Euro zonos valstybėse narėse taikomos vežimo sąlygos

13 straipsnio 5 dalis ir šalys, su ES sudariusios susitarimus dėl pinigų (Andora, Monakas, San Marinas ir Vatikanas)

Reglamentas (ES) Nr. 1214/2011

(2016/C 242/07)

GRYNŲJŲ PINIGŲ VEŽIMO KOMITETAS

Dėl euro banknotų vežimo šalys turi pasirinkti bent vieną iš reglamento 14, 15, 16, 17 arba 18 straipsniuose nurodytų galimybių.

Dėl euro monetų vežimo šalys turi pasirinkti bent vieną iš reglamento 19 ir 20 straipsniuose nurodytų galimybių.

Šalys turi patvirtinti, kad jų pasirinktos vežimo sąlygos panašios į vežimo sąlygas, kurias leidžiama nustatyti grynųjų pinigų vežimui šalies viduje.

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
AT	14–18 str.	19–20 str.	
BE	16 ir 18 str. Belgija nusprendė taikyti Reglamento 13 str. 4 dalyje nustatytą įpareigojimą.	20 str.	Reglamento 16, 18 ir 20 str. aprašytos galimybės atitinka transporto sąlygas, kuriomis Belgijoje leidžiama vežti grynuosius pinigus. Reglamento 13 str. 4 dalyje nustatytas įpareigojimas taikomas pagal Belgijos nacionalinio transporto srityje taikomus teisės aktus.
DE	17 str.	19 str.	TAIP
EE	15–17 str.	20 str.	Laikomasi iš dalies. Nacionalinės taisyklės ir specialios sąlygos nustatomos atsižvelgiant į vežamų vertybių sumą.
ES	a) banknotų vežimas. Laikantis ES reglamento reikalavimo pasirinkti bent vieną iš 14–18 str. nustatytų sąlygų ir atsižvelgiant į nacionalinės teisės aktus, banknotus leidžiama vežti ES reglamento 17 str. nustatytomis sąlygomis.	b) monetų vežimas. Atsižvelgiant į Ispanijos teisės aktus, monetas leidžiama vežti ES reglamento 20 str. nustatytomis sąlygomis.	TAIP
FI	17 str.	20 str.	TAIP
FR	I. Grynieji pinigai ir banknotams spausdinti skirtas popierius turi būti vežami: 1. 4 str. nuostatas atitinkančiomis šarvuotomis transporto priemonėmis, kurių ekipažą sudaro ne mažiau nei trys asmenys, įskaitant vairuotoją;	III. Bendrojo mokesčių kodekso 298-A str. nurodytos monetos ir investicinis auksas vežami 4 str. nuostatas atitinkančiomis šarvuotomis transporto priemonėmis, kurių ekipažą sudaro ne mažiau nei trys asmenys, įskaitant vairuotoją.	Patvirtinimas Pastabos: 2 str. atitinka ES reglamento 14, 16 ir 17 str. dėl banknotų vežimo.

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	[4 straipsnis. I. Šarvuota transporto priemonė įrengiama taip, kad būtų užtikrintas darbuotojų ir vežamų grynųjų pinigų, papuošalų arba tauriųjų metalų saugumas. Tokioje transporto priemonėje turi būti įrengta bent: 1) ryšio sistema ir signalizacijos sistema, sujungtos su įmonės, kuri atsakinga už grynųjų pinigų vežimą, perspėjimo centru. Siekiant, kad transporto priemonės, kurių šarvai importuoti iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių arba Europos ekonominės erdvės susitarimo šalių, būtų patvirtintos tinkamomis gryniesiems pinigams vežti, reikia pateikti bandymų ataskaitas ir pažymėjimus, išduotus įgaliotos arba akredituotos tų valstybių įstaigos, kuriuose patvirtinama, kad tie šarvai atitinka technines ir reguliavimo sąlygas, kuriomis užtikrinamas apsaugos lygis atitinka šiame įsakyme ir pirmesnėje pastraipoje nurodytame nutarime nustatytą apsaugos lygį; 2) nuotolinė lokalizavimo sistema, kurią naudodama įmonė bet kuriuo momentu gali nustatyti transporto priemonės buvimo vietą; 3) neperšaunamos liemenės ir dujokaukės. Jų turi būti ne mažiau kaip po vieną kiekvienam ekipažo nariui ir, jei reikia, kiekvienam kitam asmeniui, turinčiam teisę važiuoti šia transporto priemone. II. Transporto priemonių rūšis, šoninių dalių ir stiklo šarvų rūšis ir kitus šarvuotų transporto priemonių saugumo užtikrinimo reikalavimus iš anksto tvirtina Vidaus reikalų ministerija, remdamasi taikomais standartais (visų pirma atsparumo). Ministerija nustato šiuos standartus priimdama nutarimą; jame, be kitų dalykų, išvardyti dokumentai, kuriuos reikia pateikti, kad transporto priemonė būtų patvirtinta tinkama gryniesiems pinigams vežti. Kiekvieną kartą, kai iš esmės pasikeičia transporto priemonių gamybos sąlygos arba šarvų, stiklo ir kitų pirmesnėje pastraipoje nurodytų dalių gamybos ir instaliavimo sąlygos, reikia atlikti naują patvirtinimo procedūrą.	Nukrypstant nuo ankstesnės pastraipos, Prancūzijos bankui (Banque de France) vežant ne didesnę nei 115 000 EUR siuntą 1 ir 2 EUR monetomis, šios monetos vežamos: 1) šarvuotomis transporto priemonėmis, ant kurių nenurodomas grynuosius pinigus vežančios įmonės pavadinimas, kurių ekipažą sudaro ne mažiau nei du ginkluoti ir uniformuoti asmenys, įskaitant vairuotoją, 8 str. trijose pirmosiose dalyse nurodytomis sąlygomis; 2) arba, jei bendra vežama suma ne didesnė nei 500 000 EUR ir Prancūzijos banko, grynųjų pinigų vežimo įmonių, žandarmerijos ir policijos sustojimo punktai yra saugios vietos, pusiau šarvuotomis transporto priemonėmis, ant kurių nenurodomas grynuosius pinigus vežančios įmonės pavadinimas, kurių ekipažą sudaro ne mažiau nei du ginkluoti ir uniformuoti asmenys, įskaitant vairuotoją, 8 str. trijose pirmosiose dalyse nurodytomis sąlygomis. [8 straipsnis. Bet kurioje neišskirtinai atrodančioje transporto priemonėje, kuria vežami į 2 str. I dalies 3 punkte nurodytus įtaisus sudėti grynieji pinigai arba papuošalai, arba taurieji metalai, turi būti įrengta bent: 1) ryšio sistema ir signalizacijos sistema, sujungtos su įmonės, kuri atsakinga už grynųjų pinigų vežimą, perspėjimo centru;	Reikėtų pakeisti nacionalinės teisės aktus, kad 2 str. III dalis atitiktų ES reglamento 19 ir 20 str.

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	Patvirtinimo galiojimas gali būti sustabdytas, jei šio straipsnio II dalyje nurodyta įranga nebegalima užtikrinti darbuotojų arba pervežamų grynųjų pinigų saugumo.]	2) nuotolinė lokalizavimo sistema, kurią naudodama įmonė bet kuriuo momentu gali nustatyti transporto priemonės buvimo vietą].	
	2. Arba 4 str. nuostatas atitinkančiomis šarvuotomis transporto priemonėmis, kuriose įrengta įranga, skirta užtikrinti, kad 8 str. 1 dalies nustatytomis sąlygomis į paskirties vietą pristatytų grynųjų pinigų nebebus galima naudoti pagal paskirtį. [8 str. 1 dalis, kurioje nustatytos grynųjų pinigų neutralizavimo įtaisų naudojimo sąlygos] Jei šiose transporto priemonėse yra ne mažiau pirmesnėje pastraipoje minėtų įtaisų nei aptarnavimo punktų, transporto priemonėse privalo būti ne mažiau kaip du ekipažo nariai, įskaitant vairuotoją. Tokiu atveju 4 str. II dalies nuostatos taikomos tik transporto priemonės kabinai. Jei šiose transporto priemonėse yra mažiau pirmesnėje pastraipoje minėtų įtaisų nei aptarnavimo punktų, transporto priemonėse privalo būti ne mažiau kaip trys ekipažo nariai, įskaitant vairuotoją.		
	3. Arba, 7 ir 8 str. nustatytomis sąlygomis, neišskirtinai atrodančiomis transporto priemonėmis su ne mažiau nei dviem ekipažo nariais, įskaitant vairuotoją, jei grynieji pinigai sudedami į įrenginius, kuriais užtikrinama, kad į paskirties vietą pristatytų jų nebebus galima naudoti pagal paskirtį, ir kurių skaičius yra ne mažesnis nei aptarnavimo punktų skaičius, arba jei šiose transporto priemonėse įrengta pinigų surinkimo sistema, kurią galima atidaryti tik saugioje teritorijoje ir vietoje. Tačiau aptarnaujant tam tikrose rizikos zonose esančius grynųjų pinigų tvarkymo automatus grynieji pinigai privalo būti vežami 1 punkte nustatytomis sąlygomis, o automatus papildo vienas iš ekipažo narių. (II – dėl papuošalų ir metalų)		

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
IT	15–18 str. (atsižvelgiant į DM.269/2010 nuostatas)	19–20 str. (atsižvelgiant į DM.269/2010 nuostatas)	TAIP
LV	14–18 str.	19–20 str.	Įgyvendintos visos 14–20 straipsnių nuostatos, o griežtesnių reikalavimų nenustatyta.
LT	Pagal nacionalinę teisę Lietuvoje laikomasi visų reglamento 14–18 str. nustatytų sąlygų. Lietuvoje draudžiama civilinėms reikmėms naudoti A kategorijos (pagal Direktyvą 91/477/EEB) ginklus. Grynųjų pinigų siuntą vežantys apsaugos darbuotojai gali turėti tik B arba C kategorijų šaunamuosius ginklus, gavę išankstinį Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos leidimą.	Pagal nacionalinę teisę Lietuvoje laikomasi visų reglamento 19–20 str. nustatytų sąlygų.	TAIP
LU	16–17 str. (Su sąlyga, kad be pakeitimų bus priimtas Vyriausybės pasiūlytas įstatymo projektas Nr. 6400 ir susiję Didžiosios Hercogystės įstatymo įgyvendinamieji teisės aktai).	20 str. (Su sąlyga, kad be pakeitimų bus priimtas Vyriausybės pasiūlytas įstatymo projektas Nr. 6400 ir susiję Didžiosios Hercogystės įstatymo įgyvendinamieji teisės aktai).	TAIP
NL	17–18 str.	20 str.	TAIP
PT	17–18 str.	20 str.	Nurodytos galimybės iš dalies atitinka nacionalinius reikalavimus dėl taikomų vertybių vežimo sąlygų, o lemiamas kriterijus – vežama suma lygi 10 000 EUR arba didesnė (2008 m. kovo 27 d. Įsakymas Nr. 247/2008 su pakeitimais, padarytais 2009 m. rugpjūčio 3 d. Įsakymu Nr. 840/2009, galiojusiu iki įsakymo, nurodyto 2013 m. gegužės 16 d. Įstatymo Nr. 34/2013 34 straipsnio 3 dalyje, paskelbimo). Vežti šalies viduje nešarvuota transporto priemone leidžiama, jeigu vežamų vertybių vertė yra mažesnė negu 10 000 EUR. Vilkėti patvirtintas uniformas ir nešiotis tarnybinį pažymėjimą privaloma (2013 m. gegužės 16 d. Įstatymo Nr. 34/2013 29 straipsnis).

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
SK	Visos reglamento 14–18 str. nustatytos sąlygos Slovakijos nacionalinėje teisėje taikomos pagal 2005 m. rugsėjo 23 d. Įstatymą Nr. 473/2005 Coli. dėl privačiojo saugos tarnybų sektoriaus ir tam tikrų teisės aktų pakeitimų (t. y. Privačių saugos paslaugų įstatymą).	Visos reglamento 19–20 str. nustatytos sąlygos Slovakijos nacionalinėje teisėje taikomos pagal 2005 m. rugsėjo 23 d. Įstatymą Nr. 473/2005 Coli. dėl privačiojo saugos tarnybų sektoriaus ir tam tikrų teisės aktų pakeitimų (t. y. Privačių saugos paslaugų įstatymą).	Laikomasi iš dalies; diferencijuojama pagal saugos tarnybų pareigūnų skaičių ir juos lydinčias transporto priemones. Lemiamas kriterijus – 1 660 000 EUR suma.
SI	17 ir 18 str. arba visos kitos nacionalinės taisyklės pagal Grynųjų pinigų ir kitų vertybių vežimo ir apsaugos taisyklių (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 ir 17/11) 16–20 str. 16 str. (1 klasės saugomos siuntos, kurios vertė eurais neviršija 30 000 EUR, vežimas) 1) 1 klasės saugomą siuntą veža du ginkluoti apsaugos darbuotojai. 2) Vežama modifikuotoje transporto priemonėje, kuri įrengta taip: — transporto priemonėje fiksuota tvirta siena fiziškai atskiriama keleiviams skirta erdvė ir kroviniui skirtas skyrius; siena leidžia kroviniui skirtame skyriuje saugoti siuntą atskirtą nuo keleiviams skirtos erdvės; — kroviniui skirtas skyrius be stiklo; — kroviniui skirtame skyriuje įmontuotas iš metalo lakštų pagamintas seifas; dėl to siuntą į kroviniui skirtą skyrių galima padėti per angą iš keleiviams skirtos erdvės; — signalizacijos įtaisas, aktyvuojamas įvykus įsiveržimui jėga; — variklio blokavimas, dėl kurio transporto priemonė įmobilizuojama; — ryšių ir stebėjimo sistema.	20 str. arba visos kitos nacionalinės taisyklės pagal Grynųjų pinigų ir kitų vertybių vežimo ir apsaugos taisyklių (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 ir 17/11) 16–20 str., kaip ir banknotų atveju.	Laikomasi iš dalies. Nacionalinės taisyklės ir specialios sąlygos nustatomos atsižvelgiant į vežamų vertybių sumą.

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	3) Neatsižvelgiant į pirmesnės dalies 3 įtrauką, saugoma siunta gali būti vežama, jeigu siunta techniškai apsaugoma ją įdėjus į modifikuotą lagaminą, krepšį arba kasetę, kuri atskirai paženklinta ir yra tokios konstrukcijos, dėl kurios atidarymas jėga sunkus, o apie jį pranešama garsu, šviesa, dūmais ar techniniu signalu. 4) Neatsižvelgiant į 1 dalies nuostatas, saugomą siuntą gali vežti vienas ginkluotas apsaugos darbuotojas, jeigu saugoma siunta apsaugota sertifikuota grynųjų pinigų žymėjimo spalva ar sunaikinimo sistema. 5) Apsaugos darbuotojai vilki neperšaunamas striukes arba neperšaunamus marškinius. 17 str. (2 klasės saugomos siuntos, kurios vertė eurais nesiekia 200 000 EUR vienoje transporto priemonėje, vežimas) 1) 2 klasės saugomą siuntą veža du ginkluoti apsaugos darbuotojai. 2) Vežama modifikuotoje transporto priemonėje, kuri įrengta taip: — transporto priemonėje fiksuota tvirta siena fiziškai atskiriama keleiviams skirta erdvė ir kroviniui skirtas skyrius; — kroviniui skirtas skyrius be stiklo; — kroviniui skirtame skyriuje įmontuotas iš neperšaunamų metalo lakštų, kuriuos pragręžti ir perpjauti sunku, pagamintas seifas, kuris sumontuotas ant transporto priemonės važiuoklės vidinėje pusėje; dėl to grynuosius pinigus į kroviniui skirtą skyrių galima padėti transporto priemonės viduje per angą iš keleiviams skirtos erdvės; — signalizacijos įtaisas, aktyvuojamas įvykus įsiveržimui jėga; — variklio blokavimas, dėl kurio transporto priemonė įmobilizuojama; — ryšių ir stebėjimo sistema.		

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	3) Neatsižvelgiant į pirmesnės dalies 3 įtrauką, saugoma siunta gali būti vežama, jeigu siunta techniškai apsaugoma ją įdėjus į modifikuotą lagaminą, krepšį arba kasetę, kuri atskirai paženklinta ir yra tokios konstrukcijos, dėl kurios atidarymas jėga sunkus, apie jį pranešama garsu, šviesa, dūmais ar techniniu signalu. Siunta vežama transporto priemonės kroviniui skirtame skyriuje. 4) Apsaugos darbuotojai vilki neperšaunamas striukes arba neperšaunamus marškinius. 17a str. (3 klasės saugomos siuntos, kurios vertė eurais nesiekia 800 000 EUR vienoje transporto priemonėje, vežimas). 1) 3 klasės saugomą siuntą veža ne mažiau kaip du ginkluoti apsaugos darbuotojai. 2) Vežama neperšaunamoje transporto priemonėje, kuri įrengta taip: — transporto priemonėje atskiriama ekipažui skirta erdvė ir kroviniui skirtas skyrius; — ekipažui skirta erdvė iš visų keturių pusių saugoma antibalistine M2/C2 apsauga; — kroviniui skirtas skyrius neperšaunamas; jame įrengtos išorinės durys su papildomu rėmo užraktu; — signalizacijos įtaisas; — įdiegta nuotolinio transporto priemonės arba variklio blokavimo sistema, sudarant galimybę ją aktyvuoti iš saugumo kontrolės centro (toliau – SKC); — ryšių sistema neatidarant durų (vidinio ryšio sistema); — ryšių ir stebėjimo sistema. 3) Apsaugos darbuotojai vilki neperšaunamas striukes. 18 str. (4 klasės saugomos siuntos, kurios vertė eurais nesiekia 4 000 000 EUR vienoje transporto priemonėje, vežimas)		

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	1) 4 klasės saugomą siuntą veža ne mažiau kaip trys ginkluoti apsaugos darbuotojai. 2) Vežama neperšaunamoje transporto priemonėje, kuri įrengta taip: — atskiriama ekipažui skirta erdvė ir kroviniui skirtas skyrius; — ekipažui skirta erdvė iš visų keturių pusių saugoma antibalistine FB 3 apsauga; — kroviniui skirtas skyrius – be langų; jame įrengtos išorinės durys su papildomu rėmo užraktu; — signalizacijos įtaisas; — įdiegta nuotolinio transporto priemonės arba variklio blokavimo sistema, sudarant galimybę ją aktyvuoti iš saugumo kontrolės centro (toliau – SKC); — ryšių sistema neatidarant durų (vidinio ryšio sistema); — ryšių ir stebėjimo sistema. 3) Apsaugos darbuotojai vilki neperšaunamas striukes. 19 str. (5 klasės saugomos siuntos, kurios vertė eurais nesiekia 8 000 000 vienoje transporto priemonėje, vežimas) 1) 5 klasės saugomą siuntą veža ne mažiau kaip trys ginkluoti apsaugos darbuotojai. 2) Apsaugos darbuotojai vilki bent šias apsaugos priemones: — neperšaunamas striukes ir — apsauginius šalmus. 3) Vežama neperšaunamoje transporto priemonėje, kuri įrengta taip: — atskiras skyrius kroviniui, vairuotojui ir apsaugos darbuotojui; — transporto priemonė turi būti neperšaunama, bent jau su FB 3 kategorijos apsauga iš visų keturių pusių;		

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	— kroviniui skirtas skyrius – be stiklo; įrengtos galinės durys; taip pat prie siuntos galima prieiti iš ekipažui skirtos erdvės; — signalizacijos įtaisas; — ryšių sistema neatidarant durų (vidinio ryšio sistema); — vaizdo stebėjimo sistema transporto priemonės užpakalinėje dalyje su varikliu vairuotojo kabinoje; — ryšių sistema; — stebėjimo sistema, kuri leidžia kompiuteryje ne ilgesniais negu vienos minutės intervalais stebėti siuntos judėjimą paslaugos teikimo vietoje be saugumo kontrolės centro (toliau – SKC) įsikišimo ir kuri leidžia nustatyti tikslų saugų pristatymą bet kuriuo laiku; — įdiegta nuotolinio transporto priemonės arba variklio blokavimo sistema, kurios negalima dezaktyvuoti iš transporto priemonės. 4) Siunta pristatoma su dviejų ginkluotų apsaugos darbuotojų palyda asmeninėje transporto priemonėje. Lydinčiojoje transporto priemonėje įdiegta tiesioginio ryšio su saugumo kontrolės centru (toliau – SKC) įranga. 20 str. (6 klasės saugomos siuntos, kurios vertė eurais yra didesnė negu 8 000 000 EUR vienoje transporto priemonėje, vežimas) 1) 6 klasės saugomą siuntą veža ne mažiau kaip trys ginkluoti apsaugos darbuotojai. 2) Apsaugos darbuotojai vilki bent šias apsaugos priemones: — neperšaunamas striukes ir — apsauginius šalmus. 3) Vežama neperšaunamoje transporto priemonėje, kuri įrengta taip, kaip nurodyta pirmesnio straipsnio 3 dalyje, ir aprūpinta FB 4 antibalistine apsauga nuo kulkų.		

Šalis	Taikomos euro banknotų vežimo sąlygos	Taikomos euro monetų vežimo sąlygos	Panašumo į grynųjų pinigų vežimo šalies viduje sąlygas patvirtinimas
	4) Vežama su neperšaunamos transporto priemonės, bent jau su FB 3 kategorijos apsauga iš visų keturių pusių, ir trijų ginkluotų apsaugos darbuotojų palyda. Lydinčiojoje transporto priemonėje įdiegta tiesioginio ryšio su saugumo kontrolės centru (toliau – SKC) įranga. Reglamentas dėl Reglamento (ES) Nr. 1214/2011 įgyvendinimo yra priiminėjamas; juo nustatomas tam tikras specialus reglamentavimas: — užsienio grynųjų pinigų vežimo bendrovėms pagal Reglamento (ES) Nr. 1214/2011 sąlygas Slovėnijoje taip pat leidžiama vežti kitus grynuosius pinigus (ne tik grynuosius eurus) virš 20 %, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 1214/2011; — užsienio grynųjų pinigų vežimo bendrovėms pagal Reglamento (ES) Nr. 1214/2011 sąlygas Slovėnijoje taip pat leidžiama vežti kitas vertybes (ne tik grynuosius eurus ar kitus grynuosius pinigus), kurie nenustatyti Reglamente (ES) Nr. 1214/2011. Vertybės yra taurieji metalai, brangakmeniai, meno kūriniai, kultūros paveldas, vertingi dokumentai ir kt. Kultūros meno objektas yra objektas, kuris taip klasifikuojamas pagal reglamentus, taikomus kultūros paveldo objektų ir nacionalinio turto klasifikavimo rūšims, pagal taisykles, kuriomis nustatoma nacionalinio turto ir muziejų eksponatų apsauga ir saugojimas. Jeigu tai neįmanoma, ypatingomis aplinkybėmis galėtų būti taikomas Grynųjų pinigų ir kitų vertybių vežimo ir apsaugos taisyklių (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 ir 17/11) 22 str.		