Tilladte transportordninger i medlemsstaterne i euroområdet

Artikel 13, stk. 5, og lande, der har undertegnet monetære aftaler med EU (Andorra, Monaco, San Marino og Vatikanstaten)

Forordning (EU) nr. 1214/2011

(2016/C 242/07)

UDVALGET FOR GRÆNSEOVERSKRIDENDE TRANSPORT AF EUROKONTANTER

For så vidt angår transport af pengesedler skal landene give tilladelse til mindst en af de transportordninger, der er omhandlet i forordningens artikel 14, 15, 16, 17 og 18.

For så vidt angår transport af mønter skal landene give tilladelse til mindst en af de transportordninger, der er omhandlet i forordningens artikel 19 og 20.

Landene skal bekræfte, at de tilladte transportordninger svarer til de transportordninger, der er tilladt for indenlandske pengetransporter.

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
AT	Artikel 14-18	Artikel 19-20	
BE	Artikel 16 og artikel 18 Belgien har besluttet, at forpligtelsen i forordningens artikel 13, stk. 4, skal finde anvendelse.	Artikel 20	Ordningerne i forordningens artikel 16, 18 og 20 svarer til de tilladte ordninger for transport af kontanter i Belgien. Forpligtelsen i artikel 13, stk. 4, anvendes i henhold til den belgiske forordning vedrørende national transport.
DE	Artikel 17	Artikel 19	Ja
EE	Artikel 15-17	Artikel 20	Delvis overholdelse. Nationale regler og særlige betingelser ud fra værdien af transporten.
ES	a) For så vidt angår transport af pengesedler skal der i overensstemmelse med EU-forordningen gives tilladelse til mindst en af ordningerne i artikel 14-18. Den tilladte ordning i overensstemmelse med den nationale lovgivning er den, der er omhandlet i EU-forordningens artikel 17.	b) For så vidt angår mønter, er den tilladte ordning i overensstemmelse med den nationale lovgivning, ordningen i EU-forordningens artikel 20.	Ja
FI	Artikel 17	Artikel 20	Ja
FR	I. Mønter og papir til fremstilling af pengesedler skal transporteres: 1. enten i et pansret køretøj med en bemanding på mindst tre (inklusive føreren) i henhold til artikel 4	III. Mønter og investeringsguld, jf. artikel 298o A i skatte- og afgiftsloven, skal transporteres i pansrede køretøjer med en bemanding på mindst tre (inklusive føreren) i henhold til artikel 4.	Bekræftelse: Noter: Artikel 2 er forenelig med EU-forordningens artikel 14, 16 og 17.

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	[Artikel 4: I. Pansrede køretøjer skal være udstyret, så medarbejderne og de kontanter, smykker eller ædelmetaller, der transporteres, er i sikkerhed. Som minimum skal de være udstyret med: 1. et kommunikations- og alarmsystem tilsluttet pengetransportvirksomhedens alarmcentral. Med henblik på godkendelse af pansrede pengetransportkøretøjer fra andre medlemsstater eller parter i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde accepteres rapporter og attester, hvis de er udarbejdet af et godkendt eller certificeret organ i den pågældende stat og garanterer, at de pansrede køretøjer opfylder de tekniske og lovgivningsmæssige betingelser, der sikrer et beskyttelsesniveau svarende til det, der er fastsat i denne anordning og den bekendtgørelse, som er omhandlet i det foregående afsnit 2. et sporingssystem, der gør det muligt for en virksomhed på et hvilket som helst tidspunkt at tjekke, hvor køretøjet befinder sig 3. mindst én skudsikker vest og én gasmaske per medarbejder og eventuelt per øvrige person, der med lovligt ærinde befinder sig i køretøjet. II. Typen af køretøj, pansrede vægge og vinduer samt karakteristika ved andre komponenter, der øger pansrede køretøjers sikkerhed, kræver forudgående tilladelse fra indenrigsministeriet på grundlag af minimumsstandarder, særlig for modstandsevne, der fastsættes af ministeren i en bekendtgørelse, hvori det også fastlægges, hvad ansøgningen om godkendelse skal indeholde. Enhver væsentlig ændring af produktionsforholdene for køretøjerne eller produktionsforholdene for eller installationen af de pansrede komponenter, vinduer eller andre komponenter, der er omhandlet i det foregående afsnit, kræver selvstændig godkendelse.	Uanset det foregående afsnit skal den franske centralbanks møntforsendelser ved en værdi af 115 000 EUR og derover i 1- og 2-euromønter transporteres: 1. i pansrede køretøjer, som ikke bærer pengetransportvirksomhedens navn, og som har en besætning på mindst to bevæbnede og uniformerede vagter (inklusive føreren), på de betingelser, der er fastsat i artikel 8, første, andet og tredje afsnit 2. eller, hvis den samlede transportvolumen ikke overstiger 500 000 EUR, og forudsat at de steder, hvor kontanterne på den franske centralbanks, pengetransportvirksomhedens, det franske politis eller gendarmeris ansvar skal afleveres eller afhentes, er sikre steder, i semipansrede køretøjer, som ikke bærer pengetransportvirksomhedens navn, og som er bemandet af mindst to bevæbnede og uniformerede vagter (inklusive føreren), på de betingelser, der er fastsat i artikel 8, første, andet og tredje afsnit. [Artikel 8: alle motorkøretøjer uden særlige kendetegn, som anvendes til transport af kontanter, som placeres i de anordninger, der er omtalt i artikel 2, nr. I, stk. 3, eller som anvendes til transport af smykker eller ædelmetaller, skal som minimum være udstyret med: 1. et kommunikations- og alarmsystem tilsluttet alarmcentralen for den pengetransportvirksomhed, der har ansvaret for transporten af kontanterne	National lovgivning, der skal ændres: Med henblik på foreneligheden af artikel 2, nr. III, med EU-forordningens artikel 19 og 20.

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	Godkendelsen kan tilbagekaldes, hvis materialerne i denne artikels nr. II ikke længere er tilstrækkelige til at sikre sikkerheden for medarbejderne eller de midler, der transporteres.]	2. et sporingssystem, der gør det muligt for pengetransportvirksomheden til enhver tid at tjekke, hvor køretøjet befinder sig].	
	2. eller, i henhold artikel 4, i et pansret køretøj, der er udstyret med anordninger, der sikrer, at de transporterede kontanter kan gøres ubrugelige, på de betingelser, der er fastsat i artikel 8, stk. 1. [I artikel 8, stk. 1, er det fastlagt, hvilke krav anordninger, der kan gøre værdigenstande ubrugelige, skal opfylde] Hvis køretøjerne er udstyret med mindst en af de anordninger, der er omhandlet i det foregående afsnit, for hvert af de steder, hvor kontanterne skal afleveres eller afhentes, skal der mindst være to medarbejdere (inklusive føreren) til stede i køretøjets kabine. Bestemmelserne i punkt II i artikel 4 kan i så fald finde anvendelse på køretøjets kabine alene. Hvis køretøjerne er udstyret med færre anordninger end antallet af steder, hvor kontanter skal afleveres eller afhentes, skal der mindst være tre medarbejdere (inklusive føreren) til stede i køretøjets kabine. 3. eller i et motorkøretøj uden særlige kendetegn med mindst to medarbejdere (inklusive føreren) i overensstemmelse med betingelserne i artikel 7 og 8, forudsat at kontanterne er placeret i anordninger, der kan gøre dem ubrugelige, og at der er mindst lige så mange anordninger som antallet af steder, hvor kontanterne skal afleveres eller afhentes, eller at anordningerne er udstyret med et sporingssystem, som kun kan åbnes på et sikkert sted eller i et sikkert område. For at kunne betjene kontantautomater i visse risikoområder skal kontanterne dog transporteres i overensstemmelse med betingelserne i stk. 1, og kontantautomaterne skal genopfyldes af en af medarbejderne. (II. vedrører smykker og ædelmetaller)		

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
IT	Artikel 15-18 (i forbindelse medbestemmelserne i bekendtgørelse 269/2010)	Artikel 19-20 (i forbindelse medbestemmelserne i bekendtgørelse 269/2010)	Ja
LV	Artikel 14-18	Artikel 19-20	Artikel 14-20 er helt gennemført, og der gælder ikke strengere krav.
LT	I henhold til national lovgivning finder alle de betingelser, som er fastsat i forordningens artikel 14-18 anvendelse i Litauen Civil brug af en kategori af skydevåben (jf. direktiv 91/477/EØF) er forbudt. Pengetransportører må kun bære skydevåben i kategori B og C med forudgående tilladelse fra politiet under indenrigsministeriet.	I henhold til national ret finder alle de betingelser, som er fastsat i forordningens artikel 19-20, anvendelse i Litauen.	Ja
LU	Artikel 16-17 (forudsat forslag til lov 6400 og det hertil hørende dekret vedtages som foreslået af regeringen)	Artikel 20 (forudsat forslag til lov 6400 og det hertil hørende dekret vedtages som foreslået af regeringen)	Ja
NL	Artikel 17-18	Artikel 20	Ja
PT	Artikel 17-18	Artikel 20	De i artiklerne omhandlede ordninger svarer delvist til de gældende nationale krav til transport af værdigenstande i Portugal. Betingelsen med hensyn til det transporterede beløb er dog 10 000 EUR og derover (bekendtgørelse nr. 247 af 27. marts 2008 (»Portaria«, ændret ved bekendtgørelse nr. 840/2009 af 3. august 2009, der er i kraft indtil offentliggørelsen af bekendtgørelsen i henhold til artikel 34, stk. 3, i lov nr. 34/2013 af 16. maj 2013). National transport i ikke-pansrede køretøjer er tilladt for værdigenstande under 10 000 EUR. Godkendt uniformering og erhvervskort i obligatorisk (artikel 29 i lov nr. 34/2013 af 16. maj 2013)

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
SK	Alle de betingelser, der er fastsat i forordningens artikel 14-18, finder anvendelse i slovakisk ret i henhold til lov nr. 473/2005 sml. af 23. september 2005 om tjenester i den private sikkerhedssektor og om ændring af visse love (også kaldet loven om privat sikkerhed)	Alle de betingelser, der er fastsat i forordningens artikel 19-20, finder anvendelse i slovakisk ret i henhold til lov nr. 473/2005 sml. af 23. september 2005 om tjenester i den private sikkerhedssektor og om ændring af visse love (også kaldet loven om privat sikkerhed)	Delvis overholdelse og differentiering finder anvendelse på det store antal sikkerhedsmedarbejdere og de køretøjer, de anvender. Det afgørende krav er beløbet 1 660 000 EUR
SI	Artikel 17 og 18 eller nationale regler i regler om transport og beskyttelse af kontanter og andre værdigenstande (slovensk statstidende nr. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 og 17/11), artikel 16-20. Artikel 16 (transport af beskyttede leverancer af klasse 1, hvis modværdi ikke overstiger 30 000 EUR) 1) Transport af beskyttede leverancer af klasse 1 skal udføres af to bevæbnede sikkerhedsvagter. 2) Transporten skal udføres i et specialbygget køretøj med følgende udstyr: — passagerkabine og varerum er fysisk adskilt af en fastmonteret og solid skillevæg, som gør det muligt at opbevare den beskyttede leverance i varerummet adskilt fra passagerkabinen — varerum uden glas — indbygget boks af stålplader i varerummet, således at leverancen kan placeres i varerummet gennem en sprække eller åbning i passagerkabinen — alarmanordning, der udløses ved indtrængen — en motorspærre, der forhindrer, at køretøjet fjernes — kommunikations- og overvågningssystem	Artikel 20 eller nationale regler i regler om transport og beskyttelse af kontanter og andre værdigenstande (slovensk statstidende nr. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 og 17/11), artikel 16-20, som beskrevet for pengesedler.	Delvis overholdelse. Nationale regler og særlige betingelser ud fra værdien af transporten.

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	3) Uanset foregående stykkes tredje led kan transport af en beskyttet leverance udføres, hvis leverancen er teknisk sikret ved at opbevares i en specialfremstillet mappe, taske eller kassette, som er mærket separat og fremstillet på en sådan måde, at tvangsåbning gøres vanskelig og udløser en alarm (lyd, lys, røg eller teknisk signal). Den skal transporteres i køretøjets varerum. 4) Uanset stk. 1 kan transport af beskyttet leverance udføres med én bevæbnet sikkerhedsvagt, hvis den beskyttede leverance er sikret med et certificeret system til farvning eller ødelæggelse af kontanter. 5) Sikkerhedsvagter skal være iført skudsikker jakke eller skudsikker skjorte. Artikel 17 (transport af beskyttede leverancer af klasse 2, hvis modværdi pr. transportkøretøj ikke overstiger 200 000 EUR) 1) Transport af beskyttede leverancer af klasse 2 skal udføres af to bevæbnede sikkerhedsvagter. 2) Transporten skal udføres i et specialbygget køretøj med følgende udstyr: — passagerkabine og varerum er fysisk adskilt af en fastmonteret og solid skillevæg — varerum uden glas — indbygget boks af skudsikkert stål i vareRummet, som gør gennemboring og gennemskæring vanskelig. Den skal være monteret på køretøjets stel indefra, således at kontanterne kan placeres inde i den gennem en sprække eller åbning fra passagerkabinen — alarmanordning, der udløses ved indtrængen — en motorspærre, der forhindrer, at køretøjet fjernes — kommunikations- og overvågningssystem		

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	3) Uanset foregående stykkes tredje led kan transport af en beskyttet leverance udføres, hvis leverancen er teknisk sikret ved at opbevares i en specialfremstillet mappe, taske eller kassette, som er mærket separat og fremstillet på en sådan måde, at tvangsåbning gøres vanskelig og udløser en alarm (lyd, lys, røg eller teknisk signal). Den skal transporteres i køretøjets varerum. 4) Sikkerhedsvagter skal være iført skudsikker jakke eller skudsikker skjorte. Artikel 17a (transport af beskyttede leverancer af klasse 3, hvis modværdi pr. transportkøretøj ikke overstiger 800 000 EUR) 1) Transport af beskyttede leverancer af klasse 3 skal udføres af mindst to bevæbnede sikkerhedsvagter. 2) Transporten skal udføres i et skudsikkert køretøj med følgende udstyr: — adskillelse mellem medarbejderkabinen og varerummet — medarbejdernes kabine er antiballistisk beskyttet (M2/C2) fra alle fire sider — varerummet er skudsikkert og har en ydre dør med en ekstra tværstangslås — alarm — der er installeret et system til fjernspærring af køretøjet eller motoren med mulighed for at aktivere systemet fra sikkerhedskontrolcentralen — kommunikationssystem uden døråbning (samtaleanlæg) — kommunikations- og overvågningssystem 3) Sikkerhedsvagter skal være iført skudsikker jakke. Artikel 18 (transport af beskyttede leverancer af klasse 4, hvis modværdi pr. transportkøretøj ikke overstiger 4 000 000 EUR)		

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	1) Transport af beskyttede leverancer af klasse 4 skal udføres af mindst tre bevæbnede sikkerhedsvagter. 2) Transporten skal udføres i et skudsikkert køretøj med følgende udstyr: — adskillelse mellem medarbejderkabinen og varerummet — medarbejderkabinen er antiballistisk beskyttet (FB 3) fra alle fire sider — varerum uden vinduer og med en ydre dør med en ekstra tværstangslås — alarm — der er installeret et system til fjernspærring af køretøjet eller motoren med mulighed for at aktivere systemet fra sikkerhedskontrolcentralen — kommunikationssystem uden døråbning (samtaleanlæg) — kommunikations- og overvågningssystem 3) Sikkerhedsvagter skal være iført skudsikker jakke. Artikel 19 (transport af beskyttede leverancer af klasse 5, hvis modværdi pr. transportkøretøj ikke overstiger 8 000 000 EUR) 1) Transport af beskyttede leverancer af klasse 5 skal udføres af mindst tre bevæbnede sikkerhedsvagter. 2) Sikkerhedsvagterne skal mindst være iført følgende sikkerhedsudstyr: — skudsikker jakke og — sikkerhedshjelm. 3) Transporten skal udføres i et skudsikkert køretøj med følgende udstyr: — adskillelse mellem varerummet, førerkabinen sikkerhedsvagternes kabine — køretøjet skal være skudsikkert (mindst kategori FB 3) fra alle fire sider		

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	— varerum uden vinduer og med en ydre dør med en ekstra tværstangslås — alarm — kommunikationssystem uden døråbning (samtaleanlæg) — videoovervågningssystem bag på køretøjet drevet af en maskine placeret i førerkabinen — kommunikationssystem — overvågningssystem, som muliggør uafbrudt onlineovervågning fra en sikkerhedskontrolcentral af leverancens bevægelser med intervaller, der ikke overstiger et minut, i det område, hvor tjenesten udføres, og som gør det muligt på et hvilket som helst tidspunkt at fastslå, præcist hvor leverancen befinder sig — et system, som ikke kan deaktiveres fra køretøjet, til fjernspærring af køretøjet eller motoren. 4) Leverancen skal eskorteres af en personbil med to bevæbnede sikkerhedsvagter. Ledsagekøretøjet skal have udstyr til direkte kommunikation med sikkerhedskontrolcentralen. Artikel 20 (transport af beskyttede leverancer af klasse 6, hvis modværdi pr. transportkøretøj overstiger 8 000 000 EUR) 1) Transport af beskyttede leverancer af klasse 6 skal udføres af mindst tre bevæbnede sikkerhedsvagter. 2) Sikkerhedsvagterne skal mindst være iført følgende sikkerhedsudstyr: — skudsikker jakke og — sikkerhedshjelm. 3) Transporten skal udføres i et skudsikkert køretøj, som skal have det udstyr, som er fastsat i den foregående artikels stk. 3, og antiballistisk beskyttelse mod projektiler (FB 4).		

Land	Tilladte ordninger for transport af pengesedler	Tilladte ordninger for transport af mønter	Bekræftelse af, at ordningerne svarer til ordningerne for indenlandske pengetransporter
	4) Transporten skal ledsages af et skudsikkert køretøj med antiballistisk beskyttelse mod projektiler (mindst FB 3) fra alle fire sider, med tre bevæbnede sikkerhedsvagter. Det ledsagende køretøj skal have udstyr til direkte kommunikation med sikkerhedskontrolcentralen. En forordning til gennemførelse af forordning (EU) nr. 1214/2011 er under vedtagelse. Den indeholder en række bestemmelser: — der på de betingelser, der er fastsat i forordning (EU) nr. 1214/2011, tillader udenlandske pengetransportvirksomheder at udføre transport i Slovenien ikke blot af eurokontanter, men også af andre kontanter over de 20 % jf. forordning (EU) nr. 1214/2011 — der på de betingelser, der er fastsat i forordning (EU) nr. 1214/2011, tillader udenlandske pengetransportvirksomheder at udføre transport i Slovenien ikke blot af eurokontanter og andre kontanter, men også andre værdigenstande, som ikke er omfattet af forordning (EU) nr. 1214/2011. Ved værdigenstande forstås ædelmetaller, ædelstene, kunstværker, kulturarvsgenstande, værdifulde dokumenter og lignende. Ved en kulturarvsgenstand forstås en genstand, som i overensstemmelse med gældende bestemmelser om klassificering af kulturarvsgenstande, klassificeres som kulturarvsgenstand, en »national værdigenstand« i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse og opbevaring af nationale klenodier og museumsgenstande i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse og opbevaring af museumsgenstande. Hvis dette på grund af særlige omstændigheder ikke er muligt, kan de nationale regler fra artikel 22 i regler om transport og beskyttelse af kontanter og andre værdigenstande (slovensk statstidende nr. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 og 17/11) anvendes.		