Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1775

20.7.2026

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/1775,

annettu 10 päivänä heinäkuuta 2026,

luvan antamisesta Kroatialle soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY ([1]) ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Tämän päätöksen hyväksymistä edeltävinä viikkoina on eri puolilla unionia havaittu energiatuotteiden tukku- ja vähittäishintojen jyrkkää ja jatkuvaa nousua johtuen Lähi-idän geopoliittisesta tilanteesta, joka on vaikuttanut öljyn ja öljytuotteiden toimitusketjuihin maailmanlaajuisesti. Kyseisellä kehityksellä on ollut merkittäviä haitallisia vaikutuksia kotitalouksiin, erityisesti haavoittuvassa asemassa oleviin kuluttajiin, sekä yrityksiin, mukaan lukien pienet ja keskisuuret yritykset; näin ollen se on aiheuttanut vakavan riskin sosiaaliselle yhteenkuuluvuudelle, talouden vakaudelle ja sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle.

(2) Eurooppa-neuvosto tunnusti 19 päivänä maaliskuuta 2026 antamissaan päätelmissä energiamarkkinatilanteen poikkeuksellisen luonteen ja sen makrotaloudelliset vaikutukset. Eurooppa-neuvosto pyysi Euroopan komissiota tekemään tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa, jotta voidaan suunnitella kansallisia väliaikaisia ja kohdennettuja toimenpiteitä, joilla lievennetään polttoaineiden ja niihin liittyvien kustannustekijöiden merkittäviä vaikutuksia sähköntuotantokustannuksiin, ja korosti erityisesti koordinoitujen toimien tarvetta, koska Lähi-idän konflikti vaikuttaa välittömästi Euroopan kansalaisten ja yritysten energian hintoihin.

(3) Direktiivissä 2003/96/EY vahvistetut valmisteverot vaikuttavat unionissa toimitettujen energiatuotteiden loppukustannuksiin. Valmisteverojen alentaminen alle kyseisessä direktiivissä säädettyjen vähimmäisverotasojen voi osaltaan lieventää tämänhetkistä energiakustannusten nousua jäsenvaltioissa.

(4) Direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen joustomahdollisuuksien ansiosta jäsenvaltiot voivat tietyissä rajoissa keventää tiettyjen energiatuotteiden verorasitusta kohdennetusti ja väliaikaisesti. Tämänhetkisen tilanteen poikkeuksellisen ja kiireellisen luonteen vuoksi on tarpeen säätää erityisistä ja ajallisesti rajoitetuista joustomahdollisuuksista, joilla pyritään nimenomaisesti lieventämään energian hintasokin vaikutuksia.

(5) Kohdennettujen energiatuotteiden tilapäiset veronalennukset voivat helpottaa nopeasti kotitalouksien ja yritysten tilannetta laskemalla suoraan loppukäyttäjien maksamia hintoja. Nykytilanteessa tällaiset poikkeukselliset alennukset voisivat olla sopiva ja tarpeellinen väline, jolla voitaisiin puuttua energian hintasokin aiheuttamaan vakavaan häiriöön taloudessa.

([1]) EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(6) Kroatian viranomaiset pyysivät 2 päivänä huhtikuuta 2026 päivätyllä kirjeellä direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti lupaa soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja. Kyseiset alennetut verokannat alittaisivat kyseisen direktiivin 7 artiklassa tarkoitetut moottoripolttoaineisiin sovellettavat vähimmäisverotasot lyijyttömän bensiinin osalta 0,2195 eurolla litraa kohden ja kaasuöljyn osalta 0,225 eurolla litraa kohden. Lupaa pyydettiin kuudeksi kuukaudeksi.

(7) Kroatian viranomaisten mukaan alennetun valmisteverokannan soveltamisella pyritään lieventämään geopoliittisesta tilanteesta johtuvien bensiinin ja kaasuöljyn korkeiden vähittäishintojen sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia, jotka kohdistuvat suoraan sekä kotitalouksiin että yrityksiin.

(8) Komissio on tarkastellut pyydettyä lupaa ja todennut, ettei se todennäköisesti haittaa sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa. Kun otetaan huomioon poikkeuksen lyhyt kesto, geopoliittiseen tilanteeseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet ja öljyn epätavallisen korkea markkinahinta, pyydetyn poikkeuksen katsotaan olevan asianmukainen ja oikeasuhteinen keino suhteessa tarpeeseen tasapainottaa keskenään toisaalta direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 1 kohdan kolmannessa alakohdassa luetellut politiikkatavoitteet ja varsinkin unionin ympäristöpolitiikka sekä kiireellinen tarve varmistaa kohtuuhintainen energia yrityksille ja kotitalouksille.

(9) Kroatialle olisi sen vuoksi annettava lupa väliaikaisesti soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja, jotka alittavat unionin vähimmäistasot.

(10) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan nojalla kunkin kyseisen artiklan 1 kohdan mukaisesti myönnettävän luvan voimassaoloaika on tiukasti rajattu. Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan lainsäädännön kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla käyttöön direktiivin 2003/96/EY 7 artiklassa tarkoitetut sellaiset uudet vähimmäisverotasot moottoripolttoaineina käytettävälle kaasuöljylle ja lyijyttömälle bensiinille, joihin kyseinen lupa ei soveltuisi, kyseisen luvan voimassaolon olisi päätyttävä päivänä, jona kyseisiä uusia vähimmäisverotasoja aletaan soveltaa.

(11) Toisaalta kohdentamattomista veronalennuksista aiheutuu julkiselle taloudelle huomattavia kustannuksia ja veronalennukset lisäävät yleensä fossiilisten polttoaineiden kysyntää, mikä puolestaan pahentaa tarjonnan ja kysynnän epätasapainoa. Sen vuoksi toimenpiteen olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattu.

(12) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Kroatialle lupa soveltaa direktiivin 2003/96/EY 7 artiklassa tarkoitettuihin valmisteveron vähimmäisverotasoihin moottoripolttoaineena käytettävän kaasuöljyn osalta alennusta, joka on enintään 0,225 euroa litraa kohden, ja moottoripolttoaineena käytettävän lyijyttömän bensiinin osalta alennusta, joka on enintään 0,2195 euroa litraa kohden.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä elokuuta 2026 31 päivään tammikuuta 2027.

Jos neuvosto kuitenkin ottaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla moottoripolttoaineina käytettävän kaasuöljyn ja lyijyttömän bensiinin osalta käyttöön direktiivin 2003/96/EY 7 artiklassa tarkoitettuja vähimmäisverotasoja, joihin tämän päätöksen 1 artiklassa annettu lupa ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona kyseisiä uusia vähimmäisverokantoja aletaan soveltaa.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se annetaan tiedoksi.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Kroatian tasavallalle.

Tehty Brysselissä 10 päivänä heinäkuuta 2026.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

S. HARRIS