype	**Kontohaver**	**Kontoadministrator**	**Antal konti af denne type**	**AEA**	**Registrerede emissioner/ registrerede optag**	**LMU**	**MFLFA**
EU-totalmængdekonto (ESR-AEA)	EU	Den centrale administrator	1	Ja	Nej	Nej	Nej
ESR-sletningskonto	EU	Den centrale administrator	1	Ja	Nej	Ja	Nej
EU-totalmængdekontoen (bilag II-AEA)	EU	Den centrale administrator	1	Ja	Nej	Nej	Nej

EU-ESR-sikkerhedsreservekonto	EU	Den centrale administrator	1	Ja	Nej	Nej	Nej
ESR-overholdelseskonto	Medlemsstat	Den centrale administrator	1 for hvert af de 10 overensstemmelsesår for hver medlemsstat	Ja	Nej	Ja	Nej«

BILAG II

I bilag III til delegeret forordning (EU) 2019/1122, tabel III-I, foretages følgende ændringer:

1) Række 21 affattes således:

»21	ISO 17442 Identifikator for juridiske enheder	O hvis tildelt	Forud fastsat	Ja	Nej	Ja«

2) Følgende rækker tilføjes:

»22	Modervirksomhedens navn	O hvis tildelt	Valgfri	Ja	Nej	Ja
23	Dattervirksomhedens navn	O hvis tildelt	Valgfri	Ja	Nej	Ja
24	Modervirksomhedens kontoindehaveridentifikation (tildelt af EU-registret)	O hvis tildelt	Forud fastsat	Ja	Nej	Nej
25	Hvor det er relevant, rederiets navn som registreret i Thetis MRV(**)	O hvis tildelt	Valgfri	Ja	Ja	Ja
26	Status for markedspladsen i overensstemmelse med direktiv 2014/65/EU eller for den centrale modpart i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 648/2012	O hvis tildelt	Valgmulighed	Ja	Ja	Ja«

3) Følgende tabelnote tilføjes:

(**) Thetis MRV er det automatiske EU-informationssystem, der forvaltes af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og er oprettet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.«

BILAG III

I bilag VI til delegeret forordning (EU) 2019/1122 foretages følgende ændringer:

1) Overskriften affattes således:

»**Oplysninger, der skal forelægges for at åbne en beholdningskonto for stationære anlæg**«.

(2) Tabel VI-I affattes således:

»**Tabel VI-I Kontooplysninger for beholdningskonti for stationære anlæg**

	A	B	C	D	E	F
Nr.	Kontooplysning	Obligatorisk eller frivillig?	Art	Kan ajourføres?	Kræver ajourføring administratorens godkendelse?	Fremlagt på det offentlige websted?
1	Tilladelsesidentifikation	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
2	Ikrafttrædelsesdato for tilladelse	O	Valgfri	Ja	—	Ja
3	Anlæggets navn	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
4	Anlæggets aktivitetskategori	O	Valgmulighed	Ja	Ja	Ja
5	Anlæggets adresse — land	O	Forud fastsat	Ja	Ja	Ja
6	Anlæggets adresse — region eller stat	F	Valgfri	Ja	Ja	Ja
7	Anlæggets adresse — by	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
8	Anlæggets adresse — postnummer	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
9	Anlæggets adresse — linje 1	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
10	Anlæggets adresse — linje 2	F	Valgfri	Ja	Ja	Ja
11	Anlæggets telefonnummer 1	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
12	Anlæggets telefonnummer 2	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
13	Anlæggets e-mailadresse	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
14	EPRTR-identifikationsnummer	O hvis tildelt	Valgfri	Ja	Nej	Ja
15	Breddegrad	F	Valgfri	Ja	Nej	Ja
16	Længdegrad	F	Valgfri	Ja	Nej	Ja
17	Året for første emission	O	Valgfri			Ja«.

BILAG IV

»BILAG VIIa

Oplysninger, der skal forelægges for at åbne en søfartsoperatørbeholdningskonto

1. Oplysningerne i tabel III-I i bilag III og oplysningerne i tabel VIIa-I og VIIa-II i dette bilag.

2. I de data, der forelægges i overensstemmelse med tabel III-I i bilag III, anføres rederiet som kontohaveren.

3. Hvis den organisation eller person, såsom forvalteren eller bareboat-chartereren, der har overtaget ansvaret for skibets drift fra rederen, og som ved varetagelsen af dette ansvar har accepteret at overtage alle de pligter og ansvarsområder, der er fastsat i den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening, der er fastsat i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 ([1]), og også har overtaget ansvaret for forpligtelserne til at overholde de nationale foranstaltninger til gennemførelse af direktiv 2003/87/EF og forpligtelsen til at returnere kvoter i henhold til artikel 3gb og 12 i nævnte direktiv (»ETS-forpligtelserne«), skal organisationen eller personen fremlægge et dokument, hvoraf det klart fremgår, at rederen på behørig vis har bemyndiget vedkommende til at opfylde ETS-forpligtelserne.

4. Det i punkt 3 nævnte dokument underskrives af både rederen og organisationen eller personen. Hvis dokumentet er affattet på et andet sprog end engelsk, skal der vedlægges en engelsk oversættelse. Hvis nævnte dokument er en kopi, skal det bekræftes som en ægte kopi af en notar eller en anden tilsvarende person, som specificeres af den nationale administrator. Hvis den bekræftede kopi er udstedt uden for den nationale administrators medlemsstat, skal kopien legaliseres, såfremt der ikke er foreskrevet andet i national ret. Datoen for certificeringen eller legaliseringen må ikke ligge mere end tre måneder forud for ansøgningsdatoen for åbning af en konto.

   Dokumentet skal indeholde følgende oplysninger:

   a) den af rederen bemyndigede organisations eller persons navn og unikke IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer

   b) registreringsland, hvor den af rederen bemyndigede organisation eller person er registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere

   c) rederens navn og unikke IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer

   d) følgende oplysninger om rederens kontaktperson:

      i) fornavn

      ii) efternavn

      iii) stillingsbetegnelse

      iv) forretningsadresse

      v) arbejdstelefonnummer

      vi) arbejds-e-mailadresse

   e) dato for anvendelsen af bemyndigelsen af organisationen eller personen fra rederen

   f) IMO-skibsidentifikationsnummer for hvert skib, der er omfattet af bemyndigelsen.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 (EUT L 64 af 4.3.2006, s. 1).

5. Hvis punkt 3 ikke finder anvendelse, fremlægger rederen et dokument med en liste over de skibe, som rederen er ansvarlig for, samt deres respektive IMO-skibsidentifikationsnummer.

   I tilfælde af ændringer af denne liste over skibe underretter rederen inden for 20 hverdage den nationale administrator og forelægger den nationale administrator et ajourført dokument samt det nye rederis navn og unikke IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer for hvert af de skibe, der ikke længere hører under rederens ansvar.

6. Hvis kontohaveren indgår i en koncern, skal der fremlægges et dokument, hvoraf koncernens struktur klart fremgår. Hvis nævnte dokument er en kopi, skal det bekræftes som en ægte kopi af en notar eller en anden tilsvarende person, som specificeres af den nationale administrator. Hvis den bekræftede kopi er udstedt uden for den medlemsstat, der anmoder om en kopi, skal kopien legaliseres, såfremt der ikke er foreskrevet andet i national ret. Datoen for certificeringen eller legaliseringen må ikke ligge mere end tre måneder forud for ansøgningsdatoen.

7. Hvis en juridisk person anmoder om at åbne en konto, kan de nationale administratorer anmode om at få forelagt følgende supplerende dokumenter:

   a) et dokument, som beviser den juridiske enheds registrering

   b) bankkontooplysninger

   c) en bekræftelse af momsregistrering

   d) navn, fødselsdato og nationalitet for den juridiske enheds reelle ejer som defineret i artikel 3, nr. 6), i direktiv (EU) 2015/849, herunder hvilken form for ejerskab eller kontrol, der udøves

   e) en kopi af oprettelsesdokumenterne for den juridiske enhed

   f) en kopi af årsrapporten eller det senest reviderede regnskab eller, hvis der ikke foreligger et revideret regnskab, en kopi af regnskabet forsynet med skattekontorets eller økonomidirektørens stempel.

8. I stedet for at indhente dokumenter i papirform til dokumentation for oplysninger, der kræves med henblik på nærværende bilag, kan de nationale administratorer anvende digitale værktøjer til at tilvejebringe de relevante oplysninger, forudsat at sådanne værktøjer i henhold til national ret er godkendt til forelæggelse af nævnte oplysninger.

Tabel VIIa-I

Kontooplysninger for søfartsoperatørbeholdningskonti

	A	B	C	D	E	F
Nr.	**Kontooplysning**	**Obligatorisk eller frivillig?**	**Art**	**Kan ajourføres?**	**Kræver ajourføring administratorens godkendelse?**	**Fremlagt på det offentlige websted?**
1	Rederiets IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
2	Rederiets kategori:	O	Valgmulighed ([1])	Ja	Ja	Ja
3	Rederiets navn:	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
4	Rederiets registreringsland ([2])	O	Forud fastsat	Ja	Ja	Ja
5	Rederiets adresse — land	O	Forud fastsat	Ja	Ja	Ja

6	Rederiets adresse — region eller stat	F	Valgfri	Ja	Ja	Ja
7	Rederiets adresse — by	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
8	Rederiets adresse — postnummer	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
9	Rederiets adresse — linje 1	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
10	Rederiets adresse — linje 2	F	Valgfri	Ja	Ja	Ja
11	Rederiets telefonnummer 1	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
12	Rederiets telefonnummer 2	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
13	Rederiets e-mailadresse	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
14	Året for første emission	O	Valgfri			Ja
15	Navn og unikt IMO-identifikationsnummer for rederi og registreret ejer for den eller de registrerede redere, fra hvilke rederiet overtager ansvaret for ETS-forpligtelserne (hvis relevant)	O hvis tildelt	Valgfri	Ja	Ja	Nej
16	Navn og unikt IMO-identifikationsnummer for rederi og registreret ejer for den eller de personer eller organisationer, bortset fra rederen, som overtager de ansvarsområder, der er fastsat i den internationale kode for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening (hvis relevant)	O hvis tildelt	Valgfri	Ja	Ja	Nej

([1]) »Registreret ejer« eller »ISM-rederi, der ikke er den registrerede ejer«.
([2]) Som registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

Tabel VIIa-II

Oplysninger om kontaktpersonen for søfartsoperatørbeholdningskontoen

	A	B	C	D	E	F
Nr.	Kontooplysning	Obligatorisk eller frivillig?	Art	Kan ajourføres?	Kræver ajourføring administratorens godkendelse?	Fremlagt på det offentlige websted?
1	Fornavn på kontaktperson i medlemsstat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
2	Efternavn på kontaktperson i medlemsstat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
3	Kontaktpersons forretningsadresse — land	F	Forud fastsat	Ja	Nej	Nej
4	Kontaktpersons forretningsadresse — region eller stat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
5	Kontaktpersons forretningsadresse — by	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
6	Kontaktpersons forretningsadresse — postnummer	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
7	Kontaktpersons forretningsadresse — linje 1	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
8	Kontaktpersons forretningsadresse — linje 2	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
9	Kontaktpersons arbejdstelefonnummer 1	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
10	Kontaktpersons arbejdstelefonnummer 2	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
11	Kontaktpersons arbejds-e-mailadresse	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej«

BILAG V

»BILAG VIIb

Oplysninger, der skal forelægges for at åbne en beholdningskonto for regulerede enheder

1. Oplysningerne i tabel III-I i bilag III.

2. I de data, der forelægges i overensstemmelse med tabel III-I i bilag III, anføres den regulerede enhed som kontohaveren. Det navn, der angives for kontohaveren, skal være identisk med navnet på den fysiske eller juridiske person, der er indehaver af den pågældende drivhusgasemissionstilladelse.

3. Hvis kontohaveren indgår i en koncern, skal der fremlægges et dokument, hvoraf koncernens struktur klart fremgår. Hvis nævnte dokument er en kopi, skal det bekræftes som en ægte kopi af en notar eller en anden tilsvarende person, som specificeres af den nationale administrator. Hvis den bekræftede kopi er udstedt uden for den medlemsstat, der anmoder om en kopi, skal kopien legaliseres, såfremt der ikke er foreskrevet andet i national ret. Datoen for certificeringen eller legaliseringen må ikke ligge mere end tre måneder forud for ansøgningsdatoen for åbning af en konto.

4. Oplysningerne i tabel VIIb-I og VIIb-II i dette bilag.

5. Hvis en juridisk person anmoder om at åbne en konto, kan de nationale administratorer anmode om at få forelagt følgende supplerende dokumenter:

   a) et dokument, som beviser den juridiske enheds registrering

   b) bankkontooplysninger

   c) en bekræftelse af momsregistrering

   d) navn, fødselsdato og nationalitet for den juridiske enheds reelle ejer som defineret i artikel 3, nr. 6), i direktiv (EU) 2015/849, herunder hvilken form for ejerskab eller kontrol, der udøves

   e) en kopi af oprettelsesdokumenterne for den juridiske enhed

   f) en kopi af årsrapporten eller det senest reviderede regnskab eller, hvis der ikke foreligger et revideret regnskab, en kopi af regnskabet forsynet med skattekontorets eller økonomidirektørens stempel.

6. I stedet for at indhente dokumenter i papirform til dokumentation for oplysninger, der kræves med henblik på nærværende bilag, kan de nationale administratorer anvende digitale værktøjer til at tilvejebringe de relevante oplysninger, forudsat at sådanne værktøjer i henhold til national ret er godkendt til forelæggelse af nævnte oplysninger.

Tabel VIIb-I

Kontooplysninger for beholdningskonti for regulerede enheder

	A	B	C	D	E	F
Nr.	Kontooplysning	Obligatorisk eller frivillig?	Art	Kan ajourføres?	Kræver ajourføring administratorens godkendelse?	Fremlagt på det offentlige websted?
1	Tilladelsesidentifikation	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
2	Ikrafttrædelsesdato for tilladelse	O	Valgfri	Ja	—	Ja
3	Den regulerede enheds navn:	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
5	Den regulerede enheds adresse — land	O	Forud fastsat	Ja	Ja	Ja
6	Den regulerede enheds adresse — region eller stat	F	Valgfri	Ja	Ja	Ja
7	Den regulerede enheds adresse — by	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja

8	Den regulerede enheds adresse — postnummer	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
9	Den regulerede enheds adresse — linje 1	O	Valgfri	Ja	Ja	Ja
10	Den regulerede enheds adresse — linje 2	F	Valgfri	Ja	Ja	Ja
11	Den regulerede enheds telefonnummer 1	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
12	Den regulerede enheds telefonnummer 2	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
13	Den regulerede enheds e-mailadresse	O	Valgfri	Ja	Nej	Nej
14	Året for første emission	O	Valgfri			Ja

Tabel VIIb-II

Oplysninger om kontaktperson for den regulerede enhed

	A	B	C	D	E	F
Nr.	Kontooplysning	Obligatorisk eller frivillig?	Art	Kan ajourføres?	Kræver ajourføring administratorens godkendelse?	Fremlagt på det offentlige websted?
1	Fornavn på kontaktperson i medlemsstat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
2	Efternavn på kontaktperson i medlemsstat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
3	Kontaktpersons forretningsadresse — land	F	Forud fastsat	Ja	Nej	Nej
4	Kontaktpersons forretningsadresse — region eller stat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
5	Kontaktpersons forretningsadresse — by	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
6	Kontaktpersons forretningsadresse — postnummer	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
7	Kontaktpersons forretningsadresse — linje 1	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
8	Kontaktpersons forretningsadresse — linje 2	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
9	Kontaktpersons arbejdstelefonnummer 1	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
10	Kontaktpersons arbejdstelefonnummer 2	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
11	Kontaktpersons arbejds-e-mailadresse	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej«

BILAG VI

I bilag IX til delegeret forordning (EU) 2019/1122 foretages følgende ændringer:

1) Overskriften til tabel IX-I affattes således:

»**Emissionsdata for stationære anlæg**«.

2) Følgende punkt 1a indsættes:

»1a. Emissionsdata for rederier skal indeholde oplysningerne i tabel IX-Ia under iagttagelse af det elektroniske format til forelæggelse af emissionsdata, der er beskrevet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.

Tabel IX-Ia:

Emissionsdata for rederier

1	Rederiets identifikation:		
2	Rederiets IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer		
3	Rapporteringsår		

Drivhusgasemissioner

Drivhusgasemissioner, som er omfattet af returneringskrav før anvendelsen af undtagelsen i henhold til artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF ([1])

		i ton	i ton CO_2 e
4	CO_2-emissioner, som er omfattet af returneringskrav før anvendelsen af undtagelsen i henhold til artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF (Svarer til mængden af CO_2-emissioner i del C, punkt 5, i rapporten på selskabsniveau ([2]))		
5	CH_4-emissioner, som er omfattet af returneringskrav før anvendelsen af undtagelsen i henhold til artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF ([3]) (Svarer til mængden af CH_4-emissioner i del C, punkt 5, i rapporten på selskabsniveau)		
6	N_2O-emissioner, som er omfattet af returneringskrav før anvendelsen af undtagelsen i henhold til artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF ([4]) (Svarer til mængden af N_2O-emissioner i del C, punkt 5, i rapporten på selskabsniveau)		

7	**Samlede drivhusgasemissioner**, som er omfattet af returneringskrav før anvendelsen af undtagelsen i henhold til artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF (Svarer til mængden af drivhusgasemissioner i del C, punkt 5, i rapporten på selskabsniveau)	—	Σ (C4+C5+C6)

Drivhusgasemissioner, som er omfattet af returneringskrav under hensyntagen til undtagelserne fra artikel 12, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, jf. artikel 12, stk. 3-e til 3-b ([5])

		i ton	i ton CO_2e
8	CO_2-emissioner, som er omfattet af returneringskrav (Svarer til mængden af CO_2-emissioner i del C, punkt 6, i rapporten på selskabsniveau)		
9	CH_4-emissioner, som er omfattet af returneringskrav ([6]) (Svarer til mængden af CH_4-emissioner i del C, punkt 6, i rapporten på selskabsniveau)		
10	N_2O-emissioner, som er omfattet af returneringskrav ([7]) (Svarer til mængden af N_2O-emissioner i del C, punkt 6, i rapporten på selskabsniveau)		
11	**Samlede drivhusgasemissioner**, som er omfattet af returneringskrav (Svarer til mængden af drivhusgasemissioner i del C, punkt 6, i rapporten på selskabsniveau)	—	Σ (C8+C9+C10)

([1]) Dette afsnit (linje 4, 5 og 6) finder kun anvendelse på rederier, der ønsker at være omfattet af undtagelsen i artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF. De emissionsdata, der skal angives i linje 4, 5 og 6, skal for emissioner, der udledes i henholdsvis 2024 og 2025, vedrøre emissionsdataene før anvendelsen af undtagelsen i artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF og før anvendelsen af samme direktivs artikel 3gb.

([2]) »Rapporten på selskabsniveau« henviser til den rapport, der er omhandlet i artikel 11a i forordning (EU) 2015/757. Skabelonen til rapporten på selskabsniveau er fastlagt i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2449 af 6. november 2023 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 for så vidt angår skabeloner til overvågningsplaner, emissionsrapporter, delvise emissionsrapporter, overensstemmelsesdokumenter og rapporter på selskabsniveau og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927 (EUT L, 2023/2449, 7.11.2023). Denne skabelon indeholder de forskellige afsnit, der henvises til i tabel IX-Ia i dette bilag.

([3]) Fra rapporteringsår 2026.

([4]) Fra rapporteringsår 2026.

(5) De emissionsdata, der skal angives i linje 8-11, skal for emissioner, der udledes i henholdsvis 2024 og 2025, vedrøre emissionsdataene efter anvendelsen af undtagelsen i artikel 12, stk. 3-e, i direktiv 2003/87/EF og før anvendelsen af samme direktivs artikel 3gb. De procentsatser, der er omhandlet i artikel 3gb i direktiv 2003/87/EF, beregnes automatisk.
(6) Fra rapporteringsår 2026.
(7) Fra rapporteringsår 2026.«

3) Følgende punkt tilføjes:

»3. Emissionsdata for regulerede enheder skal indeholde oplysningerne i tabel IX-III under iagttagelse af det elektroniske format til forelæggelse af emissionsdata, der er beskrevet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.

Tabel IX-III

Emissionsdata for regulerede enheder

1	Den regulerede enheds identifikation:	
2	Rapporteringsår	

Drivhusgasemissioner

		i ton CO_2
3	Samlede indenlandske emissioner (Vedrører alle brændstoffer, der overgår til forbrug på en medlemsstats område)«.	

BILAG VII

I bilag XIII, del I, til forordning (EU) 2019/1122 foretages følgende ændringer:

1) I punkt 1 foretages følgende ændringer:

a) Første afsnit ændres således:

i) Litra a) affattes således:

»a) alle oplysninger, der anføres som »fremlagt på det offentlige websted« i tabel III-I i bilag III, tabel VI-I i bilag VI, tabel VII-I i bilag VII, tabel VIIa-I og VIIa-II i bilag VIIa og tabel VIIb-I og VIIb-II i bilag VIIb«.

ii) I litra f) ændres »1. april« til »1. september«.

iii) litra g) affattes således:

»g) et symbol og en erklæring med angivelse af, om det anlæg, den luftfartøjsoperatør eller det rederi, der er knyttet til operatørkontiene, senest den 30. september returnerede et antal kvoter svarende mindst til alle anlæggets/luftfartøjsoperatørens/rederiets emissioner i alle de tidligere år.«

iv) Følgende punkt tilføjes:

»h) et symbol og en erklæring med angivelse af, om den regulerede enhed, der er knyttet til beholdningskontoen for regulerede enheder, senest den 31. maj returnerede et antal kvoter svarende mindst til alle den regulerede enheds emissioner i alle de tidligere år.«

b) Tredje afsnit affattes således:

»Hvad angår litra g), er de symboler og erklæringer, der skal fremlægges, angivet i tabel XIV-I. Symbolet ajourføres den 1. oktober, og bortset fra tilføjelsen af »*« i de tilfælde, der er anført i række 5 i tabel XIV-I, må det ikke ændres før den 1. oktober i det efterfølgende år, medmindre kontoen lukkes før nævnte dato.«

c) Følgende afsnit tilføjes:

»Hvad angår litra h) finder symbolerne og erklæringerne i tabel XIV-I tilsvarende anvendelse. Symbolet ajourføres den 1. juni, og bortset fra tilføjelsen af »*« i de tilfælde, der er anført i række 5 i tabel XIV-I, må det ikke ændres før den 1. juni i det efterfølgende år, medmindre kontoen lukkes før nævnte dato.«

d) Tabel XIV-I affattes således:

»**Tabel XIV-I:**

Overholdelseserklæringer

Række nr.	Overholdelsesstatustal, jf. artikel 33	Er de verificerede emissioner bogført for hele sidste år?	Symbol	Erklæring
			Fremlægges på det offentlige websted	
1	0 eller et positivt tal	Ja	A	»For anlæg, luftfartøjsoperatører og søfartsoperatører er det antal kvoter, der blev returneret senest den 30. september, større end eller lig med de verificerede emissioner. For regulerede enheder er det antal kvoter, der blev returneret senest den 31. maj, større end eller lig med de verificerede emissioner«.

Række nr.	Overholdelsesstatustal, jf. artikel 33	Er de verificerede emissioner bogført for hele sidste år?	Symbol	Erklæring
			Fremlægges på det offentlige websted	
2	et negativt tal	Ja	B	»For anlæg, luftfartøjsoperatører og søfartsoperatører er det antal kvoter, der blev returneret senest den 30. september, mindre end de verificerede emissioner. For regulerede enheder er det antal kvoter, der blev returneret senest den 31. maj, mindre end de verificerede emissioner«.
3	hvilket som helst tal	Nej	C	»For det foregående år blev ingen verificerede emissioner indført senest den 30. september for anlæg, luftfartøjsoperatører og søfartsoperatører. For det foregående år blev ingen verificerede emissioner indført senest den 31. maj for regulerede enheder.«
4	hvilket som helst tal	Nej (processen for kvotereturnering og/eller opdateringsprocessen for verificerede emissioner er suspenderet for medlemsstatens register)	X	»For anlæg, luftfartøjsoperatører og søfartsoperatører var indførslen af verificerede emissioner og/eller returnering ikke mulig før den 30. september, eller før den 31. maj for regulerede enheder, da processen for kvotereturnering og/eller opdateringsprocessen for verificerede emissioner blev suspenderet for medlemsstatens register.«
5	hvilket som helst tal	Ja eller nej (men senere opdateret af den kompetente myndighed)	** [føjet til det oprindelige symbol]*	»De verificerede emissioner er beregnet eller korrigeret af den kompetente myndighed.«

2) I punkt 3 ændres »30. april« til »30. september«.

3) I punkt 4 foretages følgende ændringer:

   a) »30. april« ændres til »30. september«.

   b) »1. maj« ændres til »1. oktober«.

4) I punkt 5 foretages følgende ændringer:

   a) »1. maj« ændres til »1. oktober«.

   b) »30. april« ændres til »30. september«.

5) Følgende punkt indsættes:

»6a. Med henblik på anvendelsen af punkt 3 og 4 i dette bilag på de emissioner, regulerede enheder og kvoter, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, læses enhver henvisning til henholdsvis den 30. september og den 1. oktober i henhold til artikel 30e i direktiv 2003/87/EF som en henvisning til henholdsvis den 31. maj og den 1. juni«.