Az euroövezeti tagállamokban alkalmazandó szállítási módozatok

a 13. cikk (5) bekezdése és az EU-val monetáris megállapodást aláírt országok (Andorra, Monaco, San Marino és Vatikánváros)

1214/2011/EU rendelet

(2016/C 242/07)

KÉSZPÉNZSZÁLLÍTÁSI BIZOTTSÁG

A bankjegyek szállítása tekintetében az országoknak ki kell választaniuk a rendelet 14., 15., 16., 17. vagy 18. cikkében megállapított lehetőségek legalább egyikét.

Az érmék szállítása tekintetében az országoknak ki kell választaniuk a rendelet 19. és 20. cikkében megállapított lehetőségek legalább egyikét.

Az országoknak meg kell erősíteniük, hogy a választott szállítási módozatok összehasonlíthatóak a belföldi viszonylatban engedélyezett készpénzszállítási módozatokkal.

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
AT	14–18. cikk	19–20. cikk	
BE	16. és 18. cikk Belgium úgy döntött, alkalmazandóvá teszi a rendelet 13. cikkének (4) bekezdése szerinti kötelezettséget.	20. cikk	A rendelet 16., 18. és 20. cikkében említett lehetőségek hasonlóak a Belgiumban engedélyezett készpénzszállítási módozatokhoz. A 13. cikk (4) bekezdése szerinti kötelezettség a nemzeti szállításra vonatkozó belga rendelet útján érvényesül.
DE	17. cikk	19. cikk	igen
EE	15–17. cikk	20. cikk	Részleges megfelelés A szállítmány értékén alapuló nemzeti szabályok és különös feltételek.
ES	a) Ami a bankjegyszállítást illeti, – az uniós rendelet által előírt, a 14–18. cikk módszerei közül legalább egy kiválasztására vonatkozó kötelezettségnek megfelelően – a saját jogszabályainknak megfelelően engedélyezett módszer az uniós rendelet 17. cikkében szereplő módszer.	b) Ami az érméket illeti, a saját jogszabályainknak megfelelően engedélyezendő módszer az uniós rendelet 20. cikke szerinti módszer.	igen
FI	17. cikk	20. cikk	igen
FR	I. Az érméket és a bankjegynyomáshoz használt bankjegypapírt a következőképp kell szállítani: 1. 4. cikknek megfelelő páncélozott járműben, a sofőrrel együtt legalább háromfős személyzettel;	III. Az adókódex 298o. cikkének A. pontja értelmében az érméket és a befektetési aranyat a 4. cikk rendelkezéseinek megfelelően, a sofőrrel együtt legalább háromfős személyzettel rendelkező páncélozott járműben kell szállítani.	Megerősítés: Bankjegyek: a 2. cikk összeegyeztethetősége az uniós rendelet 14, 16. és 17. cikkével.

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	[4. cikk: I. – A páncélozott járműnek alkalmasnak kell lennie a személyzet és a szállított készpénz, ékszer vagy nemesfém biztonságának szavatolására Fel kell szerelni legalább a következőkkel: 1. A pénzszállító vállalat riasztóközpontjával összekötött kommunikációs és riasztórendszer. A tagállamokból vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodást aláíró államokból behozott páncélozott járművek jóváhagyása céljából el kell fogadni az említett államok jóváhagyott vagy tanúsított szervei által kiállított tesztjelentéseket és tanúsítványokat, amennyiben e szervek szavatolják, hogy a páncélozott jármű megfelel olyan feltételeknek, amelyek egyenértékűek az e rendeletben és az előző albekezdésben említett utasításban megállapított műszaki és szabályozási követelményekkel. 2. Nyomkövető rendszer, amely a társaság számára mindenkor lehetővé teszi a jármű tartózkodási helyének megállapítását. 3. Golyóálló mellény és gázmaszk legalább a személyzet minden egyes tagja számára, és lehetőleg a járműben jogszerűen tartózkodó bármely más személy számára. II. A jármű típusa, a páncélozott oldalak és ablakok, illetve a páncélozott jármű biztonságához hozzájáruló egyéb elemek tulajdonságai a belügyminiszter előzetes jóváhagyását igénylik, és meg kell felelniük a miniszter utasításában meghatározott – különösen az ellenálló képességre vonatkozó – minimumkövetelményeknek; a miniszteri utasítás emellett megállapítja a jóváhagyás iránti kérelem tartalmi elemeit is. A járművek gyártási feltételeiben vagy az előző albekezdésben említett páncélozott részek, ablakok és egyéb elemek gyártási vagy installációs feltételeiben tervezett lényegi változtatásokat minden egyes alkalommal engedélyeztetni kell.	Az előző albekezdéstől eltérve a Banque de France legalább 115 000 EUR értékű 1 és 2 eurósokból álló érmeszállítmányát a következőképp kell szállítani: 1. a pénzszállító vállalat nevét nem viselő, a sofőrrel együtt legalább két, fegyveres, egyenruhás őrből álló személyzettel rendelkező páncélozott járműben, a 8. cikk első három albekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelően; 2. vagy, ha a szállítmány összértéke nem haladja meg az 500 000 EUR-t és ha a Banque de France, a pénzszállító vállalat, a nemzeti rendőrség és a csendőrség felelősségébe tartozó árufelvételi/rendeltetési helyek biztonságos helyek, akkor a pénzszállító vállalat nevét nem viselő, a sofőrrel együtt legalább két, fegyveres, egyenruhás őrből álló személyzettel rendelkező félig páncélozott járművekben, a 8. cikk első három albekezdése szerinti feltételeknek megfelelően. [8. cikk: a 2. cikk I. pontjának 3. bekezdésében említett tárolóeszközökben való készpénzszállításra vagy ékszer vagy nemesfém szállítására használt jelöletlen járműveket legalább a következőkkel fel kell szerelni: 1. A készpénz szállításáért felelős pénzszállító vállalat riasztóközpontjával összekötött kommunikációs és riasztórendszer.	A nemzeti jogszabály módosítandó: a 2. cikk III. pontjának az uniós rendelet 19. és 20. cikkével való összeegyeztethetősége érdekében.

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	Az engedély visszavonható, ha az e cikk II. pontjában említett anyagok már nem alkalmasak a személyzet vagy a szállított vagyontárgyak biztonságának szavatolására.] 2. Vagy a 4. cikknek megfelelő páncélozott járműben, amelynek tárolóeszközei szavatolják, hogy a szállított készpénz a 8. cikk (1) bekezdésében rögzített feltételeknek megfelelően használhatatlanná tehető. [A 8. cikk (1) bekezdése megállapítja az értéktárgyak semlegesítésére szolgáló eszközök által teljesítendő feltételeket.] Amennyiben az ilyen jármű minden árufelvételi/rendeltetési hely tekintetében rendelkezik az előző albekezdésben említett tárolóeszközök legalább egyikével, úgy személyzetének a sofőrrel együtt legalább két főből kell állnia. A 4. cikk II. pontjának rendelkezései ez esetben csak a jármű utasfülkéjére vonatkoznak. Ha a jármű az árufelvételi/rendeltetési helyek számánál kevesebb fenti tárolóeszközzel rendelkezik, személyzetének a sofőrrel együtt legalább három főből kell állnia. 3. Vagy a 7. és a 8. cikk feltételeinek megfelelő, a sofőrrel együtt legalább kétfős személyzettel rendelkező jelöletlen járműben, feltéve, hogy a készpénzt olyan tárolóeszközben helyezik el, amely képes annak használhatatlanná tételére, és ezen tárolóeszközök száma legalább annyi, mint az árufelvételi/rendeltetési helyek száma, vagy ha e tárolóeszközök nyitószerkezete csak biztosított helyen vagy területen lép működésbe. A kockázatos helyeken található készpénzautomaták ellátása céljából azonban a készpénzt az 1. bekezdés szerinti feltételeknek megfelelően kell szállítani, és az automatát a személyzet egyik tagjának kell feltöltenie. (II. – ékszerekre és nemesfémekre vonatkozó rendelkezések)	2. Nyomkövető rendszer, amely a pénzszállító vállalat számára mindenkor lehetővé teszi a jármű tartózkodási helyének megállapítását.]	

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
IT	15–18. cikk (a DM.269/2010 rendelkezése kapcsán)	19–20. cikk (a DM.269/2010 rendelkezése kapcsán)	igen
LV	14–18. cikk	19–20. cikk	A 14–20. cikket teljes egészében végrehajtják, szigorúbb követelmények nincsenek hatályban.
LT	A nemzeti jog értelmében a rendelet 14–18. cikkében megállapított összes feltétel alkalmazandó Litvániában. A 91/477/EGK irányelv szerinti A kategóriába tartozó lőfegyver Litvániában polgári célokra nem használható. A pénzszállító vállalatok alkalmazottai csak B vagy C kategóriába tartozó lőfegyvereket viselhetnek, a belügyminisztérium alá tartozó rendőrség által kiállított előzetes engedéllyel.	A nemzeti jog értelmében a rendelet 19–20. cikkében megállapított összes feltétel alkalmazandó Litvániában.	igen
LU	16–17. cikk (Feltéve, hogy a kormány által javasolt formában elfogadásra kerül a 6400. sz. törvényjavaslat és a vonatkozó nagyhercegi végrehajtó rendelet.)	20. cikk (Feltéve, hogy a kormány által javasolt formában elfogadásra kerül a 6400. sz. törvényjavaslat és a vonatkozó nagyhercegi végrehajtó rendelet.)	igen
NL	17–18. cikk	20. cikk	igen
PT	17–18. cikk	20. cikk	Az említett választási lehetőségek részben megfelelnek az értéktárgyak szállítására vonatkozó portugál követelményeknek, de a szállított összeg nagyságára vonatkozó kritérium legalább 10 000 EUR-s összeget ír elő (a 2009. augusztus 3-i 840/2009. sz. rendelettel módosított 2008. március 27-i 247/2008. sz. rendelet, hatályos a 2013. május 16-i 34/2013. sz. törvény 34. cikkének (3) bekezdése szerinti rendelet közzétételéig). Értéktárgyak nemzeti szállítása páncélozatlan járműben 10 000 EUR összérték alatt engedélyezett. A jóváhagyott egyenruhák és a szakmai azonosító igazolványok használata kötelező (a 2013. május 16-i 34/2013. sz. törvény 29. cikke).

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
SK	A magánbiztonsági szolgáltatásokról és egyes törvények módosításáról szóló 2005. szeptember 23-i 473/2005. sz. gyűjteményes törvény (a magánbiztonsági törvény) értelmében a rendelet 14–18. cikkében megállapított összes feltétel alkalmazandó a Szlovák Köztársaság nemzeti jogában.	A magánbiztonsági szolgáltatásokról és egyes törvények módosításáról szóló 2005. szeptember 23-i 473/2005. sz. gyűjteményes törvény (a magánbiztonsági törvény) értelmében a rendelet 19–20. cikkében megállapított összes feltétel alkalmazandó a Szlovák Köztársaság nemzeti jogában.	Részleges megfelelés és eltérés a biztonsági őrök vagy a kísérő járművek számában mutatkozik. A vonatkozó szállítási értékhatár 1 660 000 EUR.
SI	17. és 18. cikke vagy a készpénz és más értéktárgyak szállításáról és védelméről szóló szabályok szerinti nemzeti szabályok (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye, 96/05., 16/08., 81/08., 86/09. és 17/11. szám), 16–20. cikk. 16. cikk (30 000 EUR-t meg nem haladó ellenértékű 1. osztályú védett szállítmány szállítása) (1) 1. osztályú védett szállítmány szállítása két fegyveres biztonsági őrrel történik. (2) A szállítást a következőkkel felszerelt módosított járművel kell végrehajtani: — fizikailag elkülönített utas- és raktérrel rendelkező jármű, amelynek rögzített, merev válaszfala lehetővé teszi a védett szállítmány utastérből raktérbe való betárolását; — üveg nélküli raktér; — a raktérbe beépített fémlemezes széf, amely az erre kialakított résen vagy az utastér nyílásán keresztül lehetővé teszi a szállítmány raktérben való elhelyezését; — erőszakos behatolásra jelző riasztó; — a jármű elmozdítását gátló motorblokkoló; — kommunikációs és felügyeleti rendszer.	20. cikk, vagy a készpénz és más értéktárgyak szállításáról és védelméről szóló szabályok szerinti nemzeti szabályok (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye, 96/05., 16/08., 81/08., 86/09. és 17/11. szám), 16–20. cikk a bankjegyek esetében ismertetettek szerint.	Részleges megfelelés A szállítmány értékén alapuló nemzeti szabályok és különös feltételek.

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	(3) Az előző bekezdés 3. francia bekezdésétől függetlenül a védett szállítmány szállítása akkor is elvégezhető, ha a szállítmányt műszaki úton biztosítják olyan módosított aktatáska, pénzszállító zsák vagy kazetta alkalmazásával, amely külön jelöléssel bír, kialakításának köszönhetően erőszakos nyitása nehézségekbe ütközik, elvitelekor pedig hang-, fény-, füst- vagy más műszaki jelzéssel riaszt. Az ilyen eszközt a jármű rakterében kell szállítani. (4) Az (1) bekezdés rendelkezésétől függetlenül a védett szállítmány szállítása egy fegyveres biztonsági őrrel is elvégezhető, ha a védett szállítmányt a készpénz elszínezésére vagy megsemmisítésére szolgáló tanúsított rendszer biztosítja. (5) A biztonsági őröknek golyóálló kabátot vagy golyóálló mellényt kell viselniük. 17. cikk (szállító járművenként legfeljebb 200 000 EUR ellenértékű 2. osztályú védett szállítmány szállítása) (1) 2. osztályú védett szállítmány szállítása két fegyveres biztonsági őrrel történik. (2) A szállítást a következőkkel felszerelt módosított járművel kell végrehajtani: — rögzített, merev válaszfal útján fizikailag elkülönített utas- és raktérrel rendelkező jármű; — üveg nélküli raktér; — a raktérbe beépített, fúrásnak vagy vágásnak ellenálló, golyóálló fémlemezes széf, amelyet belülről a jármű alvázához rögzítenek, és amely az erre kialakított résen vagy az utastér nyílásán keresztül lehetővé teszi a készpénz benne való elhelyezését; — erőszakos behatolásra jelző riasztó; — a jármű elmozdítását gátló motorblokkoló; — kommunikációs és felügyeleti rendszer.		

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	(3) Az előző bekezdés 3. francia bekezdésétől függetlenül a védett szállítmány szállítása akkor is elvégezhető, ha a szállítmányt műszaki úton biztosítják olyan módosított aktatáska, pénzszállító zsák vagy kazetta alkalmazásával, amely külön jelöléssel bír, kialakításának köszönhetően erőszakos nyitása nehézségekbe ütközik, elvitelekor pedig hang-, fény-, füst- vagy más műszaki jelzéssel riaszt. Az ilyen eszközt a jármű rakterében kell szállítani. (4) A biztonsági őröknek golyóálló kabátot vagy golyóálló mellényt kell viselniük. 17. cikk a) pont (szállító járművenként legfeljebb 800 000 EUR ellenértékű 3. osztályú védett szállítmány szállítása) (1) 3. osztályú védett szállítmány szállítása legalább két fegyveres biztonsági őrrel történik. (2) A szállítást a következőkkel felszerelt golyóálló járművel kell végrehajtani: — különálló utastér és raktér; — mind a négy oldalon M2/C2 golyóálló védelemmel rendelkező utastér; — golyóálló raktér, amelynek külső ajtaja külön hevederzárral is védett; — riasztórendszer; — a jármű vagy a motor távblokkolására szolgáló, a biztonsági központból (SCC) aktiválható rendszer; — ajtónyitást nem igénylő kommunikációs rendszer (intercom); — kommunikációs és felügyeleti rendszer. (3) A biztonsági őröknek golyóálló kabátot kell viselniük. 18. cikk (szállító járművenként legfeljebb 4 000 000 EUR ellenértékű 4. osztályú védett szállítmány szállítása)		

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	(1) 4. osztályú védett szállítmány szállítása legalább három fegyveres biztonsági őrrel történik. (2) A szállítást a következőkkel felszerelt golyóálló járművel kell végrehajtani: — különálló utastér és raktér; — mind a négy oldalon FB 3 golyóálló védelemmel rendelkező utastér; — ablak nélküli raktér, amelynek külső ajtaja külön hevederzárral is védett; — riasztórendszer; — a jármű vagy a motor távblokkolására szolgáló, a biztonsági központból (SCC) aktiválható rendszer; — ajtónyitást nem igénylő kommunikációs rendszer (intercom); — kommunikációs és felügyeleti rendszer. (3) A biztonsági őröknek golyóálló kabátot kell viselniük. 19. cikk (szállító járművenként legfeljebb 8 000 000 EUR ellenértékű 5. osztályú védett szállítmány szállítása) (1) 5. osztályú védett szállítmány szállítása legalább három fegyveres biztonsági őrrel történik. (2) A biztonsági őröknek legalább a következő védőeszközöket kell viselniük: — golyóálló kabát; és — védősisak. (3) A szállítást a következőkkel felszerelt golyóálló járművel kell végrehajtani: — különálló raktér, illetve külön szakasz a sofőrnek és a biztonsági személyzetnek is; — a járműnek mind a négy oldalról legalább FB 3 osztályú golyóálló védelemmel kell rendelkeznie;		

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	— üveg nélküli raktér hátsó ajtóval, a személyzeti szakaszból elérhető hozzáféréssel a szállítmányhoz; — riasztórendszer; — ajtónyitást nem igénylő kommunikációs rendszer (intercom); — a jármű hátulján elhelyezett, a sofőr kabinjából irányított videomegfigyelő rendszer; — kommunikációs rendszer; — a szállítmány mozgásának legfeljebb egyperces időközönkénti online ellenőrzését lehetővé tévő felügyeleti rendszer a biztonsági központ szünetmentes lefedettségi körzetében, amely mindenkor lehetővé teszi a biztosított szállítmány pontos tartózkodási helyének megállapítását; — a jármű vagy a motor távblokkolására szolgáló, a járműből nem deaktiválható rendszer. (4) A szállítmányt két fegyveres biztonsági őr kíséri személygépkocsival. A kísérő járművet fel kell szerelni a biztonsági központtal (SCC) való közvetlen kommunikációt lehetővé tevő berendezéssel. 20. cikk (szállító járművenként 8 000 000 EUR feletti ellenértékű 6. osztályú védett szállítmány szállítása) (1) 6. osztályú védett szállítmány szállítása legalább három fegyveres biztonsági őrrel történik. (2) A biztonsági őröknek legalább a következő védőeszközöket kell viselniük: — golyóálló kabát; és — védősisak. (3) A szállítást olyan golyóálló járművel kell végrehajtani, amely rendelkezik az előző cikk (3) bekezdésében meghatározott berendezéssel és FB 4-es golyókkal szembeni védelemmel.		

Ország	Alkalmazandó bankjegyszállítási módozatok	Alkalmazandó érmeszállítási módozatok	A belföldi készpénzszállítási módozatokkal való összehasonlíthatóság megerősítése
	(4) A szállítmányt három fegyveres biztonsági őr kíséri olyan golyóálló járművel, amely mind a négy oldalról legalább FB 3-as szintű golyóálló védelemmel rendelkezik. A kísérő járműt fel kell szerelni a biztonsági központtal (SCC) való közvetlen kommunikációt lehetővé tevő berendezéssel. Az 1214/2011/EU rendelet alkalmazásáról szóló rendelet elfogadási szakaszban van, emellett külön szabályozások — lehetővé teszik, hogy külföldi pénzszállító vállalatok az 1214/2011/EU rendelet feltételei mellett Szlovéniában (az eurokészpénzen kívül) más készpénzt is szállítsanak az 1214/2011/EU rendeletben meghatározott 20 %-os küszöbérték felett; — lehetővé teszik, hogy külföldi pénzszállító vállalatok az 1214/2011/EU rendelet feltételei mellett Szlovéniában (az eurokészpénzen és más készpénzen kívül) más értéktárgyakat is szállítsanak, ami nem tartozik az 1214/2011/EU rendelet hatályába. Az értéktárgyak nemesfémek, drágakövek, műalkotások, kulturális örökséget képező tárgyak, értékes dokumentumok stb. lehetnek. A kulturális örökséget képező tárgy lehet olyan tárgy, amelyet a kulturális örökséget képező tárgyak besorolására vonatkozó hatályos szabályozás ilyennek minősít, lehet a nemzeti kincsek védelmére és tárolására vonatkozó szabályoknak megfelelő nemzeti vagyon, és lehet a múzeumi tárgyak védelmére és tárolására vonatkozó szabályoknak megfelelő múzeumi tárgy. Amennyiben ez az adott körülmények között nem lehetséges, úgy a készpénz és más értéktárgyak szállításáról és védelméről szóló szabályok 22. cikke (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye, 96/05., 16/08., 81/08., 86/09. és 17/11. szám) alkalmazandó.		