Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/876

8.5.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/876 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Μαρτίου 2025

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2174 όσον αφορά τη συνέχιση της ύπαρξης συνθηκών της αγοράς, κατά την έννοια του άρθρου 35 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, όσον αφορά ορισμένες τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας στους αερολιμένες Alicante και Ibiza

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 1525]

(Το κείμενο στην ισπανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 και το άρθρο 58 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό ([2]), και ιδίως το άρθρο 35 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που αφορούν τον έλεγχο αεροδρομίου στη ζώνη χρέωσης τερματικών τελών στους αερολιμένες Alicante και Ibiza, η Ισπανία επί του παρόντος εφαρμόζει συνθήκες της αγοράς. Στις 25 Ιουνίου 2024 οι ισπανικές αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με την πρόθεσή τους να παρατείνουν την εφαρμογή συνθηκών της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες και στους δύο αερολιμένες στην τέταρτη περίοδο αναφοράς και ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι που καθορίζονται στο παράρτημα X του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 58 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803, οι εκτελεστικές διατάξεις σχετικά με το σύστημα επιδόσεων και το σύστημα χρέωσης που περιέχονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 εξακολουθούν να εφαρμόζονται για την τέταρτη περίοδο αναφοράς κατά την έννοια του άρθρου 7 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του άρθρου 35 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας υπό τις συνθήκες της αγοράς.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803, υπό τους όρους που προβλέπονται στο εν λόγω άρθρο, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων ή σε ομάδα φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων να προμηθεύονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας για έλεγχο αεροδρομίου και/ή υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας για έλεγχο προσέγγισης υπό τις συνθήκες της αγοράς, όπως ισχύει στην περίπτωση της Ισπανίας όσον αφορά ορισμένες από τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας στους αερολιμένες Alicante και Ibiza.

(4) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2174 της Επιτροπής ([3]) αναφέρεται σε υπηρεσίες παρεχόμενες κατά την τρίτη περίοδο αναφοράς. Ωστόσο, δεδομένου ότι ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317 δεν απαιτεί να επαναλαμβάνονται οι ενέργειες που απαριθμούνται στο άρθρο 35 παράγραφος 3 κατά την έναρξη κάθε περιόδου αναφοράς σε περίπτωση συνέχισης της εφαρμογής των συνθηκών της αγοράς, η εφαρμογή της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2174 θα πρέπει να παραταθεί ώστε να καλύπτει επίσης και την τέταρτη περίοδο αναφοράς κατά την έννοια του άρθρου 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

([1]) ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([2]) ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2174 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2019, σχετικά με την ύπαρξη συνθηκών της αγοράς, κατά την έννοια του άρθρου 35 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, όσον αφορά ορισμένες τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας στους αερολιμένες Alicante και Ibiza (ΕΕ L 329 της 19.12.2019, σ. 95, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/2174/oj).

(5) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2174 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2174 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 1*

Η αξιολόγηση των συνθηκών της αγοράς για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που αφορούν τον έλεγχο αεροδρομίου στην ισπανική ζώνη χρέωσης τερματικών τελών στους αερολιμένες Alicante και Ibiza κατά την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς κατά την έννοια του άρθρου 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, όπως κοινοποιήθηκε από την Ισπανία στις 29 Ιουλίου 2019 και στις 25 Ιουνίου 2024, διενεργήθηκε σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο παράρτημα Χ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

Οι ισπανικές αρχές οφείλουν να εξακριβώσουν ότι πληρούνται οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803 από την ημερομηνία εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού και να ενημερώσουν σχετικά την Επιτροπή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Ισπανίας.

Βρυξέλλες, 14 Μαρτίου 2025.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής