Važeći modaliteti prijevoza u državama članicama europodručja

Članak 13. stavak 5. i zemljama koje su potpisale monetarne sporazume s EU-om (Andora, Monako, San Marino i Vatikan)

Uredba (EU) br. 1214/2011

(2016/C 242/07)

ODBOR ZA PRIJEVOZ GOTOVOG NOVCA

Za prijevoz novčanica zemlje moraju odabrati barem jednu od mogućnosti utvrđenih člancima 14., 15., 16., 17. ili 18. Uredbe.

Za prijevoz kovanica zemlje moraju odabrati barem jednu od mogućnosti utvrđenih člancima 19. i 20. Uredbe.

Zemlje moraju potvrditi da su odabrani modaliteti prijevoza usporedivi s modalitetima prijevoza dopuštenima za domaći prijevoz gotovog novca.

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
AT	Članci 14.–18.	Članci 19. i 20.	
BE	Članci 16. i 18. Belgija je odlučila da se primjenjuje obveza utvrđena člankom 13. stavkom 4. Uredbe.	Članak 20.	Mogućnosti utvrđene člancima 16., 18. i 20. Uredbe slične su modalitetima prijevoza odobrenima za prijevoz gotovog novca u Belgiji. Obveza iz članka 13. stavka 4. primjenjuje se na temelju belgijskog propisa o nacionalnom prijevozu.
DE	Članak 17.	Članak 19.	Da
EE	Članci 15.–17.	Članak 20.	Djelomična sukladnost. Nacionalna pravila i posebni uvjeti na temelju iznosa dragocjenosti koje se prevoze.
ES	(a) U pogledu prijevoza novčanica, u skladu s odredbama Uredbe EU-a o obvezi odabira najmanje jedne od metoda iz članaka 14.–18., metoda dopuštena u skladu s našim zakonodavstvom je ona iz članka 17. Uredbe EU-a.	(b) U pogledu kovanica, metoda koja se mora odobriti u skladu s našim zakonodavstvom je ona iz članka 20. Uredbe EU-a.	Da
FI	Članak 17.	Članak 20.	Da
FR	I. Kovanice i papir za izradu novčanica moraju se prevoziti na sljedeći način: 1. u oklopljenom vozilu s najmanje tri osobe, uključujući vozača, u skladu s člankom 4.	III. Kovanice i investicijsko zlato u smislu članka 298.o A Općeg kodeksa o oporezivanju moraju se prevoziti u oklopljenim vozilima s osobljem u sastavu od najmanje troje ljudi, uključujući vozača, u skladu s odredbama iz članka 4.	Potvrda: Napomene: sukladnost članka 2. s člancima 14., 16. i 17. Uredbe EU-a.

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	[Članak 4.: I – Oklopljena vozila moraju biti opremljena na način da se njima osigurava sigurnost osoblja i gotovog novca, nakita ili plemenitog metala koji se prevozi. Mora se opremiti najmanje sljedećim: 1. sustavom za komunikaciju i alarmnim sustavom povezanima s centrom za upozoravanje društva za prijevoz gotovog novca. Kako bi se osiguralo odobravanje oklopljenih vozila za prijevoz gotovog novca uvezenih iz drugih država članica ili stranaka iz Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru, izvješća i potvrde o testovima prihvaćaju se ako ih je sastavilo odobreno ili ovlašteno tijelo u tim državama i ako se njima jamči da je oklopljeno vozilo u skladu s tehničkim i regulatornim uvjetima kojima se osigurava razina zaštite jednaka onoj utvrđenoj ovim rješenjem i odlukom iz prethodnog podstavka; 2. sustavom praćenja na daljinu uz pomoć kojeg društvo u svakom trenutku može provjeriti lokaciju vozila; 3. najmanje jednim neprobojnim prslukom i jednom plinskom maskom za svakog člana osoblja te po mogućnosti za sve ostale osobe koje su s opravdanim razlogom u vozilu. II. Vrste vozila, oklopljene strane i prozori te osobine drugih komponenti kojima se pridonosi sigurnosti oklopljenih vozila podložne su prethodnom odobrenju ministra unutarnjih poslova na temelju minimalnih normi, osobito u pogledu otpornosti, koje je ministar utvrdio u odluci kojom se utvrđuje i sadržaj dokumentacije koju je potrebno priložiti pri podnošenju zahtjeva za odobrenje. U svakom se slučaju moraju odobriti sve značajne promjene uvjeta proizvodnje vozila ili uvjeta proizvodnje ili ugradnje oklopnih dijelova, prozora ili ostalih komponenti iz prethodnog podstavka.	Odstupajući od prethodnog podstavka, isporuke kovanica iz Banque de France koje sadržavaju najmanje 115 000 EUR u kovanicama od 1 ili 2 eura moraju se prevoziti na sljedeći način: 1. u oklopljenim vozilima na kojima nije istaknut naziv društva za prijevoz gotovog novca, s osobljem od najmanje dvoje naoružanih, uniformiranih čuvara, uključujući vozača, pod uvjetima utvrđenima u prva tri podstavka članka 8.; 2. ili u poluoklopljenim vozilima na kojima nije istaknut naziv društva za prijevoz gotovog novca, s osobljem od najmanje dvoje naoružanih, uniformiranih čuvara, uključujući vozača, pod uvjetima utvrđenima u prva tri podstavka članka 8., ako ukupan iznos koji se prevozi na prelazi 500 000 EUR i ako su točke preuzimanja/dostave u nadležnosti banke Banque de France, društva za prijevoz gotovog novca, nacionalne policije ili žandarmerije sigurna mjesta [Članak 8.: sva neoznačena vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz gotovog novca položenog u uređaje iz članka 2. stavka I. točke 3. ili koja se upotrebljavaju za prijevoz nakita ili plemenitih metala moraju biti opremljena najmanje sljedećim: 1. sustavom za komunikaciju i alarmnim sustavom povezanima s centrom za upozoravanje društva za prijevoz gotovog novca;	Nacionalni propisi koje je potrebno izmijeniti: u cilju usklađivanja članka 2. točke III. s člancima 19. i 20. Uredbe EU-a.

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	Odobrenje je moguće povući ako materijali iz točke II. ovog članka nisu više dostatni u pogledu osiguravanja sigurnosti osoblja ili sredstava koja se prevoze.];	2. sustavom praćenja na daljinu uz pomoć kojeg društvo za prijevoz gotovog novca u svakom trenutku može provjeriti lokaciju vozila].	
	2. u oklopljenim vozilima, u skladu s člankom 4., opremljenima uređajima kojima se jamči da se gotovi novac koji se prevozi može učiniti neprikladnim za uporabu na temelju uvjeta utvrđenih člankom 8. stavkom 1. [Člankom 8. stavkom 1. utvrđuju se uvjeti s kojima uređaji za neutralizaciju dragocjenosti moraju biti sukladni.] Ako su ta vozila opremljena najmanje jednim uređajem iz prethodnog podstavka za svaku točku preuzimanja/dostave, njihovo osoblje mora imati najmanje dva člana, uključujući vozača. Odredbe iz članka 4. točke II. u ovom se slučaju mogu primjenjivati samo na kabinu vozila. Ako su ta vozila opremljena manjim brojem prethodno spomenutih uređaja od broja točaka preuzimanja/dostave, osoblje mora imati najmanje tri člana, uključujući vozača;		
	3. ili u neoznačenim vozilima s osobljem u sastavu od najmanje dvoje ljudi, uključujući vozača, u skladu s uvjetima u člancima 7. i 8., pod uvjetom da je gotovi novac položen u uređaje koji će ga učiniti neprikladnim za uporabu i da ima najmanje onoliko takvih uređaja koliko ima i točaka preuzimanja/dostave ili da su uređaji opremljeni sustavom za preuzimanje koji se može otvoriti samo na sigurnom mjestu ili području. No kako bi se servisirali uređaji za isplatu gotovog novca na određenim rizičnim područjima, mora se prevoziti u skladu s uvjetima iz stavka 1., a uređaje za isplatu gotovog novca mora ponovno opskrbiti jedan od članova osoblja.		
	(II. – odnosi se na nakit i plemenite metale)		

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
IT	Članci 15.–18. (u vezi s odredbom iz DM.269/2010).	Članci 19. i 20. (u vezi s odredbom iz DM.269/2010).	Da
LV	Članci 14.–18.	Članci 19. i 20.	Članci 14.–20. u potpunosti su provedeni i na snazi nema strožih zahtjeva.
LT	Prema nacionalnom pravu u Litvi su primjenjivi svi uvjeti utvrđeni u člancima 14.–18. Uredbe. Kategorija A (prema Direktivi 91/477/EEZ) oružja u Litvi je zabranjena za civilnu uporabu. Zaštitarskom osoblju za prijevoz gotovog novca dozvoljeno je nositi samo vatreno oružje kategorije B ili C uz prethodnu dozvolu policijskog odjela u okviru Ministarstva unutarnjih poslova.	Prema nacionalnom pravu u Litvi su primjenjivi svi uvjeti utvrđeni u člancima 19. i 20. Uredbe.	Da
LU	Članci 16. i 17. (pod uvjetom da će se prijedlog zakona 6400 i dotična provedbena uredba Velikog Vojvodstva donijeti kako je vlada predložila).	Članak 20. (pod uvjetom da će se prijedlog zakona 6400 i dotična provedbena uredba Velikog Vojvodstva donijeti kako je vlada predložila).	Da
NL	Članci 17. i 18.	Članak 20.	Da
PT	Članci 17. i 18.	Članak 20.	Spomenute mogućnosti djelomično su usklađene s nacionalnim zahtjevima primjenjivima na prijevoz dragocjenosti u Portugalu, no kriterij u pogledu iznosa koji se prevozi jednak je iznosu od 10 000 EUR ili viši (Naredba (Portaria) br. 247/2008 od 27. ožujka, izmijenjena Naredbom br. 840/2009 od 3. kolovoza 2009., na snazi do objave naredbe predviđene člankom 34. stavkom 3. Zakona br. 34/2013 od 16. svibnja 2013.). Nacionalni prijevoz u vozilima koja nisu oklopljena dopušten je za dragocjenosti čija je vrijednost manja od 10 000 EUR. Obvezna je uporaba odobrenih uniformi i profesionalnih identifikacijskih iskaznica (članak 29. Zakona br. 34/2013 od 16. svibnja 2013.).

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
SK	Svi uvjeti utvrđeni člancima 14. – 18. Uredbe primjenjivi su u smislu nacionalnog zakona Slovačke Republike u skladu sa Zakonom br. 473/2005 zb. od 23. rujna 2005. o uslugama u sektoru privatne zaštite i o izmjeni određenih zakona (takozvani Zakon o privatnoj zaštiti).	Svi uvjeti utvrđeni člancima 19. i 20. Uredbe primjenjuju se u smislu nacionalnog zakona Slovačke Republike u skladu sa Zakonom br. 473/2005 zb. od 23. rujna 2005. o uslugama u sektoru privatne zaštite i o izmjeni određenih zakona (takozvani Zakon o privatnoj zaštiti).	Djelomična sukladnost i različitost primjenjuje se na brojne službenike za sigurnost i pratećih vozila. Odlučujući kriterij je iznos od 1 660 000 EUR.
SI	Članak 17. i 18. ili sva nacionalna pravila na temelju Pravilâ o prijevozu i zaštiti gotovog novca i ostalih vrijednih dostava (Službeni list Republike Slovenije br. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 i 17/11), članci 16.–20. Članak 16. (prijevoz zaštićene dostave 1. razreda čija vrijednost ne prelazi 30 000 EUR) 1. Prijevoz zaštićene dostave 1. razreda provodi se s dva naoružana sigurnosna čuvara. 2. Prijevoz se provodi u prilagođenom vozilu sa sljedećom opremom: — fizički odvojenim dijelom vozila za putnike i teret s učvršćenom i čvrstom pregradnom stijenom kojom se omogućuje pohrana zaštićene dostave iz putničkog dijela u dio predviđen za teret, — dijelom za teret bez stakla, — ugrađenom kasom izrađenom od metalne ploče u dijelu za teret kojom se omogućuje polaganje dostave u dio za teret kroz prorez ili otvor u putničkom dijelu, — alarmnim uređajem koji se aktivira pri nasilnom upadu, — sustavom za blokiranje motora kojim se sprječava premještaj vozila, — sustavom za komunikaciju i nadzor.	Članak 20. ili sva nacionalna pravila na temelju Pravilâ o prijevozu i zaštiti gotovog novca i ostalih vrijednih dostava (Službeni list Republike Slovenije br. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 i 17/11), članci 16.–20. kako je opisano za novčanice.	Djelomična sukladnost. Nacionalna pravila i posebni uvjeti na temelju iznosa dragocjenosti koje se prevoze.

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	3. Neovisno o odredbi u alineji 3. prethodnog stavka, prijevoz zaštićene dostave može se provesti ako je dostava tehnički zaštićena na način da je položena u prilagođen kovčeg, torbu ili kazetu koja je pojedinačno označena i takve konstrukcije da otežava nasilno otvaranje i upozorava na otuđivanje zvučnim, svjetlosnim, dimnim ili tehničkim signalom. Prevozi se u dijelu vozila predviđenom za teret. 4. Neovisno o odredbi iz stavka 1., prijevoz zaštićene dostave može se provesti s jednim naoružanim sigurnosnim čuvarom u slučaju da je dostava zaštićena odobrenim sustavom za bojenje ili uništavanje gotovog novca. 5. Sigurnosni čuvari nose neprobojne jakne ili neprobojne košulje. Članak 17. (prijevoz zaštićene dostave 2. razreda čija vrijednost ne prelazi 200 000 EUR po pojedinačnom vozilu za prijevoz) 1. Prijevoz zaštićene dostave 2. razreda provodi se s dva naoružana sigurnosna čuvara. 2. Prijevoz se provodi u prilagođenom vozilu sa sljedećom opremom: — fizički odvojenim dijelom vozila za putnike i teret s učvršćenom i čvrstom pregradnom stijenom, — dijelom za teret bez stakla, — ugrađenom kasom u dijelu za teret izrađenom od neprobojne metalne ploče kojom se otežava bušenje i rezanje te koja je ugrađena na podvozje vozila s unutrašnje strane i u koju se gotovi novac iz putničkog dijela može položiti kroz prorez ili otvor, — alarmnim uređajem koji se aktivira pri nasilnom upadu, — sustavom za blokiranje motora kojim se sprječava premještaj vozila, — sustavom za komunikaciju i nadzor.		

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	3. Neovisno o odredbi u alineji 3. prethodnog stavka, prijevoz zaštićene dostave može se provesti ako je dostava tehnički zaštićena na način da je položena u prilagođeni kovčeg, torbu ili kazetu koja je pojedinačno označena i takve konstrukcije da otežava nasilno otvaranje te upozorava na otuđivanje zvučnim, svjetlosnim, dimnim ili tehničkim signalom. Prevozi se u dijelu vozila predviđenom za teret. 4. Sigurnosni čuvari nose neprobojne jakne ili neprobojne košulje. Članak 17.a (prijevoz zaštićene dostave 3. razreda čija vrijednost ne prelazi 800 000 EUR po pojedinačnom vozilu za prijevoz) 1. Prijevoz zaštićene dostave 3. razreda provodi se s najmanje dva naoružana sigurnosna čuvara. 2. Prijevoz se provodi u neprobojnom vozilu sa sljedećom opremom: — odvojenim dijelom za osoblje i za teret, — dijelom za osoblje zaštićenim protubalističkom zaštitom M2/C2 na sve četiri strane, — dijelom za teret koji je neprobojan i ima vanjska vrata s dodatnim mehanizmom za zatvaranje u obliku poprečne poluge, — alarmnim uređajem, — sustavom ugrađenim radi blokiranja vozila ili motora na daljinu, s mogućnosti njegove aktivacije iz centra za kontrolu sigurnosti (dalje u tekstu: CKS), — sustavom za komunikaciju bez otvaranja vrata (interfon), — sustavom za komunikaciju i nadzor. 3. Sigurnosni čuvari nose neprobojne jakne. Članak 18. (prijevoz zaštićene dostave 4. razreda čija vrijednost ne prelazi 4 000 000 EUR po pojedinačnom vozilu za prijevoz)		

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	1. Prijevoz zaštićene dostave 4. razreda provodi se s najmanje tri naoružana sigurnosna čuvara. 2. Prijevoz se provodi u neprobojnom vozilu sa sljedećom opremom: — odvojenim dijelom za osoblje i za teret, — mjestom za osoblje zaštićenim protubalističkom zaštitom FB 3 na sve četiri strane, — dijelom za teret bez prozora i vanjskih vrata s dodatnim mehanizmom za zatvaranje u obliku poprečne poluge, — alarmnim uređajem, — sustavom ugrađenim radi blokiranja vozila ili motora na daljinu, s mogućnosti njegove aktivacije iz centra za kontrolu sigurnosti (dalje u tekstu: CKS), — sustavom za komunikaciju bez otvaranja vrata (interfon), — sustavom za komunikaciju i nadzor. 3. Sigurnosni čuvari nose neprobojne jakne. Članak 19. (prijevoz zaštićene dostave 5. razreda u vrijednosti do 8 000 000 EUR po pojedinačnom vozilu za prijevoz) 1. Prijevoz zaštićene dostave 5. razreda provodi se s najmanje tri naoružana sigurnosna čuvara. 2. Sigurnosni čuvari nose najmanje sljedeću zaštitnu opremu: — neprobojnu jaknu i — zaštitnu kacigu. 3. Prijevoz se provodi u neprobojnom vozilu sa sljedećom opremom: — odvojenim dijelom za teret, vozača i sigurnosnog čuvara, — vozilo mora biti neprobojno, najmanje kategorije FB 3 na sve četiri strane,		

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	— dijelom za teret bez stakla, sa stražnjim vratima i pristupom dostavama iz dijela za osoblje, — alarmnim uređajem, — sustavom za komunikaciju bez otvaranja vrata (interfon), — sustavom za videonadzor na stražnjem dijelu vozila s motorom u vozačevoj kabini, — sustavom za komunikaciju, — sustavom za nadzor kojim se centru za kontrolu sigurnosti (dalje u tekstu: CKS) omogućava neprekidno mrežno praćenje kretanja dostave s odgodom od najviše jedne minute na području pružanja usluge i kojim se u svakom trenutku omogućava određivanje točne lokacije zaštićene dostave, — sustavom za daljinsko blokiranje vozila ili motora ugrađenim u vozilo koji se iz njega ne može deaktivirati. 4. Dostava se prati osobnim vozilom s dva naoružana sigurnosna čuvara. Prateće vozilo ima opremu za izravnu komunikaciju s centrom za kontrolu sigurnosti (dalje u tekstu: CKS). Članak 20. (prijevoz zaštićene dostave 6. razreda čija vrijednost prelazi 8 000 000 EUR po pojedinačnom vozilu za prijevoz) 1. Prijevoz zaštićene dostave 6. razreda provodi se s najmanje tri naoružana sigurnosna čuvara. 2. Sigurnosni čuvari nose najmanje sljedeću zaštitnu opremu: — neprobojnu jaknu i — zaštitnu kacigu. 3. Prijevoz se provodi u neprobojnom vozilu koje je opremljeno kako je utvrđeno u stavku 3. prethodnog članka i protubalističkom zaštitom kategorije FB 4.		

Država	Važeći modaliteti prijevoza novčanica	Važeći modaliteti prijevoza kovanica	Potvrda o usporedivosti s domaćim modalitetima prijevoza gotovog novca
	4. Prijevoz mora pratiti neprobojno vozilo najmanje protubalističke zaštite kategorije FB 3 na sve četiri strane, s tri naoružana sigurnosna čuvara. Popratno vozilo mora biti opremljeno uređajem za izravnu komunikaciju s centrom za kontrolu sigurnosti (dalje u tekstu: CKS). Uredba o provedbi Uredbe (EU) br. 1214/2011 u postupku je donošenja i sadržava određene posebne propise: — njome se dopušta stranim društvima za prijevoz gotovog novca da pod određenim uvjetima utvrđenima Uredbom (EU) br. 1214/2011 u Sloveniji prevoze i drugi gotovi novac (ne samo gotovinu u eurima) iznad 20 % u odnosu na ukupni iznos gotovog novca koji se prevozi kako je regulirano Uredbom (EU) br. 1214/2011, — njome se dopušta stranim društvima za prijevoz gotovog novca da pod određenim uvjetima utvrđenima Uredbom (EU) br. 1214/2011 u Sloveniji prevoze i druge dragocjenosti (ne samo gotovinu u eurima ili drugu gotovinu), što nije regulirano Uredbom (EU) br. 1214/2011. Dragocjenosti su plemeniti metali, drago kamenje, umjetnička djela, kulturna baština, vrijedni dokumenti itd. Predmet kulturne baštine predmet je koji je tako klasificiran na temelju propisa primjenjivih na klasifikaciju vrsta predmeta kulturne baštine i nacionalnog bogatstva u skladu s pravilima kojima se regulira zaštita i pohranjivanje nacionalnog blaga i muzejskog materijala. U slučaju da u posebnim okolnostima to nije moguće, mogu se primijeniti nacionalna pravila iz članka 22. Pravilâ o prijevozu i zaštiti gotovog novca i drugih vrijednih dostava (Službeni list Republike Slovenije br. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 i 17/11).		