Приложими условия за транспортиране в държавите членки от еврозоната

Член 13, параграф 5 и държавите, които са сключили парични споразумения с ЕС (Андора, Монако, Сан Марино и Ватикан)

Регламент (ЕС) № 1214/2011

(2016/C 242/07)

КОМИТЕТ ЗА ТПБ

За транспортирането в брой на банкноти държавите трябва да изберат поне един от вариантите, посочени в членове 14, 15, 16, 17 или 18 от регламента.

За транспортирането в брой на монети държавите трябва да изберат поне един от вариантите, посочени в членове 19 и 20 от регламента.

Държавите трябва да потвърдят, че избраните условия за транспортиране са съвместими с приложимите национални условия за транспортиране на пари в брой (ТПБ).

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
AT	Членове 14—18	Членове 19—20	
BE	Членове 16 и 18. Белгия реши, че се прилага задължението по член 13, параграф 4 от регламента.	Член 20	Вариантите по членове 16, 18 и 20 от регламента са сходни с условията за ТПБ в Белгия. Задължението по член 13, параграф 4 се прилага по силата на белгийската нормативна уредба на транспортирането в национален мащаб.
DE	Член 17	Член 19	да
EE	Членове 15—17	Член 20	Частична съвместимост. Специалните национални правила и условия се основават на стойността на транспортираното количество.
ES	а) В съответствие със задължението в регламента за избор на поне един от предложените в членове 14-18 варианти, избраният в съответствие с испанското законодателство вариант за транспортирането на банкноти е посоченият в член 17 от регламента.	б) Избраният в съответствие с испанското законодателство вариант за транспортирането на монети е посоченият в член 20 от регламента.	да
FI	Член 17	Член 20	да
FR	I. Монетите и хартията за отпечатване на банкнотите се транспортират по някой от следните начини: 1) в блиндирани коли с поне трима души въоръжена екипирана охрана, включително шофьора, съобразно разпоредбите в член 4;	III. Монетите и златото за инвестиционни цели по смисъла на член 298 sexdecies A от общия данъчен кодекс се транспортират в блиндирани коли с поне трима души персонал, вкл. шофьора, които спазват разпоредбите в член 4.	Потвърждение: Банкноти: съвместимост на член 2 с членове 14, 16 и 17 от регламента.

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	[член 4: I) Блиндираната кола е оборудвана с оглед осигуряване безопасността на персонала и транспортираната пратка – пари, драгоценности или благородни метали. Минималното ѝ оборудване е следното: 1. Система за комуникация и алармиране, свързана с централата за спешно реагиране на превозвача. С оглед одобрение на предназначените за транспортиране на средства блиндирани коли, внесени от държави — членки на ЕС, или страни по споразумението за Европейско икономическо пространство, се приемат отчетите за тестове и удостоверенията, издадени от лицензирана или акредитирана в съответните държави организация, с които се удостоверява, че бронебойната защита е в съответствие с техническите и нормативни изисквания и предоставя степен на защита, равностойна на предвидената с настоящия декрет и с посочената в предишната алинея наредба; 2. Система за дистанционно геолокализиране, позволяваща локализирането на колата във всеки един момент; 3. Бронежилетки и противогази на брой най-малко колкото са членовете на персонала и евентуално лицата, които имат основателна причина да се намират в колата. II. Типовете коли, моделите бронебойна защита на стените и прозорците, както и характеристиките на останалите елементи, допринасящи за защитеността на блиндираните коли, подлежат на предварително одобрение от министъра на вътрешните работи въз основа на минимални стандарти, в частност за устойчивост, които той определя с наредба, където се посочват и елементите, съставляващи документацията на заявката за одобрение. Всяко съществено изменение на условията за производство на колите или за производство и поставяне на бронебойната защита, стъклата и останалите посочени в предишната алинея елементи трябва да получи ново индивидуално одобрение.	По изключение от предходната алинея, за нуждите на Banque de France евромонети от 1 или 2 евро на обща стойност до 115 000 EUR се транспортират, както следва: 1) в блиндирани коли, на които не фигурира търговската фирма на превозвача, с поне двама души въоръжена екипирана охрана, включително шофьора, при предвидените в член 8, алинеи 1—3 условия; 2) или, ако общата стойност не надхвърля 500 000 EUR и спирките на Banque de France, превозвача на средствата, жандармерията или полицията се охраняват — в полублиндирани коли, на които не фигурира търговската фирма на превозвача, с поне двама души въоръжена екипирана охрана, включително шофьора, при предвидените в член 8, алинеи 1—3 условия. [член 8: Всяка необозначена кола за транспортиране на средства, поставени в посочените в член 2, точка I, алинея 3 устройства, или за транспортиране на драгоценности и благородни метали е оборудвана като минимално изискване със следното: 1) система за комуникация и алармиране, свързани с централата за спешно реагиране на превозвача;	Подлежащо на изменение национално законодателство: за съвместимост на член 2, точка III с членове 19 и 20 от регламента

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	Одобрението може да бъде оттеглено, ако посочените в точка II от настоящия член материали вече не позволяват осигуряването на защитеност на персонала или транспортираните средства.] 2) в блиндирани коли, които са в съответствие с разпоредбите на член 4 и са оборудвани с устройства за осигуряване, при предвидените в член 8-1 условия, на привеждането на средствата в непригодно състояние. [в член 8-1 се определят изискванията, на които трябва да отговарят устройствата за привеждане на пратката в непригодно състояние] Ако колите са оборудвани поне с толкова на брой устройства по предходната алинея, колкото са обслужваните пунктове, персоналът се състои от двама души, включително шофьора. В такива случаи разпоредбите в член 4, точка II могат да се прилагат само за шофьорската кабина. Ако колите не са оборудвани поне с толкова на брой устройства по първа алинея, колкото са обслужваните пунктове, персоналът се състои от най-малко трима души, включително шофьора. 3) в необозначени коли с поне двама души въоръжена екипирана охрана, включително шофьора, при предвидените в членове 7 и 8 – ако средствата са поставени в устройства, които осигуряват привеждането им в непригодно състояние, и ако а) броят на тези устройства е поне равен на броя на обслужваните пунктове или б) те са оборудвани със заключващ механизъм, който може да бъде отворен единствено в охраняема зона или място. За обслужването обаче на разположени в някои рискови зони банкомати средствата задължително се транспортират при спазване на условията по първа алинея, като банкоматите се захранват от член на персонала. (II. Отнася се за драгоценности и благородни метали)	2) система за дистанционно геолокализиране, позволяваща локализирането на колата във всеки един момент].	

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
IT	Членове15—18 (във връзка с разпоредбата в DM.269/2010)	Членове 19—20 (във връзка с разпоредбата в DM.269/2010)	да
LV	Членове 14—18	Членове 19—20	Членове 14—20 се прилагат изцяло и не трябва да бъдат допълнени от по-строги изисквания.
LT	Според националното законодателство всички условия в членове 14—18 от регламента се прилагат в Литва. Гражданската употреба на една категория (съгласно Директива 91/477/ЕИО) оръжия е забранена в Литва. Охранителният персонал, извършващ ТПБ, може да носи единствено оръжия от категория B или C след предварително разрешение, издадено от дирекция „Полиция“ към Министерството на вътрешните работи.	Според националното законодателство всички условия в членове 19—20 от регламента се прилагат в Литва.	да
LU	Членове 16—17 (При условие че бъдат приети предложените от правителството Законодателен акт 6400 и съответните национални правоприлагащи актове).	Член 20 (При условие че бъдат приети предложените от правителството Законодателен акт 6400 и съответните национални правоприлагащи актове).	да
NL	Членове 17—18	Член 20	да
PT	Членове 17—18	Член 20	Описаните варианти съответстват донякъде на приложимите национални изисквания за транспортирането на средства в национален мащаб, като разграничителният критерий е транспортираната сума да не бъде по-малка от 10 000 EUR (Постановление (*Portaria*) № 247/2008 от 27 март, изменено с Постановление № 840/2009 от 3 август 2009 г., в сила до публикуването на постановлението, предвидено в член 34, параграф 3 от Закон № 34/2013 от 16 май 2013 г.). За суми на стойност под 10 000 EUR се разрешава транспортиране в национален мащаб в неблиндирани коли. Задължително е носенето на одобрена униформа и служебна карта (член 29 от Закон № 34/2013 от 16 май 2013 г.).

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
SK	Всички условия в членове 14—18 от регламента се прилагат в националното право по силата на закон № 473/2005 от 23.9.2005 г. за услугите в частния охранителен сектор и за изменение на някои актове (известен още като закон за частните охранителни услуги)	Всички условия в членове 19—20 от регламента се прилагат в националното право по силата на закон № 473/2005 от 23.9.2005 г. за услугите в частния охранителен сектор и за изменение на някои актове (известен още като закон за частните охранителни услуги)	Частична съвместимост и приложение по отношение на броя охранители и придружаващи коли. Водещият критерий е прагът от 1 660 000 EUR.
SI	Членове 17—18 или национално правило съгласно Правилата за превоз и охрана на пари и други ценни пратки (Държавен вестник № 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 и 17/11); членове 16—20. Член 16 (транспортиране на охраняема пратка от клас 1, чиято стойност в евро не надвишава 30 000 EUR) 1) Охраняема пратка от клас 1 се транспортира с двама души въоръжена охрана. 2) Транспортирането се извършва в пригодена кола, оборудвана със: — отделни помещения за пътуващите и товара, разделени от фиксирана твърда преградна стена, която позволява съхраняването на товара в пригоденото за него помещение отделно от пътуващите; — товарно помещение без прозорци; — в товарното помещение – вграден ламаринен трезор с процеп или отвор в помещението с пътуващите, през които да се пъха пратката; — алармено устройство, което да се задейства при силово нахлуване; — блокиране на мотора с цел обездвижване на колата; — система за комуникация и наблюдение.	Член 20 или национално правило съгласно Правилата за превоз и охрана на пари и други ценни пратки (Държавен вестник № 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 и 17/11); членове 16—20 – както при банкнотите.	Частична съвместимост. Националните правила и условия се основават на стойността на транспортираното количество.

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	3) Независимо от разпоредбата в предишния параграф, трето тире, транспортирането на охраняемата пратка може да се извърши, ако тя е технически защитена чрез поставяне в намиращо се в товарното помещение на колата пригодено куфарче, чанта или касетка с отличителни знаци и направа, която възпрепятства форсирането и при отнемане сигнализира със звук, светлина, пушек или техническа тревога. 4) Независимо от разпоредбата в параграф 1, транспортирането на охраняемата пратка може да се извърши с един въоръжен охранител, ако е защитена с лицензирана система за оцветяване или унищожаване на парите. 5) Охранителите носят бронебойни жилетки. Член 17 (транспортиране на охраняема пратка от клас 2, чиято стойност в евро за всяка транспортна кола не надвишава 200 000 EUR) 1) Охраняема пратка от клас 2 се транспортира с двама души въоръжена охрана. 2) Транспортирането се извършва в пригодена кола, оборудвана със: — отделни помещения за пътуващите и товара, разделени от фиксирана твърда преградна стена; — товарно помещение без прозорци; — в товарното помещение – вграден във вътрешното шаси на колата трезор, направен от бронебойна ламарина, която възпрепятства пробиване или рязане, с процеп или отвор в помещението с пътуващите, през които да се пъха пратката; — алармено устройство, което да се задейства при силово нахлуване; — блокиране на мотора с цел обездвижване на колата; — система за комуникация и наблюдение.		

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	3) Независимо от разпоредбата в предишния параграф, трето тире, транспортирането на охраняемата пратка може да се извърши, ако тя е технически защитена чрез поставяне в намиращо се в товарното помещение на колата пригодено куфарче, чанта или касетка с отличителни знаци и направа, която възпрепятства форсирането и при отнемане сигнализира със звук, светлина, пушек или техническа тревога. 4) Охранителите носят бронебойни жилетки. Член 17а (транспортиране на охраняема пратка от клас 3, чиято стойност в евро за всяка транспортна кола не надвишава 800 000 EUR) 1) Охраняема пратка от клас 3 се транспортира с най-малко двама души въоръжена охрана. 2) Транспортирането се извършва в блиндирана кола, оборудвана със: — отделни помещения за пътуващите и товара; — помещение за пътуващите с бронебойна защита категория M2/C2 от четирите страни; — товарно помещение с бронебойна защита и външна врата с допълнителен заключващ механизъм с напречна греда; — устройства за аварийна сигнализация — система за дистанционно блокиране на мотора или колата с възможност за активиране от охранителен контролен център (ОКЦ); — система за комуникиране без отваряне на вратата (интерком); — система за комуникация и наблюдение. 3) Охранителите носят бронебойни жилетки. Член 18 (транспортиране на охраняема пратка от клас 4, чиято стойност в евро за всяка транспортна кола не надвишава 4 000 000 EUR)		

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	1) Охраняема пратка от клас 4 се транспортира с най-малко трима души въоръжена охрана. 2) Транспортирането се извършва в блиндирана кола, оборудвана със: — отделни помещения за пътуващите и товара; — помещение за пътуващите с бронебойна защита категория FB 3 от четирите страни; — товарно помещение без прозорци и външна врата с допълнителен заключващ механизъм с напречна греда; — алармено устройство; — система за дистанционно блокиране на мотора или колата с възможност за активиране от охранителен контролен център (ОКЦ); — система за комуникиране без отваряне на вратата (интерком); — система за комуникация и наблюдение. 3) Охранителите носят бронебойни жилетки. Член 19 (транспортиране на охраняема пратка от клас 5, чиято стойност в евро за всяка транспортна кола не надвишава 8 000 000 EUR) 1) Охраняема пратка от клас 5 се транспортира с най-малко трима души въоръжена охрана. 2) Охранителите са оборудвани най-малко със: — бронебойни жилетки; както и — защитни каски. 3) Транспортирането се извършва в блиндирана кола, оборудвана със: — отделни помещения за шофьора, охраната и товара; — бронебойна защита най-малко категория FB 3 от четирите страни;		

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	— товарно помещение без прозорци, със задна врата и достъп до пратките от помещението на пътуващите; — алармено устройство; — система за комуникиране без отваряне на вратата (интерком); — система за видеонаблюдение на задната част на колата, задвижвана от шофьорската кабина; — система за комуникация; — система за наблюдение, която позволява наблюдение онлайн на пратките на интервали по-малки от една минута, в работна зона без прекъсване от страна на охранителния контролен център (ОКЦ), както и точно локализиране на охраняемите пратки по всяко време; — система за дистанционно блокиране на мотора или колата, която не може да бъде деактивирана от колата. 4) Пратката се придружава от автомобил с двама души въоръжена охрана. Ескортиращата кола е оборудвана с оглед пряка връзка с охранителния контролен център (ОКЦ). Член 20 (транспортиране на охраняема пратка от клас 6, чиято стойност в евро за всяка транспортна кола надвишава 8 млн. евро) 1) Охраняема пратка от клас 6 се транспортира с най-малко трима души въоръжена охрана. 2) Охранителите са оборудвани най-малко със: — бронебойни жилетки; както и — защитни каски. 3) Транспортирането се извършва в блиндирана кола, оборудвана по посочения в член 19, параграф 3 начин и бронебойна защита категория FB 4.		

Страна	Приложими условия за транспортиране на банкноти	Приложими условия за транспортиране на монети	Потвърждение за съвместимост с приложимите национални условия за ТПБ
	4) Пратката се придружава от блиндиран от четирите страни автомобил (защита категория поне FB 3) с трима души въоръжена охрана. Ескортиращата кола е оборудвана с оглед пряка връзка с охранителния контролен център (ОКЦ). Регламентът за прилагане на Регламент (ЕС) № 1214/2011 е в процес на приемане и съдържа някои специални разпоредби: — позволява на чуждестранните дружества за ТПБ да превозват в Словения, при спазване на Регламент (ЕС) № 1214/2011, пари в други парични единици освен евро над позволената в него 20 % от общата сума на пратката; — позволява на чуждестранните дружества за ТПБ да превозват в Словения, при спазване на Регламент (ЕС) № 1214/2011, не само пари в евро и други парични единици, а и други ценни пратки – нещо, което не е разгледано в посочения регламент. Ценни пратки са: благородни метали, скъпоценни камъни, произведения на изкуството, културно наследство, ценна документация и други. Предмет на културното наследство е класифициран като такъв предмет съгласно приложимите разпоредби за класифициране на видовете предмети на културното наследство и националното богатство, който се защитава и съхранява като музеен експонат. Ако последното не е възможно поради специфични обстоятелства, може да се приложи член 22 от Правилата за превоз и охрана на пари и други ценни пратки (Държавен вестник № 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 и 17/11).		