Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1775

20.7.2026

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/1775

av den 10 juli 2026

om tillstånd för Kroatien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

av följande skäl:

(1) Under veckorna före antagandet av detta beslut konstaterades kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden i hela unionen, vilka är en följd av den geopolitiska utveckling i Mellanöstern som har påverkat leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt. Denna utveckling har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens funktion.

(2) I sina slutsatser av den 19 mars 2026 erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. Europeiska rådet uppmanade Europeiska kommissionen att ha ett nära samarbete med medlemsstaterna för att utforma nationella tillfälliga och riktade åtgärder i syfte att mildra den betydande inverkan som bränslen och dithörande kostnadskomponenter har på elproduktionskostnaderna, och underströk särskilt behovet av ett samordnat svar eftersom konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för europeiska medborgare och företag.

(3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av de minimiskattenivåer som fastställs i det direktivet kan dämpa en del av de ökade energikostnader som medlemsstaterna för närvarande står inför.

(4) De flexibiliteter som ges genom direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är exceptionell och akut är det nödvändigt att föreskriva en specifik och tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att mildra effekterna av energiprischocken.

(5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på riktade energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att direkt sänka slutanvändarpriserna. I den nuvarande situationen kan sådana extraordinära nedsättningar utgöra ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga ekonomiska störningarna till följd av energiprischocken.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(6) Genom en skrivelse av den 2 april 2026, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, begärde de kroatiska myndigheterna tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin. Dessa nedsatta skattesatser skulle understiga de gällande minimiskattenivåerna för motorbränsle enligt artikel 7 i det direktivet med 0,2195 EUR per liter för blyfri bensin och 0,225 EUR per liter för dieselbrännolja. Tillståndet begärdes för en period på sex månader.

(7) Enligt de kroatiska myndigheterna är syftet med de nedsatta punktskattesatserna att mildra de sociala och ekonomiska effekterna av de höga priser på bensin och dieselbrännolja i detaljistledet som är en följd av den geopolitiska situationen och har en direkt inverkan på både hushåll och företag.

(8) Det begärda tillståndet har prövats av kommissionen och det anses osannolikt att det skulle hindra den inre marknaden från att fungera väl. Med tanke på dess korta varaktighet och de exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja anses det begärda undantaget vara lämpligt och proportionellt med tanke på behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, och det akuta behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

(9) Kroatien bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som underskrider unionens miniminivåer på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle.

(10) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt punkt 1 i den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva en framtida utveckling av det befintliga regelverket är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) eller en annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle och där nivåerna inte blir förenliga med detta tillstånd, bör detta tillstånd upphöra att gälla den dag då dessa nya minimiskattenivåer blir tillämpliga.

(11) Skattenedsättningar som inte är riktade innebär samtidigt betydande offentligfinansiella kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför förbli strikt tidsbegränsad.

(12) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionens regler för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kroatien ges tillstånd att tillämpa en nedsättning av skattesatserna på upp till 0,225 EUR per liter under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja som används som motorbränsle och 0,2195 EUR per liter under dessa nivåer för blyfri bensin som används som motorbränsle.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 augusti 2026 till och med den 31 januari 2027.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle och där tillståndet enligt artikel 1 i detta beslut inte anpassas till dessa nivåer, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då dessa nya minimiskattenivåer blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Kroatien.

Utfärdat i Bryssel den 10 juli 2026.

På rådets vägnar

S. HARRIS

Ordförande