KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2022/2277

(2022. gada 15. novembris),

ar ko pieņem Itālijas Republikas iesniegto pieprasījumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu nepiemērot Komisijas Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punktu

(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 8068)

(Autentisks ir tikai teksts itāļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Itālija 2022. gada 28. jūlijā iesniedza Komisijai pieprasījumu nepiemērot Komisijas Regulas (ES) Nr. 1303/2014 ([2]) pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punktu *Miglionico* tunelim, kas pieder pie dzelzceļa līnijas *Ferrandina–Matera La Martella*. Atbilde uz Komisijas 2022. gada 8. augusta papildu informācijas pieprasījumu tika sniegta 2022. gada 16. augustā, tādējādi pabeidzot pieprasījumu. Minētais pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.

(2) Tunelis ar vienu sliežu ceļu ir 6,6 km garš un jau pastāv. Līnijas *Ferrandina–Matera La Martella* celtniecības darbi tika daļēji veikti, bet netika pabeigti no 1984. līdz 2000. gadam, pamatojoties uz valsts standartiem. Līnija nekad nav bijusi nodota ekspluatācijā, jo nebija pabeigti būvdarbi, jo trūka līdzekļu. Ir sākta konkursa procedūra, lai pabeigtu, modernizētu un atklātu līniju *Ferrandina–Matera La Martella* pēc ievērojamas kavēšanās, un to ir plānots pabeigt līdz 2022. gada beigām ("projekts"). *Miglionico* tuneļa pabeigšana, modernizācija un atklāšana paredz īstenot visus attiecīgos savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas (SITS) noteikumus, kas izklāstīti Regulā (ES) Nr. 1303/2014, izņemot tās pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punktu, kurā noteikts, ka laterālas un/vai vertikālas avārijas izejas uz virszemi ierīko vismaz ik pēc 1 000 m; alternatīvo 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 2. punktu nevar piemērot, jo tas ir vienas caurules tunelis.

(3) Kā alternatīvu pasākumu projektā ir paredzēts izveidot piekļuvi drošai zonai caur vertikālu avārijas izeju uz virszemi pēc 3,895 km no *Miglionico* tuneļa ieejas, lai evakuētu pasažierus un nodrošinātu piekļuvi glābšanas transportlīdzekļiem. Ierosinātais pasākums atbilst prasībai, kas noteikta Itālijas 2005. gada 28. oktobra ministra dekrētā "Drošība dzelzceļa tuneļos" ([3]), kas paredz avārijas izeju izbūvi aptuveni ik pēc 4 km tuneļiem, kuru garums pārsniedz 5 km. Itālijas infrastruktūras pārvaldītājs veica īpašu un padziļinātu riska analīzi saskaņā ar Komisijas

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1303/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju saistībā ar Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas drošību dzelzceļa tuneļos (OV L 356, 12.12.2014., 394. lpp.).

([3]) Itālijas ministra 2005. gada 28. oktobra dekrēts "Drošība dzelzceļa tuneļos" tiek pārskatīts pēc negatīva novērtējuma, kas veikts saskaņā ar procedūru, kura izklāstīta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.) 26. pantā.

Īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 ([4]), parādot, ka šajā gadījumā visi identificētie riski ir zem nepieņemamības līmeņa, un tāpēc secināts, ka tuneļa drošību uzskata par pieņemamu, ja ir ieviesti riska mazināšanas pasākumi. Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punkta nepiemērošana neapdraud tuneļa drošību.

(4) Itālijas Republikas iesniegtā lūguma nepieņemšana apdraudētu projekta ekonomisko dzīvotspēju. Saskaņā ar Itālijas infrastruktūras pārvaldītāja sniegto informāciju pašreizējā projekta kopējās izmaksas ir 315,49 miljoni EUR; papildu darbu izmaksas, lai nodrošinātu atbilstību Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punktam, ir noteiktas 165 miljonu EUR apmērā, no kuriem 137 miljoni EUR ir paredzēti darbu izpildei un pārējie – izpētei un atbalstam. Tas palielinātu projekta ieguldījumu izmaksas par vairāk nekā 50 %, sasniedzot 500 miljonus EUR. Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/424 ([5]) 2. panta 2. punkta b) apakšpunkta i) punktu Itālijas infrastruktūras pārvaldītāja veiktajā un Komisijai iesniegtajā ekonomiskās dzīvotspējas analīzē tika ņemti vērā izmantošanas ieņēmumi no nepiemērošanas, kas ļauj projektu īstenot agrāk, un projekta ekonomiskā dzīvotspēja valsts un Eiropas dzelzceļu sistēmā ilgtermiņā. Pamatojoties uz sniegto informāciju, šī līnija nebūtu daļa no visaptverošā TEN-T tīkla un galvenokārt kalpotu vietējam transportam, savienojot Materas pilsētu ar galveno Itālijas dzelzceļa tīklu. Ja tiek pieņemts pieprasījums nepiemērot Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punktu, paredzams, ka projekts dos Kopienai lielākus ieguvumus nekā resursu izlietojums. Gluži pretēji, paredzams, ka gadījumā, ja pieprasījums tiks noraidīts, projekta ieguvumi nepārsniegs izmaksas.

(5) Minēto iemeslu dēļ Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītos nosacījumus var uzskatīt par izpildītiem.

(6) Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punkta nepiemērošana būtu jāatļauj līdz nākamajai tuneļa modernizācijai vai atjaunošanai.

(7) Kamēr atkāpe nav piemērota, var mainīties 3. apsvērumā minētās riska analīzes pamatā esošie pieņēmumi vai apsvērumi. Tādēļ šādā gadījumā ir lietderīgi pieprasīt Itālijas Republikai nekavējoties informēt Komisiju par šādām izmaiņām un par jebkādiem citiem iespējamiem ietekmes mazināšanas pasākumiem, kas būtu jāievieš.

(8) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Itālijas Republikas lūgums *Miglionico* tunelim nepiemērot Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punktu tiek pieņemts līdz nākamajai tuneļa modernizācijai vai atjaunošanai ar nosacījumu, ka tiek piemērots Itālijas Republikas ierosinātais alternatīvais pasākums.

Itālijas Republika nekavējoties informē Komisiju, ja tās rīcībā ir informācija, kas var pamatoti apšaubīt konstatējumu, ka Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.5.2. punkta b) apakšpunkta 1. punkta nepiemērošana neapdraud *Miglionico* tuneļa drošību.

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 (2013. gada 30. aprīlis) par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (OV L 121, 3.5.2013., 8. lpp.).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/424 (2020. gada 19. marts) par informācijas sniegšanu Komisijai attiecībā uz savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju nepiemērošanu saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797 (OV L 84, 20.3.2020., 20. lpp.).

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Itālijas Republikai.

Briselē, 2022. gada 15. novembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN