2023/2718

8.12.2023

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/2718

ze dne 6. prosince 2023,

kterým se schvaluje strategický plán sítě pro funkce sítě uspořádání letového provozu v rámci jednotného evropského nebe na období 2025–2029 a zrušuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/2167

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ze dne 10. března 2004 o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném evropském nebi (nařízení o vzdušném prostoru) ([1]), a zejména na čl. 6 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/123 ([2]) v článku 8 stanoví, že manažer struktury vzdušného prostoru vypracuje a aktualizuje strategický plán sítě. Uvedený plán schvaluje Rada pro uspořádání struktury vzdušného prostoru a následně pak Komise po konzultaci s členskými státy.

(2) Dne 27. června 2019 schválila Rada pro uspořádání struktury vzdušného prostoru strategický plán sítě na období 2020–2029. Toto období je sladěno s příslušnými pětiletými referenčními obdobími stanovenými v článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ([3]) a pokrývá jmenovací období manažera struktury vzdušného prostoru. Komise následně strategický plán sítě schválila prováděcím rozhodnutím (EU) 2019/2167 ([4]).

(3) Prováděcí nařízení (EU) 2019/123 v čl. 8 odst. 4 rovněž stanoví, že strategický plán sítě má být aktualizován alespoň 12 měsíců před začátkem každého referenčního období. Čtvrté referenční období začíná dnem 1. ledna 2025. Je proto nezbytné, aby byl strategický plán sítě aktualizován v roce 2023.

(4) Dne 22. listopadu 2023 schválila Rada pro uspořádání struktury vzdušného prostoru strategický plán sítě na období 2025–2029. Aktualizovaný plán by měl nahradit předchozí verzi s ohledem na významné události ovlivňující evropskou leteckou síť, jako je koronavirová krize, válka na Ukrajině, digitalizace a agenda EU v oblasti udržitelnosti (Zelená dohoda).

(5) Aktualizovaný strategický plán sítě by měl být schválen.

(6) Nahrazením strategického plánu sítě by zároveň mělo být zrušeno prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/2167.

(7) Toto rozhodnutí by se mělo začít používat ode dne 1. ledna 2025, aby bylo ve shodě s dobou uplatňování aktualizovaného strategického plánu sítě a se začátkem čtvrtého referenčního období a jmenováním manažera struktury vzdušného prostoru.

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe zřízeného článkem 5 nařízení (ES) č. 549/2004,

([1]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 20.
([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/123 ze dne 24. ledna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 28, 31.1.2019, s. 1).
([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1).
([4]) Prováděcí Rozhodnutí Komise (EU) 2019/2167 ze dne 17. prosince 2019, kterým se schvaluje strategický plán sítě pro funkce sítě uspořádání letového provozu v rámci jednotného evropského nebe na období 2020–2029 (Úř. věst. L 328, 18.12.2019, s. 89).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Schvaluje se aktualizovaný strategický plán sítě na období 2025–2029 schválený Radou pro uspořádání struktury vzdušného prostoru na jejím zasedání dne 22. listopadu 2023 ([5]).

Článek 2

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/2167 se zrušuje.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2025.

V Bruselu dne 6. prosince 2023.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Strategický plán sítě pro funkce sítě uspořádání letového provozu v rámci jednotného evropského nebe na období 2025–2029, zveřejněný jako dokument NMB/23/38/2 na internetových stránkách manažera struktury vzdušného prostoru: https://www.eurocontrol.int/network-manager#key-documents.