Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/1775

20.7.2026

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/1775

af 10. juli 2026

om at give Kroatien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet ([1]), særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I ugerne forud for vedtagelsen af denne afgørelse er der konstateret kraftige og vedvarende stigninger i engros- og detailpriserne på energiprodukter i hele Unionen som følge af den geopolitiske udvikling i Mellemøsten, som har påvirket forsyningskæderne for olie og olieprodukter globalt. Denne udvikling har haft betydelige negative konsekvenser for husholdninger, navnlig sårbare forbrugere, og for virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder, og udgør dermed en alvorlig risiko for den sociale samhørighed, den økonomiske stabilitet og et velfungerende indre marked.

(2) Det Europæiske Råd anerkendte i sine konklusioner af 19. marts 2026 den ekstraordinære situation på energimarkedet og de makroøkonomiske konsekvenser i forbindelse hermed. Det Europæiske Råd opfordrede Europa-Kommissionen til arbejde tæt sammen med medlemsstaterne om at udforme nationale midlertidige og målrettede foranstaltninger for at afbøde brændstoffers og dermed forbundne omkostningskomponenters betydelige indvirkning på elproduktionsomkostningerne og understregede navnlig behovet for en koordineret reaktion, idet konflikten i Mellemøsten har en umiddelbar indvirkning på energipriserne for europæiske borgere og virksomheder.

(3) Punktafgifter som fastsat i direktiv 2003/96/EF bidrager til de endelige omkostninger ved energiprodukter, der leveres inden for Unionen. En nedsættelse af punktafgifterne til under de i nævnte direktiv fastsatte minimumsafgiftssatser kan afbøde nogle af de stigninger i energiomkostningerne, som medlemsstaterne oplever i øjeblikket.

(4) Den fleksibilitet, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, gør det muligt for medlemsstaterne inden for fastlagte grænser at sænke afgiftsbyrden på specifikke energiprodukter på en målrettet og midlertidig måde. I betragtning af den nuværende situations ekstraordinære og hastende karakter er det nødvendigt at sørge for specifik og tidsbegrænset fleksibilitet, der udtrykkeligt har til formål at afbøde virkningerne af energiprischokket.

(5) Midlertidige lempelser af beskatningen af målrettede energiprodukter kan give hurtige lempelser til husholdninger og virksomheder ved at sænke slutbrugerpriserne direkte. I den nuværende situation kan sådanne ekstraordinære reduktioner være et egnet og nødvendigt instrument til at afhjælpe den alvorlige økonomiske forstyrrelse som følge af energiprischokket.

([1]) EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(6) Ved skrivelse af 2. april 2026 anmodede de kroatiske myndigheder i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof. Disse nedsatte punktafgiftssatser vil ligge 0,2195 EUR pr. liter for blyfri benzin og 0,225 EUR pr. liter for dieselolie under de minimumsafgiftssatser for motorbrændstof, der er omhandlet i nævnte direktivs artikel 7. Der blev anmodet om tilladelse for en periode på seks måneder.

(7) Ifølge de kroatiske myndigheder skal den reducerede punktafgiftssats afbøde de sociale og økonomiske virkninger af høje detailpriser på benzin og dieselolie som følge af den ekstraordinære geopolitiske situation, som påvirker både husholdninger og virksomheder direkte.

(8) Den tilladelse, der anmodes om, er blevet gennemgået af Kommissionen, og anskuelsen er, at den sandsynligvis ikke vil hindre, at det indre marked fungerer korrekt. I betragtning af den kortvarige karakter og de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie anses den undtagelse, der anmodes om, for at være tilstrækkelig og forholdsmæssig i betragtning af behovet for at finde en balance mellem de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19, stk. 1, tredje afsnit, i direktiv 2003/96/EF, og navnlig Unionens miljøpolitik, og den tvingende nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.

(9) Kroatien bør derfor gives tilladelse til midlertidigt at anvende reducerede punktafgiftssatser, der er lavere end EU-minimumsafgiftssatserne, på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof.

(10) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte artikels stk. 1, være strengt tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastslås, at denne tilladelse, hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) eller andre relevante bestemmelser i TEUF indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, således at denne tilladelse ikke vil være tilpasset dertil, bør ophøre med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

(11) Samtidig medfører ikkemålrettede afgiftsnedsættelser betydelige finanspolitiske omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Foranstaltningen bør derfor være strengt tidsbegrænset.

(12) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Kroatien gives tilladelse til at anvende en nedsættelse af satserne på op til 0,225 EUR pr. liter under de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF, for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, og på op til 0,2195 EUR pr. liter under disse satser for blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. august 2026 til den 31. januar 2027.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i TEUF eller andre relevante bestemmelser i TEUF imidlertid indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, således at den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være tilpasset dertil, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Republikken Kroatien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. juli 2026.

På Rådets vegne

S. HARRIS

Formand