PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2022/2277

od 15. studenoga 2022.

o odobravanju zahtjeva Talijanske Republike u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenjivanje točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2022) 8068)

(Vjerodostojan je samo tekst na talijanskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Italija je 28. srpnja 2022. Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenjivanje točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014 ([2]) na tunel Miglionico koji se nalazi na trasi željezničke pruge Ferrandina – Matera La Martella. Na zahtjev Komisije za dodatne informacije od 8. kolovoza 2022. odgovoreno je 16. kolovoza 2022., čime je zahtjev ispunjen. Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797.

(2) Tunel je jednokolosječni, dug je 6,6 km i već postoji. Građevinski radovi na pruzi Ferrandina – Matera La Martella djelomično su provedeni, ali nisu dovršeni, u razdoblju od 1984. do 2000. na temelju nacionalnih normi. Pruga nikad nije puštena u uporabu jer građevinski radovi nisu dovršeni zbog nedostatka sredstava. Nakon znatnih kašnjenja pokrenut je natječajni postupak za dovršetak, nadogradnju i otvaranje linije Ferrandina – Matera La Martella te se planira da će biti dovršen do kraja 2022. („projekt”). Dovršavanjem, nadogradnjom i otvaranjem tunela Miglionico predviđa se provedba svih relevantnih odredaba tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI) utvrđenih u Uredbi (EU) br. 1303/2014, osim točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga toj uredbi u kojoj se zahtijeva da bočni i/ili vertikalni izlazi za slučaj opasnosti do površine budu osigurani najmanje svakih 1 000 metara; alternativna točka 4.2.1.5.2. podtočka (b) podtočka 2. ne može se primijeniti jer je riječ o tunelu s jednom cijevi.

(3) Alternativno, projektom se predviđa pristup sigurnom području kroz vertikalni izlaz za slučaj opasnosti do površine na udaljenosti od 3,895 km od ulaza u tunel Miglionico u svrhu evakuacije putnika i omogućavanja pristupa vozilima za spašavanje. Predložena mjera u skladu je sa zahtjevom utvrđenim u talijanskoj ministarskoj odluci od 28. listopada 2005. „Sigurnost u željezničkom tunelu” ([3]), kojim se predviđa izgradnja izlaza za slučaj opasnosti približno svakih 4 km za tunele dulje od 5 km. Upravitelj infrastrukture u Italiji proveo je posebnu i detaljnu

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1303/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost koja se odnosi na „sigurnost u željezničkim tunelima” željezničkog sustava Europske unije (SL L 356, 12.12.2014., str. 394.).

([3]) Talijanska ministarska odluka od 28. listopada 2005. „Sigurnost u željezničkom tunelu” preispituje se nakon negativne ocjene provedene u skladu s postupkom utvrđenim u članku 26. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).

analizu rizika u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 402/2013 ([4]) kojom se dokazuje da su u ovom slučaju svi utvrđeni rizici ispod razine neprihvatljivosti pa se stoga zaključuje da se sigurnost tunela smatra prihvatljivom i da primjenom mjere ublažavanja ne bi došlo do ugrožavanja sigurnosti tunela zbog neprimjenjivanja točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014.

(4) Neprihvaćanje zahtjeva Talijanske Republike ugrozilo bi gospodarsku održivost projekta. Prema informacijama koje je dostavio talijanski upravitelj infrastrukture ukupni trošak trenutačnog projekta iznosi 315,49 milijuna EUR; troškovi dodatnih radova kojima se osigurava usklađenost s točkom 4.2.1.5.2. podtočkom (b) podtočkom 1. Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 utvrđeni su u iznosu od 165 milijuna EUR, od čega je 137 milijuna EUR predviđeno za izvođenje radova, a ostatak za studiju i potporu. Time bi se trošak ulaganja u projekt povećao za više od 50 % na iznos od 500 milijuna EUR. U skladu s člankom 2. stavkom 2. točkom (b) podtočkom i. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/424 ([5]), u analizi gospodarske održivosti, koju je proveo talijanski upravitelj infrastrukture i koja je dostavljena Komisiji, uzeti su u obzir prihodi od iskorištavanja koji proizlaze iz neprimjene koji bi omogućili ranije uvođenje i dugoročnu gospodarsku održivost projekta u okviru nacionalnog i europskog željezničkog sustava. Na temelju dostavljenih informacija pruga ne bi bila dio sveobuhvatne mreže TEN-T i uglavnom bi služila lokalnim prijevoznim funkcijama povezivanja grada Matera s glavnom talijanskom željezničkom mrežom. Ako se prihvati zahtjev za neprimjenu točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014, očekuje se da će projekt donijeti koristi zajednici veće od iskorištavanja resursa. S druge strane, ako se zahtjev odbije očekuje se da projekt neće donijeti koristi veće od troškova.

(5) Zbog toga se uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 mogu smatrati ispunjenima.

(6) Neprimjenjivanje točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014 trebalo bi dopustiti do sljedeće nadogradnje ili obnove tunela.

(7) U međuvremenu do primjene odstupanja mogu se promijeniti temeljne pretpostavke ili razmatranja na kojima se temelji analiza rizika iz uvodne izjave 3. Stoga je u tom slučaju primjereno zatražiti od Talijanske Republike da odmah obavijesti Komisiju o takvim promjenama i o svim drugim mogućim mjerama ublažavanja koje treba uvesti.

(8) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Zahtjev Talijanske Republike za neprimjenjivanje točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 na tunel Miglionico prihvaća se do sljedeće nadogradnje ili obnove tunela pod uvjetom da se primjenjuje alternativna mjera koju je predložila Talijanska Republika.

Talijanska Republika odmah obavješćuje Komisiju ako ima informacije kojima se razumno može dovesti u pitanje nalaz da se neprimjenjivanjem točke 4.2.1.5.2. podtočke (b) podtočke 1. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014 ne ugrožava sigurnost tunela Miglionico.

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 402/2013 od 30. travnja 2013. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 352/2009 (SL L 121, 3.5.2013., str. 8.).

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/424 od 19. ožujka 2020. o podnošenju Komisiji informacija o neprimjeni tehničkih specifikacija za interoperabilnost u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 (SL L 84, 20.3.2020., str. 20.).

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Talijanskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu 15. studenoga 2022.

Za Komisiju
Adina VĂLEAN
Članica Komisije