Uplatniteľné prepravné podmienky v členských štátoch eurozóny

podľa článku 13 ods. 5 a v krajinách, ktoré podpísali menové dohody s EÚ (Andorra, Monako, San Maríno a Vatikán)

Nariadenie (EÚ) č. 1214/2011

(2016/C 242/07)

VÝBOR PRE PREPRAVU PEŇAŽNEJ HOTOVOSTI (CIT)

V prípade prepravy CIT bankoviek musia krajiny vybrať aspoň jednu z možností uvedených v článkoch 14, 15, 16, 17 alebo 18 nariadenia.

V prípade prepravy CIT mincí musia krajiny vybrať aspoň jednu z možností uvedených v článkoch 19 a 20 nariadenia.

Krajiny musia potvrdiť, že zvolené prepravné podmienky sú porovnateľné s prepravnými podmienkami povolenými pre vnútroštátnu prepravu CIT.

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
AT	Články 14 – 18	Články 19 – 20	
BE	Články 16 a 18 Belgicko rozhodlo, že bude uplatňovať povinnosť stanovenú v článku 13 ods. 4 nariadenia.	Článok 20	Možnosti opísané v článkoch 16, 18 a 20 nariadenia sú podobné prepravným podmienkam, ktoré boli v Belgicku schválené na prepravu hotovosti. Povinnosť stanovená v článku 13 ods. 4 nariadenia sa bude uplatňovať v súlade s belgickým nariadením o vnútroštátnej preprave.
DE	Článok 17	Článok 19	áno
EE	Články 15 – 17	Článok 20	Čiastočný súlad. Vnútroštátne pravidlá a osobitné podmienky na základe hodnoty prepravovaných cenín.
ES	a) Pokiaľ ide o prepravu bankoviek v súlade s ustanoveniami európskeho nariadenia, ktoré sa týkajú povinnosti vybrať aspoň jeden zo spôsobov uvedených v článkoch 14 až 18, je povolený spôsob zodpovedajúci vnútroštátnym právnym predpisom uvedený v článku 17 európskeho nariadenia.	b) Pokiaľ ide o prepravu mincí, je spôsob, ktorý má byť povolený v súlade so španielskymi vnútroštátnymi právnymi predpismi, uvedený v článku 20 európskeho nariadenia.	áno
FI	Článok 17	Článok 20	áno
FR	I. Mince a bankovkový papier určený na tlač bankoviek sa musia prepravovať: 1. buď obrnenými vozidlami s posádkou zloženou z najmenej troch osôb vrátane vodiča v súlade s článkom 4;	III. Mince a investičné zlato v zmysle článku 298 A všeobecného daňového zákonníka sa musia prepravovať v súlade s článkom 4 v obrnených vozidlách s posádkou zloženou z najmenej troch osôb vrátane vodiča.	Potvrdenie: Bankovky: súlad článku 2 s článkami 14, 16 a 17 nariadenia EÚ.

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	[Článok 4: I. Obrnené vozidlo musí byť vybavené tak, aby zaručovalo bezpečnosť prepravovanej posádky, ako aj hotovosti, šperkov alebo drahých kovov. Vo výbave obrneného vozidla musí byť minimálne: 1. komunikačný a poplachový systém prepojený na poplachové centrum spoločnosti CIT. Na účely schválenia vozidiel na prepravu hotovosti dovezených z iných členských štátov EÚ alebo signatárov Dohody o Európskom hospodárskom priestore sa akceptujú protokoly a certifikáty vystavené schváleným alebo certifikovaným orgánom v týchto štátoch, ktoré zaručujú, že obrnené vozidlá spĺňajú technické a regulačné podmienky zabezpečujúce úroveň ochrany, ktorá zodpovedá ochrane stanovenej v tejto vyhláške a uvedenej v predchádzajúcom pododseku; 2. diaľkový systém sledovania, ktorý umožňuje spoločnosti kedykoľvek určiť polohu vozidla; 3. nepriestrelné vesty a plynové masky, najmenej jednu pre každého člena posádky a prípadne aj pre osoby, ktoré majú legitímny dôvod nachádzať sa vo vozidle. II. Typy vozidla, obrnenie bokov a skiel, ako aj vlastnosti ďalších častí, ktoré prispievajú k bezpečnosti obrnených vozidiel, musia byť vopred schválené ministrom vnútra, ktorý pri ich schvaľovaní vychádza z minimálnych štandardov, predovšetkým odolnosti, ktorú vymedzil v rozhodnutí a ktorým sa zároveň stanovujú náležitosti, ktoré musí spis žiadosti o schválenie spĺňať. Všetky podstatné zmeny podmienok výroby vozidiel alebo podmienok výroby alebo inštalácie obrnených dielov, skiel a ďalších častí uvedených v predchádzajúcom pododseku musia byť znovu schválené.	Odchylne od predchádzajúceho pododseku, v prípade prepravy zabezpečovanej bankou Banque de France a obsahujúcej najviac 115 000 EUR v eurových a dvojeurových minciach sa musia mince prepravovať: 1. v obrnených vozidlách, na ktorých nie je uvedený názov spoločnosti CIT, s posádkou zloženou z najmenej dvoch ozbrojených a uniformovaných osôb vrátane vodiča, a to za podmienok uvedených v prvých troch pododsekoch článku 8; 2. alebo, ak celkový prepravovaný objem neprekročí sumu 500 000 EUR a ak sú miesta vyzdvihnutia/dodávok, za ktoré zodpovedá banka Banque de France, spoločnosť CIT, vnútroštátna polícia alebo žandárstvo, bezpečné, v čiastočne obrnených vozidlách, na ktorých nie je uvedený názov spoločnosti CIT, s posádkou zloženou z najmenej dvoch ozbrojených a uniformovaných osôb vrátane vodiča, a to za podmienok uvedených v prvých troch pododsekoch článku 8. [Článok 8: Všetky vozidlá bez vonkajších poznávacích znakov používané na prepravu hotovosti uloženej v zariadeniach uvedených v oddiele I čl. 2 bod 3 alebo používané na prepravu šperkov alebo drahých kovov musia mať vo výbave aspoň: 1. Komunikačný a poplachový systém prepojený na poplachové centrum spoločnosti CIT.	Vnútroštátne právne predpisy, ktoré treba zmeniť: s cieľom zabezpečiť súlad čl. 2 bodu III s článkami 19 a 20 nariadenia EÚ.

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	Schválenie je možné odobrať, ak materiály uvedené v bode II tohto článku už neumožňujú zaručiť bezpečnosť posádky alebo prepravovanej hotovosti.] 2. alebo obrnenými vozidlami v súlade s článkom štyri, a vybavené zariadeniami, ktoré zaručujú, že prepravovaná hotovosť sa môže stať nevhodnou na použitie podľa článku 8 ods. 1 [v článku 8 ods. 1 sa stanovujú podmienky, ktoré musia spĺňať zariadenia na znehodnocovanie cenností] Ak sú tieto vozidlá vybavené aspoň takým počtom zariadení, na ktoré sa odkazuje v predchádzajúcom pododseku, ako je počet miest vyzdvihnutia/dodávky, ich posádka sa musí skladať z minimálne dvoch osôb vrátane vodiča. Ustanovenia v bode II čl. 4 sa v tomto prípade uplatňujú iba na kabínu vozidla. Ak sú tieto vozidlá vybavené menším počtom vyššie uvedených zariadení ako je počet miest vyzdvihnutia/dodávky, ich posádka sa musí skladať z minimálne troch osôb vrátane vodiča. 3. alebo v neoznačených vozidlách s posádkou zloženou z najmenej dvoch osôb vrátane vodiča v súlade s podmienkami uvedenými v článkoch 7 a 8 za predpokladu, že hotovosť je umiestnená v zariadeniach, ktoré umožňujú jej znehodnotenie, a že ich počet sa rovná prinajmenšom počtu miest vyzdvihnutia/dodávky alebo že sú zariadenia vybavené zberným systémom, ktorý je možné otvoriť iba na zabezpečenom mieste alebo v zabezpečenej oblasti. Na účely obsluhy bankomatov, ktoré sa nachádzajú v niektorých rizikových oblastiach, však musí byť hotovosť prepravovaná v súlade s podmienkami uvedenými v odseku 1 a hotovosť môžu do bankomatov vkladať iba členovia posádky. (II- týka sa šperkov a drahých kovov)	2. Diaľkový systém sledovania, ktorý umožňuje spoločnosti kedykoľvek určiť polohu vozidla].	

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
IT	Články 15 – 18 (v súvislosti s ustanovením DM.269/2010)	Články 19 – 20 (v súvislosti s ustanovením DM.269/2010)	áno
LV	Články 14 – 18	Články 19 – 20	Články 14 – 20 sa implementovali v plnom rozsahu, a neexistujú žiadne prísnejšie požiadavky.
LT	V súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi sa v Litve uplatňujú všetky podmienky stanovené v článkoch 14 – 18 nariadenia. Pre zbrane kategórie A (podľa smernice 91/477/EHS) platí v Litve zákaz na civilné použitie. Zamestnanci bezpečnostnej spoločnosti CIT môžu nosiť len strelné zbrane kategórie B alebo C s predchádzajúcim súhlasom, ktorý vydal policajný zbor ministerstva vnútra.	V súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi sa v Litve uplatňujú všetky podmienky stanovené v článkoch 19 a 20 nariadenia.	áno
LU	Články 16 – 17 (Pod podmienkou, že sa zákon č. 6400 a súvisiace vykonávacie nariadenie Veľkovojvodstva schváli v podobe navrhovanej vládou).	Článok 20 (Pod podmienkou, že sa zákon č. 6400 a súvisiace vykonávacie nariadenie Veľkovojvodstva schváli v podobe navrhovanej vládou).	áno
NL	Články 17 – 18	Článok 20	áno
PT	Články 17 – 18	Článok 20	Uvedené možnosti čiastočne zodpovedajú vnútroštátnym požiadavkám, ktoré sa uplatňujú na prepravu cenín v Portugalsku, pričom kritérium spočíva v tom, že hodnota prepravovanej hotovosti je 10 000 EUR alebo vyššia [vyhláška (*Portaria*) č. 247/2008 z 27. marca zmenená a doplnená vyhláškou č. 840/2009 z 3. augusta 2009, ktorá bola v platnosti do uverejnenia vyhlášky podľa čl. 34 ods. 3 zákona č. 34/2013 zo 16. mája 2013]. V prípade cenín v hodnote nižšej ako 10 000 EUR sa povoľuje vnútroštátna preprava v neobrnených vozidlách. Používanie schválených rovnošiat a profesijných preukazov je povinné (čl. 29 zákona č. 34/2013 zo 16. mája 2013).

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
SK	Všetky podmienky stanovené v článkoch 14 až 18 nariadenia sú uplatniteľné v zmysle vnútroštátnych právnych predpisov Slovenskej republiky podľa zákona č. 473/2005 Z. z. z 23. septembra 2005 o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti)	Všetky podmienky stanovené v článkoch 19 až 20 nariadenia sú uplatniteľné v zmysle vnútroštátnych právnych predpisov Slovenskej republiky podľa zákona č. 473/2005 Z. z. z 23. septembra 2005 o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti)	Čiastočný súlad a diferenciácia sa uplatňuje na počet zamestnancov strážnej služby a sprievodných vozidiel. Rozhodujúcim kritériom je suma 1 660 000 EUR.
SI	Články 17 a 18 resp. všetky vnútroštátne pravidlá podľa Pravidiel o preprave a ochrane hotovosti a iných dodávok cenín (Úradný vestník Slovinskej republiky č. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 a 17/11), články 16 až 20. Článok 16 (preprava chránených cenín triedy 1 nepresahujúcich protihodnotu 30 000 EUR) 1. Preprava chránených cenín triedy 1 sa vykonáva za prítomnosti dvoch ozbrojených zamestnancov bezpečnostnej služby. 2. Preprava sa vykonáva v upravenom vozidle, ktoré má toto vybavenie: — fyzicky oddelenú osobnú a nákladnú časť vozidla s pevnou a tvrdou priehradkou, ktorá umožňuje uloženie chránených cenín z osobnej časti do nákladnej časti, — nákladnú časť bez okien, — zabudovaný trezor z plechu v nákladnej časti, ktorý umožňuje uloženie cenín do nákladnej časti cez škáru alebo otvor v osobnej časti vozidla, — poplachové zariadenie, ktoré sa spustí po násilnom vstupe, — systém blokujúci motor, ktorý bráni odtiahnutiu vozidla, — komunikačný a monitorovací systém.	Článok 20 resp. všetky vnútroštátne pravidlá podľa Pravidiel o preprave a ochrane hotovosti a iných dodávok cenín (Úradný vestník Slovinskej republiky č. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 and 17/11), články 16 až 20 ako je popísané pre bankovky.	Čiastočný súlad. Vnútroštátne pravidlá a osobitné podmienky na základe hodnoty prepravovaných cenín.

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	3. Bez ohľadu na ustanovenie v 3. zarážke predchádzajúceho odseku je prepravu chránených cenín možné vykonať, ak sú ceniny technicky zabezpečené a uložené v upravenom kufríku, upravenej taške alebo kazete. Tieto musia byť osobitne označené a skonštruované tak, aby znemožnili násilné otvorenie a upozornili na takýto prípad zvukovým, svetelným, dymovým alebo technickým signálom. Ich preprava sa vykonáva v nákladnej časti vozidla. 4. Bez ohľadu na ustanovenie v prvom odseku je prepravu chránených cenín možné vykonať s jedným ozbrojeným zamestnancom strážnej služby, ak sú chránené ceniny zabezpečené certifikovaným systémom na zafarbenie alebo znehodnotenie hotovosti. 5. Zamestnanci bezpečnostnej služby majú oblečené nepriestrelné vesty alebo košele. Článok 17 (preprava chránených cenín triedy 2 nepresahujúcich protihodnotu 200 000 EUR na každé prepravné vozidlo) 1. Preprava chránených cenín triedy 2 sa vykonáva za prítomnosti dvoch ozbrojených zamestnancov bezpečnostnej služby. 2. Preprava sa vykonáva v upravenom vozidle, ktoré má toto vybavenie: — fyzicky oddelenú osobnú a nákladnú časť pevnou a tvrdou priehradkou, — nákladnú časť bez okien, — zabudovaný trezor v nákladnej časti, ktorý je vyrobený z nepriestrelného plechu s vlastnosťami, ktoré znemožňujú jeho prevŕtanie alebo rozrezanie a ktorý je namontovaný z vnútornej strany karosérie vozidla a umožňuje, aby do neho hotovosť bola vložená cez škáru alebo otvor v osobnej časti, — poplachové zariadenie, ktoré sa spustí po násilnom vstupe, — systém blokujúci motor, ktorý bráni odtiahnutiu vozidla, — komunikačný a monitorovací systém.		

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	3. Bez ohľadu na ustanovenie v 3. zarážke predchádzajúceho odseku je prepravu chránených cenín možné vykonať, ak sú ceniny technicky zabezpečené a uložené v upravenom kufríku, upravenej taške alebo kazete. Tieto musia byť osobitne označené a skonštruované tak, aby znemožnili násilné otvorenie a upozornili na takýto prípad zvukovým, svetelným, dymovým alebo technickým signálom. Ich preprava sa vykonáva v nákladnej časti vozidla. 4. Zamestnanci bezpečnostnej služby majú oblečené nepriestrelné vesty alebo košele. Článok 17a (preprava chránených cenín triedy 3 nepresahujúcich protihodnotu 800 000 EUR na každé prepravné vozidlo) 1. Preprava chránených cenín triedy 3 sa vykonáva za účasti najmenej dvoch ozbrojených zamestnancov bezpečnostnej služby. 2. Preprava sa vykonáva v obrnenom vozidle, ktoré má toto vybavenie: — oddelenú časť pre posádku a pre náklad, — časť pre posádku je chránená proti strelivu M2/C2 zo všetkých štyroch strán, — nákladnú časť, ktorá je obrnená a má vonkajšie dvere s doplnkovou uzamykateľnou priečnou závorou, — poplachové zariadenie, — nainštalovaný systém na diaľkové zablokovanie vozidla alebo motora s možnosťou aktivácie z bezpečnostného riadiaceho strediska, — interkomunikačné zariadenie, — komunikačný a monitorovací systém. 3. Zamestnanci bezpečnostnej služby majú oblečené nepriestrelné vesty. Článok 18 (preprava chránených cenín triedy 4 nepresahujúcich protihodnotu 4 000 000 EUR na každé prepravné vozidlo) 1. Preprava chránených cenín triedy 4 sa vykonáva za účasti najmenej troch ozbrojených zamestnancov bezpečnostnej služby. 2. Preprava sa vykonáva v obrnenom vozidle, ktoré má toto vybavenie: — oddelenú časť pre posádku a pre náklad, — časť pre posádku je chránená proti strelivu FB 3 zo všetkých štyroch strán,		

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	— nákladnú časť bez okien, ktorá má vonkajšie dvere s doplnkovou uzamykateľnou priečnou závorou, — poplachové zariadenie, — nainštalovaný systém na diaľkové zablokovanie vozidla alebo motora s možnosťou aktivácie z bezpečnostného riadiaceho strediska, — interkomunikačné zariadenie, — komunikačný a monitorovací systém. 3. Zamestnanci bezpečnostnej služby majú oblečené nepriestrelné vesty. Článok 19 (preprava chránených cenín triedy 5 nepresahujúcich protihodnotu 8 000 000 EUR na každé prepravné vozidlo) 1. Preprava chránených cenín triedy 5 sa vykonáva za účasti najmenej troch ozbrojených zamestnancov bezpečnostnej služby. 2. Zamestnanci bezpečnostnej služby majú oblečené aspoň tieto ochranné pomôcky: — nepriestrelné vesty a — bezpečnostné prilby. 3. Preprava sa vykonáva v obrnenom vozidle, ktoré má toto vybavenie: — oddelenú časť pre náklad, vodiča a zamestnancov strážnej služby, — vozidlo musí byť chránené proti strelivu minimálne kategórie FB 3 zo všetkých štyroch strán,		

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	— nákladnú časť bez okien so zadnými dverami a prístupom k nákladu z časti pre posádku, — poplachové zariadenie, — interkomunikačné zariadenie, — kamerový systém v zadnej časti vozidla s ovládaním v kabíne vodiča, — komunikačný systém, — monitorovací systém, ktorý umožňuje nepretržité online sledovanie pohybu cenín z bezpečnostného riadiaceho strediska v intervaloch, ktoré nie sú dlhšie ako 1 minúta a ktorý umožňuje kedykoľvek určiť presnú polohu chránených cenín, — nainštalovaný systém na diaľkové zablokovanie vozidla alebo motora, ktorý nie je možné vypnúť priamo vo vozidle. 4. Preprava takýchto cenín sa vykonáva v sprievode osobného vozidla s dvomi ozbrojenými zamestnancami bezpečnostnej služby. Sprievodné vozidlo je vybavené zariadením na priamu komunikáciu s bezpečnostným riadiacim strediskom. Článok 20 (preprava chránených cenín triedy 6 nepresahujúcich protihodnotu 8 000 000 EUR na každé prepravné vozidlo) 1. Preprava chránených cenín triedy 6 sa vykonáva za účasti najmenej troch ozbrojených zamestnancov bezpečnostnej služby. 2. Zamestnanci bezpečnostnej služby majú oblečené aspoň tieto ochranné pomôcky: — nepriestrelné vesty a — bezpečnostné prilby. 3. Preprava sa vykonáva v obrnenom vozidle, ktoré je vybavené v súlade s ustanovením odseku 3 predchádzajúceho článku a chránené proti strelivu FB 4.		

Krajina	Uplatniteľné podmienky pre prepravu bankoviek	Uplatniteľné podmienky pre prepravu mincí	Potvrdenie o porovnateľnosti s podmienkami pre vnútroštátnu prepravu CIT
	4. Preprava sa vykonáva v sprievode obrneného vozidla, ktoré je chránené proti strelivu minimálne kategórie FB 3 zo všetkých štyroch strán, s tromi ozbrojenými zamestnancami strážnej služby. Sprievodné vozidlo musí byť vybavené zariadením na priamu komunikáciu s bezpečnostným riadiacim strediskom. Pravidlá na vykonávanie nariadenia (EÚ) č. 1214/2011 sú vo fáze schvaľovania a obsahujú niektoré osobitné predpisy: — umožňujú, aby zahraničné podniky CIT za podmienok stanovených v nariadení (EÚ) č. 1214/2011 prepravovali v Slovinsku aj hotovosť v inej mene (nielen eurovú hotovosť), ktorej suma prevyšuje 20 % celkovej prepravovanej hotovosti, ako je stanovené v nariadení (EÚ) č. 1214/2011, — umožňujú, aby zahraničné podniky CIT za podmienok stanovených v nariadení (EÚ) č. 1214/2011 prepravovali v Slovinsku aj iné ceniny (nielen eurovú hotovosť alebo inú hotovosť), ktorých preprava nie je upravená v nariadení (EÚ) č. 1214/2011. Ceniny predstavujú vzácne kovy, drahé kamene, umelecké diela, predmety kultúrneho dedičstva, cenné dokumenty atď. Predmet kultúrneho dedičstva je predmet, ktorý je ako taký ohodnotený na základe pravidiel pre hodnotenie predmetov kultúrneho dedičstva, národného bohatstva v súlade s pravidlami na ochranu a uloženie národného bohatstva a predmetov múzejného charakteru v súlade s pravidlami na ochranu a uloženie predmetov múzejného charakteru. Ak to nie je z dôvodu osobitných okolností možné, môže sa použiť článok 22 Pravidiel o preprave a ochrane hotovosti a iných dodávok cenín (Úradný vestník Slovinskej republiky č. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 and 17/11).		