EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP

VERORDENINGEN

VERORDENING No. 100/66/EEG VAN DE RAAD

van 14 juli 1966

betreffende de organisatie van een loonenquête in het wegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 213,

Gezien de ontwerp-verordening ingediend door de Commissie,

Overwegende dat de Commissie voor het vervullen van de taken welke haar zijn opgedragen door het Verdrag, inzonderheid in de artikelen 2 en 3, op de hoogte dient te zijn van de situatie op het gebied van de lonen in de zes landen der Gemeenschap, zowel wat de arbeidskosten als wat de inkomens van de werknemers betreft;

Overwegende dat op grond van de in de zes landen beschikbare statistische gegevens geen bruikbare vergelijkingen mogelijk zijn en dat derhalve enquêtes dienen te worden ingesteld op grondslag van uniforme definities en volgens een uniforme methode;

Overwegende dat enquêtes inzake de situatie op het gebied van de lonen werden gehouden ter uitvoering van de Verordeningen van de Raad nos. 10 (1), 14 (2), 28 (3) en 151 (4);

Overwegende dat de Commissie om het gebied van de statistische gegevens uit te breiden en aldus een meer volledig en nauwkeurig overzicht van de arbeidskosten en de werknemersinkomens in de Gemeenschap te verkrijgen, bovendien moet beschikken over gegevens die zijn verzameld in de sector van het vervoer, welke niet bij de voorafgaande enquêtes kon worden betrokken omdat aan de uitvoering van een enquête in deze sector bijzondere technische problemen zijn verbonden;

Overwegende dat om redenen van zowel economische als technische aard de gegevens betreffende de situatie op het gebied van de lonen in de vervoersector in eerste aanleg kunnen worden beperkt tot het goederen- en reizigersvervoer over de weg,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Volgens de hierna bepaalde voorwaarden en op grond van de boekhouding over het gehele jaar 1967, wordt een statistische enquête gehouden over de arbeidskosten (arbeiders en beambten) en de inkomens van de arbeiders in de sector wegvervoer.

2. De enquête wordt gehouden op de grondslag van een steekproef.

3. De enquête heeft betrekking op:

a) de loonkosten, de premies en gratificaties inbegrepen, en alle bijkomende kosten, met name de uitgaven der werkgevers uit hoofde van de bijdragen voor de sociale zekerheid en de aanvullende regelingen, andere sociale voorzieningen met inbegrip van de lasten welke voortvloeien uit vrijwillig toegekende voordelen,

(1) PB no. 56 van 31. 8. 1960, blz. 1199/60.
(2) PB no. 55 van 16. 8. 1961, blz. 1054/61.
(3) PB no. 41 van 28. 5. 1962, blz. 1277/62.
(4) PB no. 133 van 13. 12. 1962, blz. 2841/62.

alsmede de uitgaven die betrekking hebben op de beroepsopleiding van de werknemers;

b) de verplichte bijdragen voor de sociale zekerheid welke voor rekening van de werknemers komen, met inbegrip van het aandeel der werknemers in de bijdragen, dat de werkgevers vrijwillig voor hun rekening hebben genomen;

c) het jaarlijks gemiddelde aantal werknemers dat in de vestigingen of ondernemingen werkzaam is geweest;

d) de tijdsduur van de door de werknemers verrichte arbeid alsmede de tijd gedurende welke de werknemers ter beschikking zijn geweest en de beloning daarvan.

4. De enquête omvat de vestigingen of ondernemingen uit de sector beroepsvervoer van goederen en reizigers over de weg waarbij gemiddeld over 1967 ten minste 5 werknemers te werk zijn gesteld.

Het goederenvervoer over de weg omvat deze branche in haar geheel ongeacht de afstand waarover de ondernemingen het vervoer verrichten. Het reizigersvervoer over de weg omvat het geregelde en het gelegenheidsvervoer, met uitzondering van het stadsvervoer.

Artikel 2

De werkgevers van de in de steekproef opgenomen vestigingen of ondernemingen zijn gehouden de in artikel 1 bedoelde gegevens te verstrekken.

Artikel 3

De gegevens worden verzameld door de bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten, door middel van vragenlijsten die door de Commissie in samenwerking met deze bureaus worden opgesteld.

De Commissie bepaalt in samenwerking met de bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten op welke wijze de enquête technisch zal worden uitgevoerd, onder meer de opzet van de steekproef. Daarnaast bepaalt zij op dezelfde wijze de begin- en einddata van de enquête en de voor de beantwoording van de vragenlijsten in acht te nemen termijnen.

De personen die de inlichtingen moeten verschaffen dienen de vragenlijsten naar waarheid, volledig en binnen de gestelde termijn te beantwoorden.

Artikel 4

De bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten verwerken de gegevens. Zij verstrekken aan de Commissie de algemene resultaten van de enquête per vervoersector, met uitsluiting van alle individuele gegevens.

Artikel 5

De individuele gegevens die in het kader van de enquête worden verkregen, mogen alleen voor statistische doeleinden worden gebruikt. Het is verboden deze voor fiscale doeleinden te gebruiken en aan derden mede te delen.

De Lid-Staten nemen de passende maatregelen ter voorkoming van overtredingen van:

a) de in artikel 2 bedoelde verplichting de gegevens te verstrekken;

b) de verplichting de gegevens geheim te houden, overeenkomstig het bepaalde in de eerste alinea van dit artikel.

Artikel 6

De kosten die uit de enquête voor de Lid-Staten voortvloeien, komen ten laste van de kredieten welke hiertoe zijn uitgetrokken op de begrotingen der Europese Gemeenschappen.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 14 juli 1966.

Voor de Raad

De Voorzitter

B. W. BIESHEUVEL