2026/1775

2026.7.20.

A TANÁCS (EU) 2026/1775 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2026. július 10.)

az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Horvátország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének értelmében történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az e határozat elfogadását megelőző hetekben az energiatermékek nagy- és kiskereskedelmi árának meredek és tartós emelkedése volt megfigyelhető Unió-szerte a közel-keleti geopolitikai fejlemények következményeként, amely fejlemények világszerte hatást gyakoroltak az olaj és az olajtermékek ellátási láncaira. Az említett fejlemények jelentős negatív hatást gyakoroltak a háztartásokra – különösen a kiszolgáltatott fogyasztókra – és a vállalkozásokra, beleértve a kis- és középvállalkozásokat is, ezáltal komoly kockázatot jelentenek a társadalmi kohézióra, a gazdasági stabilitásra és a belső piac megfelelő működésére nézve.

(2) Az Európai Tanács a 2026. március 19-i következtetéseiben felismerte az energiapiacon fennálló helyzet rendkívüli jellegét és annak makrogazdasági következményeit. Az Európai Tanács felkérte a Bizottságot, hogy szorosan működjön együtt a tagállamokkal olyan átmeneti és célzott nemzeti intézkedések kialakítása érdekében, amelyek célja, hogy mérsékeljék a tüzelőanyagoknak és a kapcsolódó költségelemeknek a villamosenergia-termelés költségeire gyakorolt jelentős hatásait, és hangsúlyozta mindenekelőtt, hogy összehangolt válaszra van szükség, mivel a közel-keleti konfliktus azonnali hatást gyakorol az európai polgárokat és vállalkozásokat érintő energiaárakra.

(3) A 2003/96/EK irányelvben megállapított jövedéki adók hozzájárulnak az Unión belül forgalmazott energiatermékek végső költségeihez. A jövedéki adóknak az említett irányelvben meghatározott minimum adómértékek alá történő csökkentése enyhítheti a tagállamokban jelenleg tapasztalt energiaköltség-növekedés egy részét.

(4) A 2003/96/EK irányelvben biztosított rugalmassági mechanizmusok lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy meghatározott korlátok között, célzottan és ideiglenesen csökkentsék a bizonyos energiatermékeket érintő adóterheket. Tekintettel a jelenlegi helyzet kivételes és sürgős jellegére, konkrét és időben korlátozott rugalmassági mechanizmusokról kell rendelkezni, amelyek kifejezetten az energiaársokk hatásának enyhítésére irányulnak.

(5) A célzott energiatermékek adójának ideiglenes csökkentése gyors segítséget nyújthat a háztartásoknak és a vállalkozásoknak azáltal, hogy közvetlenül csökkenti a végfelhasználói árakat. A jelenlegi helyzetben az ilyen rendkívüli kedvezmények megfelelő és szükséges eszköznek minősülhetnek az energiaársokkból fakadó súlyos gazdasági zavarok kezeléséhez.

[1] HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(6) 2026. április 2-án kelt levelükben a horvát hatóságok a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban engedélyt kértek arra, hogy csökkentett mértékű jövedéki adókat alkalmazhassanak az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre. Az említett kedvezményes adók így literenként az ólommentes benzin esetében 0,2195 EUR-val, a gázolaj esetében pedig 0,225 EUR-val alacsonyabbak az említett irányelv 7. cikkében megadott, az üzemanyagokra alkalmazandó minimum adómértékeknél. Az engedélyt hat hónapos időtartamra kérték.

(7) A horvát hatóságok szerint a kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának célja azon társadalmi és gazdasági hatások mérséklése, amelyek a benzin és a gázolaj geopolitikai helyzet miatti magas kiskereskedelmi árából erednek, és amelyek közvetlenül érintik mind a háztartásokat, mind pedig a vállalatokat.

(8) A Bizottság megvizsgálta az engedélykérést, és úgy ítélte meg, hogy az valószínűleg nem akadályozza a belső piac megfelelő működését. Tekintettel az engedély rövid időtartamára és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, valamint az olaj kivételesen magas piaci árára, a kért eltérés megfelelőnek és arányosnak tekinthető, figyelembe véve, hogy egyensúlyt kell teremteni a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (1) bekezdésének harmadik albekezdésében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az Unió környezetvédelmi politikája –, valamint azon égető szükség között, hogy biztosítani kell az energia megfizethetőségét a vállalkozások és a háztartások számára.

(9) Ezért helyénvaló Horvátország számára engedélyezni, hogy az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre ideiglenesen az uniós minimum adómértéknél alacsonyabb kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon.

(10) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése alapján az említett cikk (1) bekezdése szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Azonban annak érdekében, hogy ne ássák alá a meglévő jogi keret jövőbeli fejlődését, helyénvaló úgy rendelkezni, hogy amennyiben a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 113. cikke vagy az EUMSZ bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva – oly módon vezet be új, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett, az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre alkalmazandó minimum adómértékeket, amellyel az említett engedély nem egyeztethető össze, ez az engedély az említett új minimum adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

(11) Ugyanakkor a nem célirányos adókedvezmények jelentős költségvetési terhekkel járnak, és általában növelik a fosszilis üzemanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítják a kereslet és a kínálat közötti egyensúly hiányát. Az intézkedésnek ezért időben szigorúan korlátozottnak kell lennie.

(12) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Horvátország számára, hogy a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum jövedékiadó-mértékeknél literenként legfeljebb 0,225 EUR összeggel alacsonyabb adómértéket alkalmazzon az üzemanyagként használt gázolajra és az említett mértéknél literenként 0,2195 EUR összeggel alacsonyabb adómértéket alkalmazzon az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre vonatkozóan.

2. cikk

Ezt a határozatot 2026. augusztus 1-jétől 2027. január 31-ig kell alkalmazni.

Abban az esetben azonban, ha a Tanács az EUMSZ 113. cikke vagy az EUMSZ bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva oly módon vezet be új, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett, az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre alkalmazandó minimum adómértékeket, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem egyeztethető össze, e határozat az említett új minimum adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

3. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Horvát Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 10-én.

a Tanács részéről

az elnök

S. HARRIS