**Ureditve prevoza v državah članicah euroobmočja**

**Člen 13(5) in države, ki so podpisale monetarne sporazume z EU (Andora, Monako, San Marino in Vatikan)**

**Uredba (EU) št. 1214/2011**

(2016/C 242/07)

**ODBOR ZA PREVOZ GOTOVINE**

Za prevoz bankovcev morajo države izbrati najmanj eno od možnosti iz členov 14, 15, 16, 17 ali 18 Uredbe.

Za prevoz kovancev morajo države izbrati vsaj eno od možnosti iz členov 19 ali 20 Uredbe.

Države morajo potrditi, da so izbrane ureditve prevoza primerljive z ureditvami prevoza, ki so dovoljene za domači prevoz gotovine.

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| **AT** | Členi 14–18 | Členi 19–20 | |
| **BE** | Člen 16 in člen 18<br>Belgija se je odločila, da bo veljala obveznost iz člena 13(4) Uredbe. | Člen 20 | Možnosti iz členov 16, 18 in 20 Uredbe so podobne ureditvam prevoza za prevoz gotovine v Belgiji.<br>Obveznost iz člena 13(4) se uporablja na podlagi belgijske ureditve nacionalnega prevoza. |
| **DE** | Člen 17 | Člen 19 | da |
| **EE** | Členi 15–17 | Člen 20 | Delna skladnost.<br>Nacionalna pravila in posebni pogoji glede na vrednost dragocenosti, ki se prevažajo. |
| **ES** | (a) Za prevoz bankovcev v skladu z določbami iz evropske uredbe o obveznosti za izbor vsaj ene izmed metod iz členov 14 do 18 je metoda, ki je dovoljena tudi v skladu z našo zakonodajo, metoda iz člena 17 evropske uredbe. | (b) Za prevoz kovancev se v skladu z našo zakonodajo dovoli metoda iz člena 20 evropske uredbe. | da |
| **FI** | Člen 17 | Člen 20 | da |
| **FR** | I. Kovance in papir za tiskanje bankovcev je treba prevažati:<br>1. v blindiranih vozilih s spremstvom najmanj treh oseb, vključno z voznikom, v skladu s členom 4; | III. Kovance in investicijsko zlato v smislu člena 298o A splošnega zakonika o davkih je treba prevažati v blindiranem vozilu s spremstvom najmanj treh oseb, vključno z voznikom, v skladu z določbami člena 4. | Potrditev:<br>Opombe: združljivost člena 2 s členi 14, 16 in 17 Uredbe EU. |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | [člen 4:<br>I- Blindirano vozilo mora biti opremljeno tako, da je zagotovljena varnost spremstva in gotovine, nakita ali plemenitih kovin, ki se prevažajo.<br><br>Opremljeno mora biti najmanj s:<br><br>1. komunikacijskim in alarmnim sistemom, ki je povezan z alarmnim središčem podjetja za prevoz gotovine. Za zagotovitev homologacije blindiranih vozil za prevoz gotovine, ki se uvozijo iz drugih držav članic ali podpisnic Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru, se sprejmejo poročila in potrdila o opravljenih testih, če jih pripravi pooblaščen ali certificiran organ v teh državah ter če ta jamči, da blindirano vozilo izpolnjuje tehnične in zakonske pogoje za zagotavljanje ravni zaščite, ki ustreza ravni zaščite iz tega odloka in odredbe iz prejšnjega pododstavka;<br><br>2. sistemom za spremljanje na daljavo, ki podjetju omogoča, da v katerem koli trenutku preveri položaj vozila;<br><br>3. neprebojnimi jopiči in plinskimi maskami, vsaj s po enim kompletom za vsakega člana spremstva in, če je mogoče, s po enim kompletom za vsako osebo, ki je v vozilu z zakonitim razlogom.<br><br>II. Tipe vozila, blindirano karoserijo in stekla ter značilnosti drugih komponent, ki prispevajo k varnosti blindiranih vozil, predhodno odobri minister za notranje zadeve na podlagi minimalnih standardov, zlasti glede odpornosti, ki jih določi minister v odredbi, s katero določi tudi vsebino dokumentacije, ki jo je treba predložiti v vlogi za homologacijo.<br><br>Vse večje spremembe pogojev proizvodnje vozil ali pogojev proizvodnje ali vgradnje neprebojnih delov, stekel in drugih sestavnih delov iz prejšnjega pododstavka, morajo biti posamezno odobrene. | Z odstopanjem od prejšnjega odstavka je treba pošiljke kovancev Banque de France, katerih vrednost znaša najmanj 115 000 EUR v kovancih za 1 in 2 EUR, prevažati:<br><br>1. v blindiranih vozilih, na katerih ni navedeno ime podjetja za prevoz gotovine, s spremstvom vsaj dveh oboroženih uniformiranih varnostnikov, vključno z voznikom, pod pogoji iz prvih treh pododstavkov člena 8;<br><br>2. ali če skupna vrednost prevoza ne presega 500 000 EUR ter če so točke prevzema/dostave, ki so pod odgovornostjo Banque de France, podjetja za prevoz gotovine, državna policija ali žandarmerija varni kraji, v delno blindiranih vozilih, na katerih ni navedeno ime podjetja za prevoz gotovine, s spremstvom vsaj dveh oboroženih uniformiranih varnostnikov, vključno z voznikom, pod pogoji iz prvih treh pododstavkov člena 8.<br><br>[člen 8: vsa neoznačena vozila, ki se uporabljajo za prevoz gotovine v napravah iz člena 2(I)(3) ali pa se uporabljajo za prevoz nakita ali dragocenih kovin morajo biti opremljena vsaj z naslednjim:<br><br>1. komunikacijskim in alarmnim sistemom, povezanim z alarmnim središčem podjetja za prevoz gotovine, ki je odgovorno za prevoz gotovine; | Nacionalna zakonodaja, ki jo je treba spremeniti:<br><br>za zagotovitev združljivosti točke III člena 2 s členoma 19 in 20 Uredbe EU. |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | Homologacijo se lahko prekliče, če materiali iz točke II tega člena niso več dovolj za zagotovitev varnosti spremstva ali sredstev, ki se prevažajo.] | 2. sistemom za sledenje na daljavo, ki podjetju za prevoz gotovine omogoča, da v katerem koli trenutku preveri položaj vozila]. | |
| | 2. Ali v skladu s členom 4 v blindiranih vozilih, opremljenih z napravami, ki zagotavljajo, da se gotovina onemogoči za uporabo pod pogoji iz člena 8(1).<br><br>[Člen 8(1) določa pogoje za naprave za nevtralizacijo dragocenosti]<br><br>Če so ta vozila opremljena z vsaj eno izmed naprav iz prejšnjega pododstavka na vsaki točki prevzema/dostave, morata biti v spremstvu vsaj dve osebi, vključno z voznikom. Določbe točke II člena 4 se lahko v tem primeru uporabljajo le za kabino vozila.<br><br>Če so ta vozila opremljena z manj zgoraj navedenimi napravami, kot je točk prevzema/dostave, morajo biti v spremstvu vsaj tri osebe, vključno z voznikom. | | |
| | 3. Ali v neoznačenih vozilih s spremstvom, ki ga sestavljata vsaj dve osebi, vključno z voznikom, v skladu s pogoji iz členov 7 in 8, če je gotovina v posodah z napravami, ki jo onemogočijo za uporabo, poleg tega mora biti teh naprav najmanj toliko, kot je prevzemnih ali dostavnih točk, ali da so naprave opremljene s sistemom za prevzem, ki ga je mogoče odpreti le v zavarovanem prostoru ali območju.<br><br>Vendar je treba za servisiranje naprav za izdajanje gotovine, ki se nahajajo na nekaterih tveganih območjih, gotovino prevažati v skladu s pogoji iz odstavka 1, naprave za izdajanje gotovine pa mora napolniti oseba iz spremstva. | | |
| | (II – nakit in dragocene kovine) | | |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| **IT** | Členi 15–18<br><br>(v zvezi z zagotavljanjem DM.269/2010) | Členi 19–20<br><br>(v zvezi z zagotavljanjem DM.269/2010) | da |
| **LV** | Členi 14–18 | Členi 19–20 | Členi 14–20 se izvajajo v celoti. Nobene strožje zahteve ne veljajo. |
| **LT** | V skladu z nacionalno zakonodajo se v Litvi uporabljajo vsi pogoji iz členov 14–18 Uredbe.<br><br>Uporaba orožja kategorije A (v skladu z Direktivo 91/477/EGS) je v Litvi prepovedana za civilne namene. Varnostno osebje ima lahko pri prevozu gotovine le orožje kategorij B ali C, in sicer s predhodnim soglasjem policijskega urada znotraj Ministrstva za notranje zadeve. | V skladu z nacionalno zakonodajo se v Litvi uporabljajo vsi pogoji iz členov 19 in 20 Uredbe. | da |
| **LU** | Členi 16–17<br><br>(Pod pogojem, da bosta predlog zakona 6400 in ustrezna izvedbena uredba Velikega vojvodstva sprejeta v enaki obliki, kot ju je predlagala vlada.) | Člen 20<br><br>(Pod pogojem, da bosta predlog zakona 6400 in ustrezna izvedbena uredba Velikega vojvodstva sprejeta v enaki obliki, kot ju je predlagala vlada.) | da |
| **NL** | Členi 17–18 | Člen 20 | da |
| **PT** | Členi 17–18 | Člen 20 | Omenjene možnosti delno ustrezajo nacionalnim zahtevam, ki veljajo za prevoz dragocenosti na Portugalskem, vendar je merilo za vrednost prevoza znesek enak ali višji od 10 000 EUR (Odlok (*Portaria*) št. 247/2008 z dne 27. marca, kakor je bil spremenjen z Odlokom št. 840/2009 z dne 3. avgusta 2009, ki je v veljavi do objave odloka iz člena 34(3) Zakona št. 34/2013 z dne 16. maja 2013).<br><br>Nacionalni prevoz v neblindiranih vozilih je dovoljen za vrednosti pod 10 000 EUR.<br><br>Nošnja predpisanih uniform in službenih izkaznic je obvezna (člen 29 Zakona št. 34/2013 z dne 16. maja 2013). |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| **SK** | Vsi pogoji iz členov 14 do 18 Uredbe se uporabljajo v smislu nacionalnega prava Slovaške republike v skladu z zakonom št. 473/2005 Coll. z dne 23. septembra 2005 o storitvah v zasebnem sektorju varovanja in o spremembi nekaterih zakonov (Zakon o zasebnem varovanju). | Vsi pogoji iz členov 19–20 Uredbe se uporabljajo v smislu nacionalnega prava Slovaške republike v skladu z zakonom št. 473/2005 Coll. z dne 23. septembra 2005 o storitvah v zasebnem sektorju varovanja in o spremembi nekaterih zakonov (Zakon o zasebnem varovanju). | Delna skladnost in razločevanje se uporabljata za veliko varnostnikov in spremljevalnih vozil. Odločilno merilo je znesek 1 660 000 EUR. |
| **SI** | Člena 17 in 18 ter vsi nacionalni predpisi, v skladu s Pravilnikom o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 in 17/11), členi 16 do 20.<br><br>Člen 16 (prevoz varovane pošiljke 1. razreda, vrednost ne presega 30 000 EUR)<br><br>(1) Prevoz varovane pošiljke 1. razreda se izvaja z dvema oboroženima varnostnikoma.<br><br>(2) Prevoz se izvaja s prirejenim vozilom z naslednjo opremo:<br><br>— fizično ločen potniški in tovorni del vozila s fiksno pregradno steno, ki omogoča shranjevanje varovane pošiljke iz potniškega v tovorni del,<br><br>— tovorni del brez stekel,<br><br>— vgrajen sef iz pločevine v tovornem delu, ki omogoča, da se pošiljka lahko oddaja vanjo skozi režo oziroma odprtino iz potniškega dela,<br><br>— alarmno napravo, ki se sproži ob nasilnem vstopu,<br><br>— blokado motorja, ki preprečuje odvoz vozila in katere vklop je možen tudi zunaj vozila,<br><br>— komunikacijski in nadzorni sistem. | Člen 20 ali kateri koli nacionalni predpis v skladu s Pravilnikom o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 in 17/11), členi 16 do 20, kot je opisano, za bankovce. | Delna skladnost.<br><br>Nacionalna pravila in posebni pogoji glede na vrednost dragocenosti, ki se prevažajo. |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | (3) Ne glede na določbo tretje alinee prejšnjega odstavka se prevoz varovane pošiljke lahko opravlja, če je pošiljka tehnično varovana, tako, da je shranjena v prirejenem kovčku, kaseti ali torbi, ki je posebej označena in konstruirana, da otežuje nasilno odpiranje in odtujitev javlja z zvočnim, svetlobnim, dimnim ali tehničnim signalom. Prevažati se mora v tovornem delu vozila.<br><br>(4) Ne glede na odstavek 1 tega člena, se prevoz varovane pošiljke lahko varuje z oboroženim varnostnikom, če je pošiljka varovana s certificiranim sistemom za barvanje oziroma uničevanje gotovine.<br><br>(5) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči ali neprebojnimi srajcami.<br><br>Člen 17 (prevoz varovane pošiljke 2. razreda, vrednosti do 200 000 EUR na vsako prevozno vozilo)<br><br>(1) Prevoz varovane pošiljke 2. razreda se izvaja z dvema oboroženima varnostnikoma.<br><br>(2) Prevoz se izvaja s prirejenim vozilom z naslednjo opremo:<br><br>— fizično ločen potniški in tovorni del vozila s fiksno in trdo pregradno steno,<br><br>— tovorni del brez stekel,<br><br>— vgrajen sef v tovornem delu, izdelano iz neprebojne pločevine, v katero je oteženo vrtati in rezati in je pritrjena z notranje strani na šasijo vozila in omogoča, da se gotovina lahko oddaja vanjo skozi režo oziroma odprtino iz potniškega dela,<br><br>— alarmno napravo, ki se sproži ob nasilnem vstopu,<br><br>— blokado motorja, ki preprečuje odvoz vozila in katere vklop je možen tudi zunaj vozila,<br><br>— komunikacijski in nadzorni sistem. | | |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | (3) Ne glede na določbo tretje alinee prejšnjega odstavka se prevoz varovane pošiljke lahko opravlja, če je pošiljka tehnično varovana, tako, da je shranjena v prirejenem kovčku, kaseti ali torbi, ki je posebej označena in konstruirana, da otežuje nasilno odpiranje in odtujitev javlja z zvočnim, svetlobnim, dimnim ali tehničnim signalom. Prevažati se mora v tovornem delu vozila.<br><br>(4) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči ali neprebojnimi srajcami.<br><br>Člen 17a (prevoz varovane pošiljke 3. razreda, vrednosti do 800 000 EUR na vsako prevozno vozilo)<br><br>(1) Prevoz varovane pošiljke 3. razreda se izvaja z najmanj dvema oboroženima varnostnikoma.<br><br>(2) Prevoz se opravlja z neprebojnim vozilom z naslednjo opremo:<br><br>— ločen prostor za posadko in prostor za tovor,<br><br>— prostor za posadko, zaščiten s protibalistično zaščito M2/C2 z vseh štirih strani,<br><br>— prostor za tovor neprodorno zaprt in zunanja vrata, dodatno zaklenjena s prečno zaporo – ključavnico,<br><br>— alarmna naprava,<br><br>— vgrajen sistem za daljinsko blokiranje vozila oziroma motorja z možnostjo aktiviranja iz varnostno nadzornega centra (v nadaljevanju besedila: „VNC“),<br><br>— sistem za komunikacijo brez odpiranja vrat (domofon),<br><br>— komunikacijski in nadzorni sistem.<br><br>(3) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči.<br><br>Člen 18 (prevoz varovane pošiljke 4. razreda, vrednosti do 4 000 000 EUR na vsako prevozno vozilo) | | |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | (1) Prevoz varovane pošiljke 4. razreda se izvaja z najmanj tremi oboroženimi varnostniki.<br><br>(2) Prevoz se opravlja z neprebojnim vozilom z naslednjo opremo:<br><br>— ločen prostor za posadko in prostor za tovor,<br><br>— prostor za posadko, zaščiten s protibalistično zaščito FB 3 z vseh štirih strani,<br><br>— prostor za tovor brez stekel in zunanja vrata, dodatno zaklenjena s prečno zaporo – ključavnico,<br><br>— alarmna naprava,<br><br>— vgrajen sistem za daljinsko blokiranje vozila oziroma motorja z možnostjo aktiviranja iz varnostno nadzornega centra (v nadaljevanju besedila: „VNC“),<br><br>— sistem za komunikacijo brez odpiranja vrat (domofon),<br><br>— komunikacijski in nadzorni sistem.<br><br>(3) Varnostniki so opremljeni z neprebojnimi jopiči.<br><br>Člen 19 (prevoz varovane pošiljke 5. razreda, vrednosti do 8 000 000 EUR na vsako prevozno vozilo)<br><br>(1) Prevoz varovane pošiljke 5. razreda se izvaja z najmanj tremi oboroženimi varnostniki.<br><br>(2) Varnostniki so opremljeni z zaščitnimi sredstvi, in sicer najmanj z:<br><br>— neprebojnimi jopiči in<br><br>— varnostnimi čeladami.<br><br>(3) Prevoz se opravlja z neprebojnim vozilom z naslednjo opremo:<br><br>— ločeni prostori za tovor, voznika in varnostnika,<br><br>— vozilo mora biti neprebojno najmanj v kategoriji FB 3 z vseh štirih bočnih strani, | | |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | — prostor za tovor brez stekel z vrati z zadnje strani in zagotovljenim dostopom do pošiljk iz prostora za posadko,<br><br>— alarmna naprava,<br><br>— sistem za komunikacijo brez odpiranja vrat (domofon),<br><br>— videonadzorni sistem na zadnjem delu vozila z monitorjem v vozniški kabini,<br><br>— komunikacijski sistem,<br><br>— nadzorni sistem, preko katerega je možno iz VNC neprekinjeno spremljanje gibanja pošiljke, in sicer on line na periode najmanj do 1 minute v območju opravljanja storitve, in s katerim je možno ob vsakem času natančno določiti lokacijo varovane pošiljke,<br><br>— vgrajen sistem za daljinsko blokiranje vozila oziroma motorja vozila, ki ga ni mogoče deaktivirati iz vozila.<br><br>(4) Pošiljka se spremlja z osebnim vozilom, v katerem sta dva oborožena varnostnika. V spremljevalnem vozilu mora biti nameščena oprema za neposredno komunikacijo z VNC;<br><br>Člen 20 (prevoz varovane pošiljke 6. razreda, vrednosti nad 8 000 000 EUR na vsako prevozno vozilo)<br><br>(1) Prevoz varovane pošiljke 6. razreda se izvaja z najmanj tremi oboroženimi varnostniki.<br><br>(2) Varnostniki so opremljeni z zaščitnimi sredstvi, in sicer najmanj z:<br><br>— neprebojnimi jopiči in<br><br>— varnostnimi čeladami.<br><br>(3) Prevoz se izvaja z neprebojnim vozilom, ki mora imeti poleg opreme, določene v tretjem odstavku prejšnjega člena, še protibalistično zaščito za izstrelke večjih moči razreda FB 4. | | |

| Država | Veljavna ureditev za prevoz bankovcev | Veljavna ureditev za prevoz kovancev | Potrdilo o primerljivosti z ureditvami za domači prevoz gotovine |
|---|---|---|---|
| | (4) Pošiljka se spremlja z neprebojnim vozilom najmanj kategorije FB 3 z vseh štirih bočnih strani, v katerem so trije oboroženi varnostniki. V spremljevalnem vozilu mora biti nameščena oprema za neposredno komuniciranje z VNC.<br><br>Uredba o izvajanju Uredbe (EU) št. 1214/2011 je v postopku sprejemanja in vsebuje nekatere posebne predpise:<br><br>— dovoljuje tujim podjetjem za prevoz gotovine, da lahko pod pogoji z Uredbe (EU) št. 1214/2011 prevažajo v Sloveniji tudi druge valute (ne samo eurogotovino nad 20 % celotne vrednosti prevoza, kot ureja Uredba (EU) št. 1214/2011,<br><br>— dovoljuje tujim podjetjem za prevoz gotovine, da lahko pod pogoji z Uredbe (EU) št. 1214/2011 prevažajo v Sloveniji tudi druge dragocenosti (ne samo eurogotovino ali drugih valut), česar ne ureja Uredba (EU) št. 1214/2011. Dragocenosti so plemenite kovine, dragi kamni, umetnine, kulturna dediščina, pomembni dokumenti itd. Predmet kulturne dediščine je predmet, ki je kot tak razvrščen v skladu s predpisi, ki veljajo za razvrščanje predmetov kulturne dediščine, narodnega bogastva v skladu s pravili, ki določajo varstvo in shranjevanje narodnega bogastva in muzejskih eksponatov v skladu s pravili, ki določajo varstvo in shranjevanje muzejskih eksponatov. Če zaradi posebnih okoliščin to ni mogoče se lahko uporabljajo nacionalni predpisi iz člena 22 Pravilnika o načinu prevoza in varovanja denarja ter drugih vrednostnih pošiljk (Uradni list RS, št. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 in 17/11). | | |