Toepasselijke vervoersregelingen in de lidstaten van de eurozone

Artikel 13, lid 5, en landen die een monetaire overeenkomst met de EU hebben ondertekend (Andorra, Monaco, San Marino en Vaticaanstad)

Verordening (EU) nr. 1214/2011

(2016/C 242/07)

CIT-COMMITTEE

Voor het transport van bankbiljetten moeten de landen ten minste één van de opties kiezen die zijn opgenomen in artikel 14, 15, 16, 17 of 18 van de verordening.

Voor het transport van muntstukken moeten de landen ten minste één van de opties kiezen die zijn opgenomen in artikelen 19 en 20 van de verordening.

De landen moeten bevestigen dat de gekozen transportregelingen vergelijkbaar zijn met de voor binnenlandse geldtransporten toegestane regelingen.

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
AT	Artikelen 14-18	Artikelen 19 en 20	
BE	Artikelen 16 en 18. België heeft besloten dat de verplichting van artikel 13, lid 4, van de verordening van toepassing is.	Artikel 20	De in de artikelen 16, 18 en 20 van de verordening beschreven opties zijn vergelijkbaar met de in België voor geldtransporten toegestane transportregelingen. De verplichting van artikel 13, lid 4, van de verordening is van toepassing krachtens de Belgische reglementering betreffende nationale transporten.
DE	Artikel 17	Artikel 19	Ja
EE	Artikelen 15-17	Artikel 20	Gedeeltelijke naleving. Nationale regels en bijzondere voorwaarden op basis van de waarde van het transport.
ES	a) Wat het transport van bankbiljetten betreft, is overeenkomstig de bepalingen van de Europese verordening ten aanzien van de verplichting om ten minste één van de regelingen te kiezen in de artikelen 14 tot en met 18, rekening houdend met onze nationale regelgeving, de toegestane regeling die in artikel 17 van de Europese verordening.	b) Wat muntstukken betreft, is, rekening houdend met onze nationale regelgeving, de toe te stane regeling die in artikel 20 van de Europese verordening.	Ja
FI	Artikel 17	Artikel 20	Ja
FR	I. Chartaal geld en fiduciair papier bestemd voor het drukken van biljetten moeten worden getransporteerd: 1. hetzij in gepantserde voertuigen, met een bemanning van ten minste drie personen, de bestuurder inbegrepen, conform de bepalingen van artikel 4;	III. Muntstukken en beleggingsgoud in de zin van artikel 298 sexdecies A van het algemene wetboek van belastingen worden getransporteerd in gepantserde voertuigen, met een bemanning van ten minste drie personen, de bestuurder inbegrepen, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 4.	Bevestiging: Biljetten: verenigbaarheid van artikel 2 met de artikelen 14, 16 en 17 van de EU-verordening.

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	[Artikel 4: I. Het met bepantsering uitgeruste voertuig is zo ingericht dat de veiligheid van het personeel alsook die van het geld, de juwelen of de edelmetalen die worden getransporteerd verzekerd is. Het is ten minste uitgerust: 1. met een communicatie- en een alarmsysteem die verbonden zijn met de alarmcentrale van het bedrijf dat met het geldtransport belast is. Ten behoeve van de erkenning van de voertuigen voor geldtransport die uitgerust zijn met bepantseringen welke zijn ingevoerd uit andere lidstaten van de Europese Unie of partijen bij de Europese Economische Ruimte, worden de testrapporten en certificaten aanvaard die zijn opgesteld door een erkende of geaccrediteerde instelling in die lidstaten, waaruit blijkt dat deze bepantseringen in overeenstemming zijn met de technische en reglementaire voorwaarden die een niveau van bescherming garanderen dat equivalent is aan het niveau waarin dit decreet en het in de vorige alinea vermelde besluit voorzien; 2. met een voertuigvolgsysteem waardoor het bedrijf op elk ogenblik de positie van het voertuig kan bepalen; 3. met ten minste evenveel kogelvrije vesten en gasmaskers als er bemanningsleden en eventueel personen zijn die een gegronde reden hebben om zich in het voertuig te bevinden. II. De types van voertuigen, de modellen van bepantsering van de wanden en beglazing alsook de kenmerken van de andere elementen die bijdragen tot de veiligheid van de gepantserde voertuigen, zijn onderworpen aan de voorafgaande erkenning van de minister van Binnenlandse Zaken op basis van minimumnormen, met name inzake weerstand, die hij omschrijft bij een besluit waarbij eveneens de samenstelling van het dossier voor de aanvraag van de erkenning wordt vastgesteld. Elke substantiële wijziging van de fabricagevoorwaarden van de voertuigen of de installatievoorwaarden van de bepantseringen, beglazingen en andere in de vorige alinea vermelde elementen geeft aanleiding tot een nieuwe erkenning.	In afwijking van de vorige alinea worden voor transporten van Banque de France die ten hoogste 115 000 EUR in stukken van 1 of 2 euro omvatten, de muntstukken getransporteerd: 1. in gepantserde voertuigen waarop de naam van het geldtransportbedrijf niet voorkomt, met een bemanning van ten minste twee gewapende personen in uniform, de bestuurder inbegrepen, onder de in de drie eerste alinea's van artikel 8 bepaalde voorwaarden; 2. of, als het totale getransporteerde volume de 500 000 EUR niet overschrijdt en als de halteplaatsen die ressorteren onder Banque de France, de geldtransportbedrijven, de nationale gendarmerie of politie, beveiligd zijn, in half gepantserde voertuigen waarop de naam van het geldtransportbedrijf niet voorkomt, met een bemanning van ten minste twee gewapende personen in uniform, de bestuurder inbegrepen, onder de in de drie eerste alinea's van artikel 8 bepaalde voorwaarden. [Artikel 8: Elk anoniem voertuig dat bestemd is voor het transporteren van geld dat in voorzieningen als vermeld in alinea 3 van lid I van artikel 2 wordt geplaatst, of voor het transport van juwelen of edelmetalen, is ten minste uitgerust: 1. met een communicatie- en een alarmsysteem die verbonden zijn met de alarmcentrale van het bedrijf dat met het geldtransport belast is;	Te wijzigen nationale wetgeving: om de verenigbaarheid te waarborgen van artikel 2, punt III, met de artikelen 19 en 20 van de Verordening van de EU.

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	De erkenning kan worden ingetrokken als middels de in lid II van dit artikel vermelde materialen de veiligheid van het personeel of van het getransporteerde geld niet meer kan worden verzekerd.] 2. hetzij in gepantserde voertuigen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, en uitgerust met voorzieningen die garanderen dat het getransporteerde geld ongeschikt voor het beoogde doel kan worden gemaakt, onder de voorwaarden van artikel 8, lid 1. [Artikel 8, lid 1, omschrijft de voorwaarden waaraan de voorzieningen voor het neutraliseren van waarden moeten voldoen.] Als de voertuigen met ten minste evenveel in de vorige alinea vermelde voorzieningen als bedieningspunten zijn uitgerust, bestaat hun bemanning uit ten minste twee personen, de bestuurder inbegrepen. In dat geval is het mogelijk dat de bepalingen van lid II van artikel 4 slechts voor de bestuurderscabine van het voertuig gelden. Als de voertuigen met minder in de eerste alinea vermelde voorzieningen als bedieningspunten zijn uitgerust, bestaat hun bemanning uit ten minste drie personen, de bestuurder inbegrepen; 3. hetzij in anonieme voertuigen, met een bemanning van ten minste twee personen de bestuurder inbegrepen, onder de voorwaarden van de artikelen 7 en 8, wanneer het geld wordt geplaatst in voorzieningen die garanderen dat het ongeschikt voor het beoogde doel kan worden gemaakt en die voorzieningen hetzij ten minste even talrijk zijn als die van de bedieningspunten, hetzij zijn uitgerust met een verzamelsysteem dat slechts in een beveiligde zone of op een beveiligde plaats kan worden geopend. Voor het bedienen van bankautomaten in bepaalde risicozones wordt het geld echter verplicht getransporteerd onder de voorwaarden van punt 1 en worden de automaten bijgevuld door een van de bemanningsleden. (II — betreft juwelen en edelmetalen)	2. met een voertuigvolgsysteem waardoor het bedrijf op elk ogenblik de positie van het voertuig kan bepalen.]	

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
IT	Artikelen 15-18 (met betrekking tot de bepaling van DM.269/2010)	Artikelen 19 en 20 (met betrekking tot de bepaling van DM.269/2010)	Ja
LV	Artikelen 14-18	Artikelen 19 en 20	De artikelen 14-20 zijn in hun geheel uitgevoerd en er zijn geen strengere vereisten van kracht.
LT	Volgens het nationale recht zijn alle voorwaarden neergelegd in de artikelen 14-18 van de verordening van toepassing in Litouwen. Wapencategorie A (overeenkomstig Richtlijn 91/477/EEG) is verboden in Litouwen voor civiel gebruik. CIT-beveiligingspersoneel mag alleen met voorafgaande instemming van de directie Politie onder het ministerie van Binnenlandse Zaken vuurwapens van categorie B of C dragen.	Overeenkomstig het nationale recht zijn alle voorwaarden in de artikelen 19 en 20 van de verordening van toepassing in Litouwen.	Ja
LU	Artikelen 16 en 17 (Op voorwaarde dat wetsontwerp 6400 en het desbetreffende uitvoeringsbesluit van het groothertogdom worden aangenomen zoals door de regering voorgesteld).	Artikel 20 (Op voorwaarde dat wetsontwerp 6400 en het desbetreffende uitvoeringsbesluit van het groothertogdom worden aangenomen zoals door de regering voorgesteld).	Ja
NL	Artikelen 17 en 18	Artikel 20	Ja
PT	Artikelen 17 en 18	Artikel 20	De beschreven opties stemmen gedeeltelijk overeen met de nationale vereisten die gelden voor het nationaal vervoer van waarden, waarbij als onderscheidend criterium geldt dat het feit of het getransporteerde bedrag gelijk is aan of groter dan 10 000 EUR (ministeriële instructie (*Portaria*) nr. 247/2008 van 27 maart, gewijzigd bij ministeriële instructie nr. 840/2009 van 3 augustus, van kracht tot aan de bekendmaking van de ministeriële instructie waarin artikel 34, punt 3, van wet nr. 34/2013 van 16 mei voorziet). Voor waarden onder de 10 000 EUR is nationaal transport in niet-gepantserde voertuigen toegestaan. Het gebruik van het goedgekeurde uniform en de beroepskaart is verplicht (artikel 29 van wet nr. 34/2013 van 16 mei).

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
SK	Alle voorwaarden in de artikelen 14 tot en met 18 van de verordening zijn van toepassing in de zin van de nationale wetgeving van de Slowaakse Republiek ingevolge wet nr. 473/2005 Zb. van 23 september 2005 betreffende diensten in de particuliere beveiligingssector en tot wijziging van bepaalde wetten (wet inzake de particuliere beveiliging genoemd).	Alle voorwaarden in de artikelen 19 en 20 van de verordening zijn van toepassing in de zin van de nationale wetgeving van de Slowaakse Republiek ingevolge wet nr. 473/2005 Zb. van 23 september 2005 betreffende diensten in de particuliere beveiligingssector en tot wijziging van bepaalde wetten (wet inzake de particuliere beveiliging genoemd).	Gedeeltelijke naleving en differentiëring geldt voor het aantal beveiligingsagenten en begeleidende voertuigen. Het beslissende criterium is het bedrag van 1 660 000 EUR.
SI	Artikelen 17 en 18 of elk nationaal voorschrift ingevolge de regeling betreffende het vervoer en de beveiliging van leveringen van geld en andere voorwerpen van waarde (staatsblad van de RS nr. 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 en 17/11), artikelen 16 tot en met 20. Artikel 16 (het transport van de volgens klasse 1 beveiligde vracht ter waarde van omgerekend ten hoogste 30 000 EUR): 1) Een transport van een volgens klasse 1 beveiligde vracht wordt uitgevoerd met twee gewapende beveiligingsagenten. 2) Het transport wordt uitgevoerd in een omgebouwd voertuig met de volgende uitrusting: — fysiek gescheiden passagiers- en vrachtgedeelte met een vaste harde scheidingswand die het laden van de beveiligde vracht vanuit de passagiersruimte in het vrachtgedeelte mogelijk maakt; — vrachtgedeelte zonder beglazing; — in het vrachtgedeelte ingebouwde safe van bladmetaal waarin de vracht door een gleuf of een opening vanuit het passagiersgedeelte kan worden geplaatst; — alarminrichting die afgaat wanneer iemand zich met geweld toegang probeert te verschaffen; — inrichting die de motor zodanig blokkeert dat het voertuig niet kan worden weggehaald; — communicatie- en bewakingssysteem.	Artikel 20 of elk nationaal voorschrift ingevolge de regeling betreffende het vervoer en de beveiliging van leveringen van geld en andere voorwerpen van waarde (staatsblad van de RS nr. 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 en 17/11) artikelen 16 tot en met 20 zoals beschreven voor bankbiljetten.	Gedeeltelijke naleving. Nationale regels en bijzondere voorwaarden op basis van de waarde van het transport.

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	3) Ongeacht de bepaling in het derde streepje van het vorige lid mag een beveiligde vracht worden getransporteerd als deze technisch beveiligd is doordat ze in een omgebouwde aktetas, tas of cassette is opgeborgen, die afzonderlijk gemerkt is en zo gebouwd dat ze moeilijk met geweld kan worden geopend; bij medeneming ervan gaat een geluids-, licht-, rook- of technisch signaal af. Zij moet in het vrachtgedeelte van het voertuig worden getransporteerd. 4) Ongeacht de bepaling in lid 1 mag een beveiligde vracht met één gewapende beveiligingsagent worden uitgevoerd als de vracht met een gecertificeerd systeem voor het kleuren of vernietigen van het geld is beveiligd. 5) De beveiligingsagenten dragen kogelvrije vesten of overhemden. Artikel 17 (transport van een volgens klasse 2 beveiligde vracht ter waarde van omgerekend 200 000 EUR per transportvoertuig): 1) Een transport van een volgens klasse 2 beveiligde vracht wordt uitgevoerd met twee gewapende beveiligingsagenten. 2) Het transport wordt uitgevoerd in een omgebouwd voertuig met de volgende uitrusting: — fysiek gescheiden passagiers- en vrachtgedeelte met een vaste, harde scheidingswand; — vrachtgedeelte zonder beglazing; — in het vrachtgedeelte ingebouwde safe van kogelvrij bladmetaal dat boren en snijden bemoeilijk; deze is aan de binnenzijde op het chassis van het voertuig gemonteerd en het geld kan door een gleuf of een opening vanuit het passagiersgedeelte erin worden geplaatst; — alarminrichting die afgaat wanneer iemand zich met geweld toegang probeert te verschaffen; — inrichting die de motor zodanig blokkeert dat het voertuig niet kan worden weggehaald; — communicatie- en bewakingssysteem.		

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	3) Ongeacht de bepaling in het derde streepje van het vorige lid mag een beveiligde vracht worden getransporteerd als deze technisch beveiligd is doordat zij in een omgebouwde aktetas, tas of cassette is opgeborgen die afzonderlijk gemerkt is en zo gebouwd dat ze moeilijk met geweld kan worden geopend; bij medeneming ervan gaat een geluids-, licht-, rook- of technisch signaal af. Zij moet in het vrachtgedeelte van het voertuig worden getransporteerd. 4) De beveiligingsagenten dragen kogelvrije vesten of overhemden. Artikel 17 bis (transport van een volgens klasse 3 beveiligde vracht ter waarde van omgerekend 800 000 EUR per transportvoertuig): 1) Een transport van een volgens klasse 3 beveiligde vracht wordt uitgevoerd met ten minste twee gewapende beveiligingsagenten. 2) Het transport wordt uitgevoerd in een kogelvrij voertuig met de volgende uitrusting: — afzonderlijk gedeelte voor de bemanning en voor de vracht; — het gedeelte voor de bemanning is aan alle vier de zijden beschermd met antiballistische beveiliging M2/C2; — het kogelvrije vrachtgedeelte heeft een buitenportier dat van een extra deurbalk is voorzien; — alarmapparatuur; — voorzien van een systeem om op afstand het voertuig of de motor te blokkeren, dat vanuit de beveiligingscentrale kan worden ingeschakeld; — communicatiesysteem zonder de portieren te openen (intercom); — communicatie- en bewakingssysteem. 3) De beveiligingsagenten dragen kogelvrije vesten. Artikel 18 (transport van een volgens klasse 4 beveiligde vracht ter waarde van omgerekend 4 000 000 EUR per transportvoertuig):		

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	1) Een transport van een volgens klasse 4 beveiligde vracht wordt uitgevoerd met ten minste drie gewapende beveiligingsagenten. 2) Het transport wordt uitgevoerd in een kogelvrij voertuig met de volgende uitrusting: — afzonderlijk gedeelte voor de bemanning en voor de vracht; — het gedeelte voor de bemanning is aan alle vier de zijden beschermd met antiballistische beveiliging FB 3; — het kogelvrije vrachtgedeelte heeft geen ramen en heeft een buitenportier dat van een extra deurbalk is voorzien; — alarmapparatuur; — voorzien van een systeem om op afstand het voertuig of de motor te blokkeren, dat vanuit de beveiligingscentrale kan worden ingeschakeld; — communicatiesysteem zonder de portieren te openen (intercom); — communicatie- en bewakingssysteem. 3) De beveiligingsagenten dragen kogelvrije vesten. Artikel 19 (transport van een volgens klasse 5 beveiligde vracht ter waarde van omgerekend 8 000 000 EUR per transportvoertuig): 1) Een transport van een volgens klasse 5 beveiligde vracht wordt uitgevoerd met ten minste drie gewapende beveiligingsagenten. 2) De beveiligingsagenten dragen ten minste de volgende beschermingsmiddelen: — kogelvrije vesten, en — veiligheidshelmen. 3) Het transport wordt uitgevoerd in een kogelvrij voertuig met de volgende uitrusting: — afzonderlijk gedeelte voor vracht, bestuurder en beveiligingsagent; — het voertuig moet aan alle vier de zijden ten minste volgens categorie FB 3 kogelvrij zijn;		

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	— vrachtgedeelte zonder glas, met een achterportier en een toegang tot de vracht vanuit het bemanningsgedeelte; — alarmapparatuur; — communicatiesysteem zonder de portieren te openen (intercom); — videobewaking van de achterkant het voertuig, bediend vanuit de bestuurderscabine; — communicatiesysteem; — bewakingssysteem waarmee vrachtbewegingen online kunnen worden gevolgd met intervallen van ten hoogste één minuut, in een servicegebied ononderbroken vanuit de beveiligingscentrale kunnen worden gevolgd en waarmee een beveiligde vracht op elk moment exact kan worden gelokaliseerd; — een systeem om op afstand het voertuig of de motor te blokkeren, dat niet vanuit het voertuig kan worden uitgeschakeld. 4) Het transport wordt geëscorteerd door een personenauto met twee gewapende beveiligingsagenten. Het escorterende voertuig staat rechtstreeks in verbinding met de beveiligingscentrale. Artikel 20 (transport van een volgens klasse 6 beveiligde vracht ter waarde van omgerekend meer dan 8 000 000 EUR per transportvoertuig): 1) Een transport van een volgens klasse 6 beveiligde vracht wordt uitgevoerd met ten minste drie gewapende beveiligingsagenten. 2) De beveiligingsagenten dragen ten minste de volgende beschermingsmiddelen: — kogelvrije vesten, en — veiligheidshelmen. 3) Het transport wordt uitgevoerd in een kogelvrij voertuig dat uitgerust is zoals beschreven in lid 3 van het vorige artikel en voorzien is van antiballistische beveiliging tegen kogels van categorie FB 4.		

Land	Toepasselijke regelingen voor het transport van bankbiljetten	Toepasselijke regelingen voor het transport van muntstukken	Bevestiging betreffende de vergelijkbaarheid met binnenlandse geldtransportregelingen
	4) Het transport wordt begeleid door een kogelvrij voertuig met antiballistische beveiliging tegen kogels van ten minste FB 3 aan alle vier de zijden, met drie gewapende beveiligingsagenten. Het begeleidende voertuig staat rechtstreeks in verbinding met de beveiligingscentrale. De verordening betreffende de uitvoering van Verordening (EU) nr. 1214/2011 is in behandeling en voorziet in een aantal bijzondere mogelijkheden: — buitenlandse geldtransportbedrijven mogen onder de voorwaarden van Verordening (EU) nr. 1214/2011 in Slovenië ook andere contanten (niet alleen eurocontanten) vervoeren boven de 20 % van de totale waarde van de contanten waarin Verordening (EU) nr. 1214/2011 voorziet; — buitenlandse geldtransportbedrijven mogen onder de voorwaarden van Verordening (EU) nr. 1214/2011 in Slovenië ook andere voorwerpen van waarde (niet alleen eurocontanten of andere contanten) vervoeren waarin Verordening (EU) nr. 1214/2011 niet voorziet. Als voorwerpen van waarde worden beschouwd: edelmetalen, edelstenen, kunstwerken, cultureel erfgoed, kostbare documenten enz. Een cultureel erfgoedobject is een stuk dat als zodanig is ingedeeld overeenkomstig de voorschriften die gelden voor het indelen van de soorten van culturele erfgoedobjecten en nationaal vermogen ingevolge de regels ter bescherming en bewaring van nationale schatten en museummateriaal. Als specifieke omstandigheden dit niet toelaten, kunnen de nationale regels op basis van artikel 22 inzake het vervoer en de beveiliging van contanten en andere waardevolle transporten (staatsblad van de RS nr. 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 en 17/11) worden gebruikt.		