Tillåtna transportsätt i medlemsstaterna i euroområdet

Artikel 13.5 och länder som har ingått monetära avtal med EU (Andorra, Monaco, San Marino och Vatikanstaten)

Förordning (EU) nr 1214/2011

(2016/C 242/07)

VÄRDETRANSPORTKOMMITTÉN

För värdetransport av sedlar måste länderna välja minst ett av de alternativ som fastställs i artiklarna 14, 15, 16, 17 eller 18 i förordningen.

För värdetransport av mynt måste länderna välja minst ett av de alternativ som fastställs i artiklarna 19 och 20 i förordningen.

Länderna måste bekräfta att de transportsätt de väljer är jämförbara med de transportsätt som tillåts för inhemsk värdetransport.

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
AT	Artiklarna 14–18	Artiklarna 19 och 20	
BE	Artiklarna 16 och 18. Belgien har beslutat att skyldigheten enligt artikel 13.4 i förordningen tillämpas.	Artikel 20	De skyldigheter som beskrivs i artiklarna 16, 18 och 20 i förordningen liknar de transportsätt som är godkända för värdetransport av kontanter i Belgien. Den skyldighet som fastställs i artikel 13.4 i förordningen tillämpas enligt de belgiska bestämmelserna avseende nationella transporter.
DE	Artikel 17	Artikel 19	Ja
EE	Artiklarna 15–17	Artikel 20	Delvis efterlevnad. Nationella regler och specialvillkor baserade på transportens värde.
ES	a) Vad gäller transport av sedlar, i enlighet med de bestämmelser som fastställs i EU-förordningen om skyldigheten att välja minst ett av de alternativ som anges i artiklarna 14–18 är det alternativ som tillåts i spansk lagstiftning det som anges i artikel 17 i EU-förordningen.	b) Vad gäller mynt, i enlighet med det godkända alternativet är det alternativ som tillåts enligt spansk lagstiftning det som anges i artikel 20 i EU-förordningen	Ja
FI	Artikel 17	Artikel 20	Ja
FR	I. Mynt och det papper som ska tryckas till sedlar ska transporteras på något av följande sätt: 1. Antingen i bepansrade fordon, med en besättning på minst tre personer inklusive föraren, i enlighet med bestämmelserna i artikel 4.	III. Skiljemynt och investeringsguld i den mening som avses i artikel 298o A i den allmänna skattebalken transporteras i bepansrade fordon med en besättning på minst tre personer inklusive föraren, i enlighet med bestämmelserna i artikel 4.	Bekräftelse: Sedlar: Artikel 2 är förenlig med artiklarna 14, 16 och 17 i EU-förordningen.

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	[artikel 4: I- Det bepansrade fordonet ska vara utrustat på ett sådant sätt att personalens säkerhet samt pengar, smycken eller ädelmetaller garanteras. Det ska vara utrustat med minst följande: 1. Ett kommunikations- och ett larmsystem, som ska vara anslutet till larmcentralen i värdetransportföretaget. För godkännande ska fordon som transporterar pengar vara utrustade med pansar importerat från andra EU-medlemsstater eller parter i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, godkänns provningsrapporter och certifikat från ett godkänt eller ackrediterat organ i dessa stater som intygar att detta pansar uppfyller de tekniska och lagstiftningsmässiga krav som ger en skyddsnivå som motsvarar den som föreskrivs i detta dekret och den förordning som nämns i föregående stycke. 2. Ett fjärrlokaliseringssystem som gör det möjligt för företaget att när som helst lokalisera fordonet. 3. Skottsäkra västar och gasmasker av ett antal som minst motsvarar antalet besättningsmedlemmar och eventuellt personer som har en laglig rätt att vistas i fordonet. II. Fordonstyp, pansartyp för vägg och fönster, samt egenskaperna för de andra delarna som bidrar till de bepansrade fordonens säkerhet måste i förväg godkännas av inrikesministern på grundval av miniminormer, bl.a. för hållfasthet, som definieras genom en förordning som även fastställer innehållet i ansökan om typgodkännande. Varje betydande förändring av villkoren för tillverkningen av fordonen eller villkoren för tillverkningen av installationen av pansar, fönster och andra delar som nämns i föregående stycke måste godkännas separat.	Genom undantag från det tidigare stycket när det gäller transporter för Frankrikes centralbank omfattande minst 115 000 euro i valörer av 1 eller 2 euro, ska skiljemynt transporteras på följande sätt: 1. I bepansrade fordon på vilka värdetransportföretagets namn inte anges, med en besättning på minst två beväpnade uniformerade personer (även föraren) enligt de villkor som anges i de tre första styckena i artikel 8. 2. Om den transporterade totala mängden inte överstiger 500 000 euro och om de platser där fordonet stannar och som är knutna till Frankrikes centralbank, värdetransportföretagen, gendarmeriet eller de nationella poliskårerna är säkra platser, i halvbepansrade fordon på vilka värdetransportföretagets namn inte anges, med en besättning av minst två beväpnade personer som är klädda (även föraren) enligt de villkor som anges i de tre första styckena i artikel 8. [artikel 8: Varje civilt fordon som används för värdetransporter placerade i de anordningar som anges i artikel 2I.3 eller som används för transport av smycken eller ädelmetaller ska vara utrustade med minst följande: 1. Ett kommunikations- och larmsystem som är kopplat till värdetransportföretagets larmcentral.	Nationell lagstiftning som ska ändras: Med hänsyn till förenligheten av artikel 2 med artiklarna 19 och 20 i EU-förordningen

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	Godkännandet kan dras tillbaka om de material som nämns i stycke II i denna artikel inte gör det möjligt att säkerställa säkerheten för personalen eller de pengar som transporteras.] 2. Eller i bepansrade fordon, i enlighet med bestämmelserna i artikel 4, utrustade med anordningar som garanterar att de pengar som transporteras kan förstöras vid deras destination, i enlighet med de villkor som anges i artikel 8.1. [I artikel 8.1 anges anordningarna för neutralisering av sedlarna.] Om dessa fordon ska utrustas med minst de anordningar som nämns i föregående stycke som förbindelsepunkter ska besättningen bestå av minst två personer inklusive föraren. I detta fall ska bestämmelserna i stycke II i artikel 4 bara tillämpas på fordonets förarhytt. Om fordonen är utrustade med minst de anordningar som nämns i första stycket som förbindelsepunkter ska deras besättning bestå av minst tre personer inklusive föraren. 3. Eller civila fordon med en besättning som består av minst två personer inklusive föraren, enligt de villkor som anges i artiklarna 7 och 8, när pengarna är placerade i anordningar som garanterar att de kan göras oanvändbara vid deras destination och att dessa anordningar antingen är minst lika många som förbindelsepunkterna eller är utrustade med ett insamlingssystem som endast kan öppnas i en säker zon eller plats. För tömning/påfyllning av bankomater i riskzoner ska emellertid pengarna ovillkorligen transporteras i enlighet med de villkor som anges i punkt 1 och bankomaterna laddas av en av besättningsmedlemmarna. (II – avser smycken och ädelmetaller)	2. Ett fjärrlokaliseringssystem som gör det möjligt för företaget att när som helst fastställal fordonets lokalisering].	

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
IT	Artiklarna 15–18 (med avseende på DM.269/2010)	Artiklarna 19 och 20 (med avseende på DM.269/2010)	Ja
LV	De lettiska regler som styr gränsöverskridande transporter av eurosedlar innehåller de alternativ som anges i artiklarna 14–18 i förordningen.	Artiklarna 19 och 20	Artiklarna 14–20 har genomförts i sin helhet och det finns inte strängare krav.
LT	Enligt nationell lagstiftning är alla villkor som fastställs i artiklarna 14–18 i förordningen är tillämpliga i Litauen. En kategori (enligt direktiv 91/477/EEG) vapen är förbjuden i Litauen för civil användning. Värdetransportpersonal får bära vapen endast i kategori B eller C med förhandsgodkännande från polismyndigheten som sorterar under inrikesministeriet.	Enligt nationell lagstiftning är alla villkor som fastställs i artiklarna 19 och 20 i förordningen tillämpliga i Litauen.	Ja
LU	Artiklarna 16 och 17 (Under förutsättning att lag 6400 och den relevanta nationella förordningen kommer att antas i enlighet med regeringens förslag).	Artikel 20 (Under förutsättning att lag 6400 och den relevanta nationella förordningen kommer att antas i enlighet med regeringens förslag).	Ja
NL	Artiklarna 17 och 18	Artikel 20	Ja
PT	Artiklarna 17 och 18	Artikel 20	De beskrivna alternativen motsvarar delvis de nationella krav som tillämpas på nationella transporter av värdesaker, eftersom enligt det särskiljande kriteriet måste det belopp som transporteras minst uppgå till 10 000 euro (förordning (*Portaria*) nr 247/2008 av den 27 mars, ändrad genom förordning nr 840/2009 av den 3 augusti, som är giltig fram till offentliggörandet av den förordning som föreskrivs i artikel 34.3 i lag nr 34/2013 av den 16 maj). För värdesaker som understiger 10 000 euro är nationella transporter i obepansrade fordon tillåtna. Användningen av godkänd uniform och yrkeslegitimation är obligatorisk (artikel 29 i lag nr 34/2013 av den 16 maj).

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
SK	Alla villkor som fastställs i artiklarna 14–18 i förordningen är tillämpliga enligt Slovakiens nationella lagstiftning i enlighet med lag nr 473/2005 av den 23 september 2005 om tjänster i den privata säkerhetssektorn och om ändring av vissa lagar (lagen om privat säkerhet)	Alla villkor som fastställs i artiklarna 19 och 20 i förordningen är tillämpliga enligt Slovakiens nationella lagstiftning i enlighet med lag nr 473/2005 av den 23 september 2005 om tjänster i den privata säkerhetssektorn och om ändring av vissa lagar (lagen om privat säkerhet)	Delvis efterlevnad och differentiering gäller för säkerhetspersonal och medföljande fordon. Det avgörande kriteriet är beloppet 1 660 000 euro.
SI	Artiklarna 17 och 18 eller någon av de nationella bestämmelserna i Bestämmelser om transport och skydd av kontanter och annat värdefullt gods (Sloveniens officiella tidning nr< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 och 17/11) artiklarna 16–20. Artikel 16 (transport av klass 1-skyddat godsvärde som inte överstiger 30 000 euro) 1. En transport av klass 1-skyddat gods ska utföras med två beväpnade säkerhetsvakter. 2. Transporten ska utföras i ett modifierat fordon med följande utrustning: — Fysisk åtskillnad mellan passagerar- och lastutrymme i form av en fast och hård delningsvägg som gör det möjligt att lagra det skyddade godset i lastutrymmet avskilt från passagerarutrymmet. — Lastutrymme utan glas. — Inbyggt kassaregister gjort från plåt i lastutrymmet som ska möjliggöra leverans till lastutrymmet genom en öppning i passagerarutrymmet. — Larmanordning som ska aktiveras vid inbrott. — Blockering av motorn vilket förhindrar att fordonet bortförs. — Kommunikations- och övervakningssystem.	Artikel 20 eller någon av de nationella bestämmelserna i Bestämmelser om transport och skydd av kontanter och andra värdeleveranser (Sloveniens officiella tidning nr< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 och 17/11) artiklarna 16–20 såsom beskrivs för sedlar.	Delvis efterlevnad. Nationella regler och specialvillkor baserade på transportens värde.

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	3. Oavsett bestämmelsen i strecksats 3 i föregående stycke, får transporten av skyddat gods utföras om godset är tekniskt säkrat genom att det förvaras i en modifierad portfölj, väska eller kassett som är separat märkt och utformad på ett sådant sätt att otillåten öppning blir svårt och ger upphov till en varning med ljud, ljus, rök eller en teknisk signal. Den ska transporteras i fordonets lastutrymme. 4. Oavsett bestämmelsen i stycke 1 får en transport av skyddat gods genomföras med en beväpnad säkerhetsvakt om det skyddade godset är säkrat med ett certifierat system för färgning eller förstörelse av kontanter. 5. Säkerhetsvakterna ska bära skottsäkra jackor eller skottsäkra skjortor. Artikel 17 (transport av klass 2-skyddat godsvärde upp till euro-motvärdet på 200 000 euro för varje transportfordon) 1. En transport av klass 2- skyddat gods ska utföras med två beväpnade säkerhetsvakter. 2. Transporten ska utföras i ett modifierat fordon med följande utrustning: — Fysisk åtskillnad mellan passagerar- och lastutrymme i fordonet med en fast hård delningsvägg. — Lastutrymme utan glas. — Inbyggt kassaregister gjort från skottsäker plåt i lastutrymmet som gör det svårt att borra och skära i det. Kassaregistret ska vara installerat på insidan av fordonschassit och ska möjliggöra att kontanterna läggs in i det genom en skåra eller en öppning från passagerarutrymmet. — Larmanordning som ska aktiveras vid inbrott. — Blockering av motorn vilket förhindrar att fordonet bortförs. — Kommunikations- och övervakningssystem.		

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	3. Oavsett bestämmelsen i strecksats 3 i föregående stycke, får transporten av skyddat gods utföras om godset är tekniskt säkrat genom att det förvaras i en modifierad portfölj, väska eller kassett som är separat märkt och utformad på ett sådant sätt att otillåten öppning blir svår och ger upphov till en varning med ljud, ljus, rök eller en teknisk signal. Den ska transporteras i fordonets lastutrymme. 4. Säkerhetsvakterna ska bära skottsäkra jackor eller skottsäkra skjortor. Artikel 17 (transport av klass 2-skyddat gods upp till euro-motvärdet på 800 000 euro för varje transportfordon) 1. En transport av klass 3- skyddat gods ska utföras med minst två beväpnade säkerhetsvakter. 2. Transporten ska utföras i ett modifierat fordon med följande utrustning: — Fysisk åtskillnad mellan passagerar- och lastutrymmena. — Ett passagerarutrymme som är skyddat med antiballistiskt skydd M2/C2 från alla fyra sidorna. — Ett lastutrymme som är skottsäkert och som har en yttre dörr med kompletterande lås med regel. — Larmanordning. — Ett system för en fjärrstyrd blockering av fordonet eller motorn med möjlighet att aktivera det från säkerhetskontrollcentret (nedan kallat *SCC*). — Kommunikationssystem utan att öppna dörren (intercom-system). — Kommunikations- och övervakningssystem. 3. Säkerhetsvakterna ska bära skottsäkra jackor. Artikel 18 (transport av klass 4-skyddat godsvärde upp till euro-motvärdet på 4 000 000 euro för varje transportfordon)		

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	1. En transport av klass 4-skyddat gods ska utföras med minst tre beväpnade säkerhetsvakter. 2. Transporten ska utföras i ett skottsäkert fordon med minst följande utrustning: — Fysisk åtskillnad mellan passagerar- och lastutrymmena. — Plats för besättningen skyddad med antiballistiskt skydd FB 3 från alla fyra sidorna. — Ett lastutrymme utan fönster och med en yttre dörr med kompletterande lås med regel. — Larmanordning. — Ett system installerat för en fjärrstyrd blockering av fordonet eller motorn med möjlighet att aktivera det från säkerhetskontrollcentret (nedan kallat *SCC*). — Kommunikationssystem utan att öppna dörren (intercom-system). — Kommunikations- och övervakningssystem. 3. Säkerhetsvakterna ska bära skottsäkra jackor. Artikel 19 (transport av klass 5-skyddat godsvärde upp till euro-motvärdet på 8 000 000 euro för varje transportfordon) 1. En transport av klass 5-skyddat gods ska utföras med minst tre beväpnade säkerhetsvakter. 2. Säkerhetsvakterna ska ha minst följande skyddsanordningar: — Skottsäkra jackor och — säkerhetshjälmar. 3. Transporten ska utföras i ett skottsäkert fordon med följande utrustning: — Separat lastutrymme, utrymme för förare och säkerhetsvakt. — Fordonet måste vara skottsäkert mot minst FB 3-kategori från alla fyra sidorna.		

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	— Lastutrymme utan glas och tillträde till godset från passagerarutrymmet. — Larmanordning. — Kommunikationssystem utan att behöva öppna dörren (intercom-system). — Videoövervakningssystem på baksidan av fordonet med en motor i förarhytten. — Kommunikationssystem. — Övervakningssystem som möjliggör online-övervakning av rörelser vid leveransen i intervall på högst en minut, i ett serviceområde utan avbrott från säkerhetskontrollcentret (nedan kallat *SCC*) och som gör det möjligt att när som helst fastställa det exakta läget av en säkrad leverans. — Fjärrstyrd blockering av fordonet eller motorn som inte kan avaktiveras från fordonet. 4. Leveransen ska eskorteras av ett personfordon med två beväpnade säkerhetsvakter. Det eskorterande fordonet ska ha utrustning för direktkommunikation med säkerhetskontrollcentret (nedan kallat *SCC*). Artikel 20 (transport av klass 6-skyddat godsvärde upp till euro-motvärdet på 8 000 000 euro för varje transportfordon) 1. En transport av klass 6-skyddat gods ska utföras med minst tre beväpnade säkerhetsvakter. 2. Säkerhetsvakterna ska minst ha följande skyddsanordningar: — Skottsäkra jackor och — säkerhetshjälmar. 3. Transporten ska utföras i ett skottsäkert fordon som ska ha den utrustning som fastställs i stycke 3 i föregående artikel och antiballistiskt skydd mot kulor av typen FB 4.		

Land	Tillåtna transportsätt för sedlar	Tillåtna transportsätt för mynt	Bekräftelse om jämförbarhet med inhemska värdetransportsätt
	4. Transporten måste medföljas av ett skottsäkert fordon med antiballistiskt skydd mot kulor av minst FB 3-typen från alla fyra sidorna, med tre beväpnade säkerhetsvakter. Det medföljande fordonet måste vara utrustat med en anordning för direktkommunikation med säkerhetskontrollcenter (nedan kallat *SCC*). Förordningen om genomförandet av förordning (EU) nr 1214/2011 håller på att antas och den har vissa specialbestämmelser som — tillåter att utländska värdetransportföretag i enlighet med villkoren i förordning (EU) nr 1214/2011 i Slovenien får transportera även andra kontanter (inte bara euro-kontanter) över de 20 % som regleras i förordning (EU) nr 1214/2011, — tillåter att utländska värdetransportföretag i enlighet med villkoren i förordning (EU) nr 1214/2011 i Slovenien får transportera även andra värdesaker (inte bara euro-kontanter eller andra kontanter) som inte regleras i förordning (EU) nr 1214/2011. Värdesaker är ädelstenar, konstverk, kulturarvsföremål, värdefulla handlingar, etc.. Ett kulturarvsföremål är ett föremål som är klassificerat som sådant enligt de förordningar som är tillämpliga för att klassificera typer av kulturarvsföremål, nationella värdeföremål i enlighet med de bestämmelser om skydd och lagring av nationella skatter och museimaterial i enlighet med de bestämmelser som tillhandahåller skydd och lagring för museimaterial. Om detta av särskilda skäl inte är möjligt kan de nationella bestämmelserna från artikel 22 i regler om transport och skydd av kontanter och andra värdeleveranser (Sloveniens officiella tidning nr< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 och 17/11) användas.		