Euroalueen jäsenvaltioissa sovellettavat kuljetusjärjestelyt

13 artiklan 5 kohta ja EU:n kanssa valuuttasopimuksia allekirjoittaneet maat (Andorra, Monaco, San Marino ja Vatikaanivaltio)

Asetus (EU) N:o 1214/2011

(2016/C 242/07)

ARVOKULJETUKSIA KÄSITTELEVÄ KOMITEA

Maiden on valittava seteleiden arvokuljetuksia varten vähintään yksi asetuksen 14, 15, 16, 17 tai 18 artiklassa säädetyistä vaihtoehdoista.

Maiden on valittava kolikoiden arvokuljetuksia varten vähintään yksi asetuksen 19 ja 20 artiklassa säädetyistä vaihtoehdoista.

Maiden on vahvistettava, että valitut kuljetusjärjestelyt vastaavat kotimaisille arvokuljetuksille hyväksyttyjä kuljetusjärjestelyjä.

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
AT	14–18 artikla	19–20 artikla	
BE	16 ja 18 artikla Belgia on päättänyt soveltaa asetuksen 13 artiklan 4 kohtaa.	20 artikla	Asetuksen 16, 18 ja 20 artiklassa kuvaillut vaihtoehdot vastaavat kuljetusjärjestelyjä, jotka on hyväksytty arvokuljetuksille Belgiassa. Asetuksen 13 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua velvoitetta sovelletaan kotimaankuljetuksia koskevien Belgian säännösten nojalla.
DE	17 artikla	19 artikla	Kyllä
EE	15–17 artikla	20 artikla	Osittainen vastaavuus. Kansalliset säännöt ja erityisedellytykset kuljetuksen arvon mukaan.
ES	a) Asetuksen mukainen velvoite valita vähintään yksi 14–18 artiklassa säädetyistä vaihtoehdoista täytetään setelikuljetuksissa siten, että vaihtoehdoksi on valittu kansallisten säännösten mukaan hyväksyttävä vaihtoehto (asetuksen 17 artikla).	b) Kolikkokuljetuksissa kansallisten säännösten mukaan hyväksytään asetuksen 20 artiklassa säädetty vaihtoehto.	Kyllä
FI	17 artikla	20 artikla	Kyllä
FR	I – Setelit ja setelipaperi kuljetetaan seuraavasti: 1. Panssaroiduissa ajoneuvoissa, joissa on vähintään kolmen henkilön turvahenkilöstö kuljettaja mukaan lukien, 4 §:n säännösten mukaisesti;	III – Setelit ja yleisen verolain 298(o)A §:ssä tarkoitettu kulta kuljetetaan 4 §:n säännösten mukaisissa panssaroiduissa ajoneuvoissa, joissa on vähintään kolmen henkilön turvahenkilöstön kuljettaja mukaan lukien.	Vahvistus: Setelit: 2 § on yhteensopiva asetuksen 14, 16 ja 17 kanssa.

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	[4 §: I – Panssaroitu ajoneuvo on valmistettu siten, että varmistetaan turvahenkilöstön ja kuljetettavien rahojen, korujen tai jalometallien turvallisuus. Ajoneuvossa on vähintään seuraavat varusteet: 1. Viestintä- ja hälytysjärjestelmä, joissa on yhteys hälytyskeskukseen ja arvokuljetuksista vastaavaan yritykseen. Toisista EU:n jäsenvaltioista tai ETA-sopimusvaltioista tuotujen panssaroitujen arvokuljetusajoneuvojen hyväksymistä varten hyväksytään kyseisissä valtioissa hyväksytyn tai sitä varten nimetyn laitoksen antamat testausselostukset tai todistukset, joissa osoitetaan, että panssarointi on sellaisten teknisten standardien ja määräysten mukaista, joilla taataan sama suojelun taso kuin tällä säädöksellä ja edellisessä alakohdassa mainitussa määräyksessä. 2. Etäpaikannusjärjestelmä, jonka avulla yritys voi määrittää ajoneuvon sijainnin milloin tahansa. 3. Luodinkestävät liivit ja kaasunsuodatinsuojaimet, joita on riittävä määrä jokaiselle turvahenkilöstön jäsenelle ja mahdollisesti muille henkilöille, joilla on perusteltu syy oleskella ajoneuvossa. II – Ajoneuvotyypit, seinien ja ikkunoiden panssarointitavat sekä panssaroitujen ajoneuvojen turvallisuuteen vaikuttavien muiden tekijöiden ominaisuudet edellyttävät sisäministerin ennakkolupaa, joka myönnetään vähimmäisstandardien (erityisesti kestävyys) täyttyessä, jotka ministeri asettaa määräyksellä, jossa myös vahvistetaan, mitä asiakirjoja lupahakemukseen on liitettävä. Kaikki merkittävät muutokset ajoneuvojen valmistusolosuhteisissa tai panssaroinnin, ikkunoiden ja muiden edellisessä alakohdassa mainittujen varusteiden valmistamisessa tai asentamisessa edellyttävät uutta lupahakemusta.	Edellä olevasta alakohdasta poiketen Ranskan keskuspankin yhden ja kahden euron kolikkojen enintään 115 000 euron arvoiset kuljetukset on suoritettava: 1. panssaroiduissa ajoneuvoissa, joihin ei ole merkitty arvokuljetusyrityksen tunnusta ja joiden turvahenkilöstö koostuu vähintään kahdesta aseistetusta ja virka-asuisesta henkilöstä kuljettaja mukaan lukien, 8 §:n kolmessa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuin edellytyksin; 2. tai jos kuljetuksen kokonaisarvo on enintään 500 000 euroa ja jos toimitus-/noutopaikat, joista Ranskan keskuspankki, arvokuljetusyritykset tai poliisiviranomaiset vastaavat, sijaitsevat suojatulla alueella, osittain panssaroiduissa ajoneuvoissa, joihin ei ole merkitty arvokuljetusyrityksen tunnusta ja joiden turvahenkilöstö koostuu vähintään kahdesta aseistetusta ja virka-asuun pukeutuneesta henkilöstä kuljettaja mukaan lukien, 8 §:n kolmessa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuin edellytyksin. [8§: Jokaisessa merkitsemättömässä ajoneuvossa, jota käytetään arvokuljetuksiin, joissa rahat on sijoitettu 2(1)3 §:ssä tarkoitettuihin arvokuljetusyksiköihin tai korujen ja jalometallien kuljettamiseen käytettäviin arvokuljetusyksiköihin, on oltava vähintään seuraavat varusteet: 1. Viestintä- ja hälytysjärjestelmä, joissa on yhteys hälytyskeskukseen ja arvokuljetuksista vastaavaan yritykseen;	Kansallista lainsäädäntöä on muutettava: jotta voidaan varmistaa 2 §:n III momentin yhteensopivuus asetuksen 19 ja 20 artiklan kanssa.

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	Lupa voidaan peruuttaa, jos tämän §:n II momentissa tarkoitetut materiaalit eivät enää varmista turvahenkilöstön tai arvokuljetuksen turvallisuutta.] 2. Panssaroiduissa ajoneuvoissa, jotka täyttävät 4 §:n vaatimukset ja joissa on järjestelyt, jotka varmistavat, että arvokuljetus voidaan toimittaa koskemattomana määränpäähän 8–1 §:ssä tarkoitetuin edellytyksin. [8–1 §:ssä määritellään edellytykset, jotka setelien suojausjärjestelmän on täytettävä.] Jos nämä ajoneuvot on varustettu vähintään yhdellä edellisessä alakohdassa mainitulla arvokuljetusyksiköllä kutakin toimitus-/noutopaikkaa kohden, niiden turvahenkilöstön on koostuttava vähintään kahdesta henkilöstä kuljettaja mukaan lukien. 4 §:n II momentin säännösten soveltaminen voidaan tällöin rajata vain ajoneuvon ohjaamoon. Jos ajoneuvoissa on vähemmän ensimmäisessä alakohdassa mainittuja arvokuljetusyksikköjä kuin toimitus-/noutopaikkoja, niiden turvahenkilöstön on koostuttava vähintään kolmesta henkilöstä kuljettaja mukaan lukien. 3. Merkitsemättömissä ajoneuvoissa, joiden turvahenkilöstö koostuu vähintään kahdesta henkilöstä kuljettaja mukaan lukien, 7 ja 8 §:ssä määritetyissä olosuhteissa, kun rahat sijoitetaan arvokuljetusyksikköihin, jotka mahdollistavat niiden muuttamisen käyttökelvottomaksi, ja kun arvokuljetusyksikköjä on vähintään yhtä monta kuin toimitus-/noutopaikkoja, tai kun arvokuljetusyksikköihin on asennettu täyttöjärjestelmä, joka voidaan avata vain suojatulla alueella. Kun käteisrahaa toimitetaan tietyillä riskialueilla sijaitseviin pankkiautomaatteihin, rahat on kuljetettava 1 momentin mukaisin edellytyksin ja yhden turvahenkilöstön jäsenen on hoidettava automaattien täyttö. (II – korut ja jalometallit)	2. Etäpaikannusjärjestelmä, jonka avulla yritys voi määrittää ajoneuvon sijainnin milloin tahansa].	

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
IT	15–18 artikla (DM.269/2010)	19–20 artikla (DM.269/2010)	Kyllä
LV	14–18 artikla	19–20 artikla	Asetuksen 14–20 artiklan säännökset on saatettu kaikilta osin osaksi kansallista lainsäädäntöä. Tämän vuoksi tiukempia vaatimuksia ei ole voimassa.
LT	Kansallisen lainsäädännön mukaan Liettuassa sovelletaan kaikkia asetuksen 14–18 artiklassa säädettyjä edellytyksiä. Liettuassa on kiellettyä käyttää (direktiivissä 91/477/ETY tarkoitettuja) A luokan ampuma-aseita siviilitarkoituksiin. Arvokuljetusten turvahenkilöstö voi kantaa vain B tai C luokan ampuma-aseita, jos heillä on siihen sisäasiainministeriön alaisten poliisiviranomaisten myöntämä ennakkolupa.	Kansallisen lainsäädännön mukaan Liettuassa sovelletaan kaikkia asetuksen 19–20 artiklassa säädettyjä edellytyksiä.	Kyllä
LU	16–17 artikla (edellyttäen, että lakiesitys nro 6400 ja vastaava täytäntöönpanoasetus hyväksytään hallituksen ehdotuksen mukaisesti)	20 artikla (edellyttäen, että lakiesitys nro 6400 ja vastaava täytäntöönpanoasetus hyväksytään hallituksen ehdotuksen mukaisesti)	Kyllä
NL	17–18 artikla	20 artikla	Kyllä
PT	17–18 artikla	20 artikla	Asetuksessa mainitut vaihtoehdot vastaavat osittain arvokuljetuksiin Portugalissa sovellettavia kansallisia säännöksiä; kuljetuksen arvoon liittyvä peruste on Portugalissa kuitenkin 10 000 euroa tai enemmän (asetus (*Portaria*) nro 247/2008, joka on annettu 27.3.2008 ja jota on muutettu asetuksella nro 840/2009, joka on annettu 3.8.2009 ja joka on voimassa kunnes 16.5.2013 annetun lain nro 34/2013 34 §:n 3 momentissa tarkoitettu asetus julkaistaan). Alle 10 000 euron arvoiset kuljetukset kotimaassa voidaan suorittaa panssaroimattomissa ajoneuvoissa. Hyväksyttyjen virka-asujen ja henkilöstökorttien käyttö on pakollista (laki nro 34/2013, 16.5.2013, 29 §).

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
SK	Kaikkia asetuksen 14–18 artiklassa säädettyjä edellytyksiä sovelletaan yksityisen turvallisuusalan palveluista ja tiettyjen säännösten muuttamisesta annetun lain nro 473/2005 nojalla (annettu 23.9.2005, ns. yksityisiä turvapalveluja koskeva laki).	Kaikkia asetuksen 19–20 artiklassa säädettyjä edellytyksiä sovelletaan yksityisen turvallisuusalan palveluista ja tiettyjen säännösten muuttamisesta annetun lain nro 473/2005 nojalla (annettu 23.9.2005, ns. yksityisiä turvapalveluja koskeva laki)	Osittaista vastaavuutta ja eri järjestelyjä noudatetaan turvahenkilöstön ja saattoajoneuvojen määrän mukaan. Raja-arvona on 1 660 000 euroa.
SI	Asetuksen 17–18 artikla tai käteisrahan ja muun arvo-omaisuuden kuljettamisesta ja suojaamisesta annetut kansalliset säännöt (Slovenian virallinen lehti.< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 ja 17/11), 16–20 artikla. 16 artikla (1. luokan suojaustason arvokuljetukset: enintään 30 000 euroa) (1) 1. luokan suojaustason arvokuljetukseen osallistuu kaksi aseistettua vartijaa. (2) Kuljetus suoritetaan muunnetussa ajoneuvossa, jossa on seuraavat varusteet: — ajoneuvon ohjaamo ja tavaratila on erotettu toisistaan kiinteällä kovarakenteisella seinällä, joka mahdollistaa suojatun lähetyksen eristämisen tavaratilaan; — ikkunaton tavaratila; — tavaratilassa metallilevyistä tehty sisäänrakennettu arvokuljetusyksikkö, johon lähetys voidaan sijoittaa ohjaamossa olevasta luukusta tai aukosta käsin; — hälytyslaite, joka kytkeytyy päälle, kun ajoneuvoon tullaan voimakeinoin; — ajonestojärjestelmä, joka estää ajoneuvon siirtämisen; — viestintä- ja valvontajärjestelmä.	Asetuksen 20 artikla tai käteisrahan ja muun arvo-omaisuuden kuljettamisesta ja suojaamisesta annetut kansalliset säännöt (Slovenian virallinen lehti nro.< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 ja 17/11), 16–20 artikla, kuten setelikuljetuksissa.	Osittainen vastaavuus. Kansalliset säännöt ja erityisedellytykset kuljetuksen arvon mukaan.

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	(3) Sen estämättä, mitä edellä olevan momentin kolmannessa luetelmakohdassa esitetään, arvokuljetus voidaan suorittaa vain, jos lähetys on suojattu teknisesti siten, että se on muunnetussa ja erikseen merkityssä salkussa, laukussa tai säiliössä ja joka on valmistettu siten, että sen avaaminen voimakeinoin on vaikeaa ja sen anastamisesta hälytetään äänen, valon, savun tai teknisen signaalin avulla. Sitä kuljetetaan ajoneuvon tavaratilassa. (4) Sen estämättä, mitä 1 momentissa esitetään, arvokuljetus voidaan suorittaa vain yhden aseistetun vartijan avulla, jos arvokuljetus on suojattu hyväksytyllä järjestelmällä käteisen värjäämiseksi tai tuhoamiseksi. (5) Vartijat käyttävät luodinkestävää takkia tai paitaa. 17 artikla (2. luokan suojaustason arvokuljetukset: enintään 200 000 euroa ajoneuvoa kohden) (1) 2. luokan suojaustason arvokuljetukseen osallistuu kaksi aseistettua vartijaa. (2) Kuljetus suoritetaan muunnetussa ajoneuvossa, jossa on seuraavat varusteet: — ajoneuvon ohjaamo ja tavaratila on erotettu toisistaan kiinteällä kovarakenteisella seinällä; — ikkunaton tavaratila; — tavaratilassa sisäänrakennettu arvokuljetusyksikkö, joka on tehty luodinkestävistä, vaikeasti porattavista tai leikattavista metallilevyistä ja joka on asennettu ajoneuvon runkoon sisäpuolelta ja johon käteisraha voidaan sijoittaa ohjaamossa olevasta luukusta tai aukosta; — hälytyslaite, joka kytkeytyy päälle, kun ajoneuvoon tullaan voimakeinoin; — ajonestojärjestelmä, joka estää ajoneuvon siirtämisen; — viestintä- ja valvontajärjestelmä.		

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	(3) Sen estämättä, mitä edellä olevan momentin kolmannessa luetelmakohdassa esitetään, arvokuljetus voidaan suorittaa vain, jos lähetys on suojattu teknisesti siten, että se on muunnetussa ja erikseen merkityssä salkussa, laukussa tai säiliössä ja joka on valmistettu siten, että sen avaaminen voimakeinoin on vaikeaa ja sen anastamisesta hälytetään äänen, valon, savun tai teknisen signaalin avulla. Sitä kuljetetaan ajoneuvon tavaratilassa. (4) Vartijat käyttävät luodinkestävää takkia tai paitaa. 17 a artikla (3. luokan suojaustason arvokuljetukset: enintään 800 000 euroa ajoneuvoa kohden) (1) 3. luokan suojaustason arvokuljetukseen osallistuu vähintään kaksi aseistettua vartijaa. (2) Kuljetus suoritetaan luodinkestävässä ajoneuvossa, jossa on seuraavat varusteet: — erillinen tila turvahenkilöstölle ja kuljetettavalle tavaralle; — henkilöstön tilassa M2/C2-suojaus joka suunnalta; — luodinkestävä tavaratila, jossa on ylimääräisellä turvalukolla varustettu ulko-ovi; — hälytyslaite; — kauko-ohjattu ajonesto- tai pysäytysjärjestelmä, jota voidaan käyttää valvomosta käsin; — ovea avaamatta toimiva viestintäjärjestelmä (intercom); — viestintä- ja valvontajärjestelmä. (3) Vartijat käyttävät luodinkestävää takkia. 18 artikla (4. luokan suojaustason arvokuljetukset: enintään 4 000 000 euroa ajoneuvoa kohden)		

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	(1) 4. luokan suojaustason arvokuljetukseen osallistuu vähintään kolme aseistettua vartijaa. (2) Kuljetus suoritetaan luodinkestävässä ajoneuvossa, jossa on seuraavat varusteet: — erillinen tila turvahenkilöstölle ja kuljetettavalle tavaralle; — turvahenkilöstön tilassa FB 3 -suojaus joka suunnalta; — luodinkestävä tavaratila, jossa on ylimääräisellä turvalukolla varustettu ulko-ovi; — hälytyslaite; — kauko-ohjattu ajonesto- tai pysäytysjärjestelmä, jota voidaan käyttää valvomosta käsin; — ovea avaamatta toimiva viestintäjärjestelmä (intercom); — viestintä- ja valvontajärjestelmä. (3) Vartijat käyttävät luodinkestävää takkia. 19 artikla (5. luokan suojaustason arvokuljetukset: enintään 8 000 000 euroa ajoneuvoa kohden) (1) 5. luokan suojaustason arvokuljetukseen osallistuu vähintään kolme aseistettua vartijaa. (2) Vartijat käyttävät vähintään seuraavia suojavarusteita: — luodinkestävät takit ja — turvakypärät. (3) Kuljetus suoritetaan luodinkestävässä ajoneuvossa, jossa on seuraavat varusteet: — erillinen tila kuljetettavalle tavaralle, kuljettajalle ja vartijoille; — ajoneuvossa on joka suunnasta vähintään FB 3 -suojaus;		

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	— ikkunaton tavaratila, jossa on takaovi ja johon lähetyksen voidaan sijoittaa turvahenkilöstön tilasta käsin; — hälytyslaite; — ovea avaamatta toimiva viestintäjärjestelmä (intercom); — kameravalvontajärjestelmä ajoneuvon takana ja moottori ohjaamossa; — viestintäjärjestelmä; — valvontajärjestelmä, joka mahdollistaa lähetyksen seurannan häiriöttömässä verkossa vähintään minuutin välein valvomosta käsin ja jonka avulla arvokuljetuksen täsmällinen sijainti voidaan määrittää milloin hyvänsä; — kauko-ohjattu ajonesto- tai pysäytysjärjestelmä, jota ei voi käyttää ajoneuvosta käsin moottorin käynnistämiseen uudelleen. (4) Kuljetusta saattaa henkilöautolla kaksi aseistettua vartijaa. Saattoajoneuvosta on suora viestintäyhteys valvomoon. 20 artikla (6. luokan suojaustason arvokuljetukset: yli 8 000 000 euroa ajoneuvoa kohden) (1) 6. luokan suojaustason arvokuljetukseen osallistuu vähintään kolme aseistettua vartijaa. (2) Vartijat käyttävät vähintään seuraavia suojavarusteita: — luodinkestävät takit ja — turvakypärät. (3) Kuljetus suoritetaan luodinkestävässä ajoneuvossa, jossa on vähintään edellä olevan pykälän 3 kohdan mukaiset varusteet ja FB 4 -suojaus.		

Valtio	Seteleiden kuljetusjärjestelyt	Kolikoiden kuljetusjärjestelyt	Vahvistus vastaavuudesta kotimaisten arvokuljetusjärjestelyjen kanssa
	(4) Kuljetusta saattaa vähintään FB 3 –suojauksella joka suunnasta suojattu ajoneuvo ja kolme aseistettua vartijaa. Saattoajoneuvon viestintälaitteessa on suora yhteys valvomoon. Asetuksen (EU) N:o 1214/2011 kansallisia täytäntöönpanosäännöksiä ollaan hyväksymässä. Säännöksiin sisältyy seuraavia erityispiirteitä: — ulkomaiset arvokuljetusyritykset voivat kuljettaa asetuksessa (EU) N:o 1214/2011 määritellyin edellytyksin Sloveniassa myös muun valuutan määräistä käteisrahaa kuin euroja ja sen määrä voi ylittää asetuksessa määritellyn 20 prosenttia — ulkomaiset arvokuljetusyhtiöt voivat suorittaa asetuksessa (EU) N:o 1214/2011 määritellyin edellytyksin Sloveniassa myös muun arvo-omaisuuden kuljetuksia, joita ei säännellä asetuksella. Tällaista arvokuljetuksissa kuljetettavaa arvo-omaisuutta ovat mm. jalometallit, jalokivet, taideteokset, kulttuuriperintöön kuuluvat esineet, arvokkaat asiakirjat. Kulttuuriperintöön kuuluvalla esineellä tarkoitetaan esinettä, joka on luokiteltu siihen kuuluvaksi niiden säännösten nojalla, joita sovelletaan kulttuuriperintöön kuuluvien esineiden luokitteluun kansallisaarteiden ja museoesineiden suojaamisesta ja säilyttämisestä annettujen sääntöjen perusteella. Jos tämä ei ole mahdollista tietyissä olosuhteissa, voidaan soveltaa käteisrahan ja muiden arvolähetysten kuljettamisesta ja suojaamisesta annettuja kansallisia sääntöjä (22 artikla) (Slovenian virallinen lehti nro.< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 ja 17/11).		