Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1775

20.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/1775 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Ιουλίου 2026

με την οποία επιτρέπεται στην Κροατία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας [1], και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Κατά τις εβδομάδες που προηγήθηκαν της έκδοσης της παρούσας απόφασης, παρατηρήθηκαν απότομες και διαρκείς αυξήσεις των τιμών χονδρικής και λιανικής των ενεργειακών προϊόντων σε ολόκληρη την Ένωση, οι οποίες προκλήθηκαν από τις γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και επηρέασαν τις αλυσίδες εφοδιασμού πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου παγκοσμίως. Οι εν λόγω εξελίξεις είχαν σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στα νοικοκυριά, ιδίως στους ευάλωτους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, θέτοντας έτσι σε σοβαρό κίνδυνο την κοινωνική συνοχή, την οικονομική σταθερότητα και την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

(2) Στα συμπεράσματά του της 19ης Μαρτίου 2026, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο αναγνώρισε τον έκτακτο χαρακτήρα της κατάστασης της αγοράς ενέργειας και τις μακροοικονομικές επιπτώσεις της. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να συνεργαστεί στενά με τα κράτη μέλη για τον σχεδιασμό εθνικών προσωρινών και στοχευμένων μέτρων με σκοπό να μετριαστούν οι σημαντικές επιπτώσεις των καυσίμων και των σχετικών συνιστωσών κόστους στο κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, υπογράμμισε δε ειδικότερα την ανάγκη για συντονισμένη αντίδραση, δεδομένου ότι η σύρραξη στη Μέση Ανατολή έχει άμεσο αντίκτυπο στις τιμές της ενέργειας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της Ευρώπης.

(3) Οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, όπως καθορίζονται στην οδηγία 2003/96/ΕΚ, προσαυξάνουν το τελικό κόστος των ενεργειακών προϊόντων που διατίθενται εντός της Ένωσης. Η μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία μπορεί να μετριάσει ορισμένες από τις αυξήσεις του ενεργειακού κόστους που αντιμετωπίζουν επί του παρόντος τα κράτη μέλη.

(4) Οι δυνατότητες ευελιξίας που προβλέπονται στην οδηγία 2003/96/ΕΚ επιτρέπουν στα κράτη μέλη, εντός καθορισμένων ορίων, να μειώνουν τη φορολογική επιβάρυνση συγκεκριμένων ενεργειακών προϊόντων με στοχευμένο και προσωρινό τρόπο. Λόγω του έκτακτου και επείγοντος χαρακτήρα της τρέχουσας κατάστασης, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν ειδικές, χρονικά περιορισμένες δυνατότητες ευελιξίας που αποσκοπούν ρητά στην ελάφρυνση των επιπτώσεων των κλυδωνισμών στις τιμές της ενέργειας.

(5) Οι προσωρινές μειώσεις της φορολογίας στοχευμένων ενεργειακών προϊόντων μπορούν να προσφέρουν ταχεία ανακούφιση στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις μειώνοντας άμεσα τις τιμές τελικού χρήστη. Στην παρούσα κατάσταση, οι εν λόγω έκτακτες μειώσεις μπορούν να αποτελέσουν κατάλληλο και αναγκαίο μέσο για την αντιμετώπιση της σοβαρής οικονομικής διαταραχής που προκύπτει από τους κλυδωνισμούς στις τιμές της ενέργειας.

[1] ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(6) Με επιστολή της 2ας Απριλίου 2026, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, οι κροατικές αρχές ζήτησαν την άδεια να εφαρμόσουν μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων. Οι εν λόγω μειωμένοι συντελεστές θα είναι χαμηλότεροι από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κινητήρων που αναφέρονται στο άρθρο 7 της εν λόγω οδηγίας κατά 0,2195 EUR ανά λίτρο για την αμόλυβδη βενζίνη και κατά 0,225 EUR ανά λίτρο για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης. Η άδεια ζητήθηκε για διάστημα έξι μηνών.

(7) Σύμφωνα με τις κροατικές αρχές, η εφαρμογή μειωμένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης αποσκοπεί στην ελάφρυνση των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων των υψηλών τιμών λιανικής πώλησης της βενζίνης και του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προκύπτουν από τη γεωπολιτική κατάσταση και πλήττουν άμεσα τόσο τα νοικοκυριά όσο και τις επιχειρήσεις.

(8) Η αιτούμενη άδεια εξετάστηκε από την Επιτροπή και κρίνεται απίθανο να παρεμποδίσει την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Δεδομένης της σύντομης διάρκειάς της και των έκτακτων περιστάσεων που συνδέονται με τη γεωπολιτική κατάσταση σε συνδυασμό με την εξαιρετικά υψηλή τιμή του πετρελαίου στην αγορά, η αιτούμενη παρέκκλιση κρίνεται κατάλληλη και αναλογική, λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης να επιτευχθεί εξισορρόπηση μεταξύ των ειδικών στόχων πολιτικής που απαριθμούνται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, και ιδίως της περιβαλλοντικής πολιτικής της Ένωσης, και της επιτακτικής ανάγκης να διασφαλιστεί η οικονομική προσιτότητα της ενέργειας για τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά.

(9) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιτραπεί στην Κροατία να εφαρμόσει προσωρινά μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα της Ένωσης στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στην αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων.

(10) Δυνάμει του άρθρου 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, κάθε άδεια που χορηγείται δυνάμει της παραγράφου 1 του εν λόγω άρθρου πρέπει να υπόκειται σε αυστηρό χρονικό περιορισμό. Ωστόσο, για να μην υπονομευθούν οι μελλοντικές εξελίξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της ΣΛΕΕ, θεσπίσει νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, με τα οποία δεν συνάδει η εν λόγω άδεια, η άδεια θα πρέπει να παύσει να ισχύει την ημερομηνία κατά την οποία τίθενται σε εφαρμογή τα εν λόγω νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας.

(11) Ταυτόχρονα, οι μη στοχευμένες φορολογικές μειώσεις συνεπάγονται σημαντικό δημοσιονομικό κόστος και τείνουν να αυξάνουν τη ζήτηση ορυκτών καυσίμων, επιδεινώνοντας έτσι την ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Ως εκ τούτου, το μέτρο θα πρέπει να παραμείνει αυστηρά περιορισμένο χρονικά.

(12) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Επιτρέπεται στην Κροατία να εφαρμόσει μείωση των συντελεστών έως 0,225 EUR ανά λίτρο κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων, και έως 0,2195 EUR ανά λίτρο κάτω από τα εν λόγω επίπεδα, για την αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 1η Αυγούστου 2026 έως τις 31 Ιανουαρίου 2027.

Ωστόσο, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, αποφασίζοντας βάσει του άρθρου 113 της ΣΛΕΕ ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της ΣΛΕΕ, θεσπίσει νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, με τα οποία δεν συνάδει η άδεια που χορηγείται με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης, η παρούσα απόφαση παύει να εφαρμόζεται την ημέρα κατά την οποία τίθενται σε εφαρμογή τα εν λόγω νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία της κοινοποίησής της.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Κροατίας.

Βρυξέλλες, 10 Ιουλίου 2026.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

S. HARRIS