KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/250,

annettu 12 päivänä helmikuuta 2019,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 mukaisista rautateiden yhteentoimivuuden osatekijöitä ja osajärjestelmiä koskevien EY-vakuutusten ja -todistusten malleista, raideliikenteen kalustoyksikköjen hyväksyttyä tyyppiä koskevan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mallista ja osajärjestelmiä koskevista EY-tarkastusmenettelyistä sekä komission asetuksen (EU) N:o 201/2011 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 9 artiklan 4 kohdan, 15 artiklan 9 kohdan ja 24 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Valmistajien tai valmistajien valtuutettujen edustajien, hakijoiden, ilmoitettujen laitosten ja nimettyjen laitosten olisi käytettävä yhdenmukaisia malleja sellaisissa asiakirjoissa, jotka ovat kiinteiden laitteiden käyttöönottoa tai kaluston markkinoille saattamista koskevan lupahakemuksen mukana, jotta Euroopan unionin rautatieviraston, jäljempänä 'virasto', tai kyseisiä hakemuksia käsittelevän kansallisen turvallisuusviranomaisen suorittamaa arviointia voitaisiin virtaviivaistaa ja kansallisten turvallisuusviranomaisten suorittamaa unionin rautatiejärjestelmän valvontaa helpottaa.

(2) On tarpeen helpottaa direktiivissä (EU) 2016/797 säädettyjen EY-vakuutusten laatimista. Erityisesti yhteentoimivuuden osatekijöitä koskevien EY-vaatimustenmukaisuusvakuutusten ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutusten, osajärjestelmiä koskevien EY-tarkastusvakuutuksien, välivaiheen tarkastuslausumien ja hyväksyttyjä kalustoyksikkötyyppejä koskevien vaatimustenmukaisuusvakuutusten laadintaa olisi helpotettava.

(3) On myös tarpeen helpottaa sellaisten teknisten asiakirjojen laadintaa, joiden on määrä olla EY-vakuutusten mukana, vahvistamalla mallit yhteentoimivuuden osatekijöitä koskeville EY-vaatimustenmukaisuustodistuksille ja EY-käyttöönsoveltuvuustodistuksille sekä ilmoitetun laitoksen antamille osajärjestelmiä koskeville EY-tarkastustodistuksille ja nimetyn laitoksen antamille todistuksille.

(4) EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksissa, EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksissa ja niiden liitteenä olevissa asiakirjoissa olisi annettava todisteet siitä, että yhteentoimivuuden osatekijöille on tehty vastaavissa yhteentoimivuuden teknisissä eritelmissä, jäljempänä 'YTE', vahvistetut menettelyt vaatimustenmukaisuuden tai käyttöönsoveltuvuuden arvioimiseksi, sekä mainittava kyseisten YTE:ien ja muiden asiaankuuluvien unionin säädösten viitetiedot.

(5) Käyttökokemusten perusteella annettua yhteentoimivuuden osatekijää koskevaa EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutusta olisi pidettävä vakuutuksena, joka täydentää yhteentoimivuuden osatekijöitä koskevaa EY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta.

(6) Annettavien tietojen olisi oltava luonteeltaan sellaisia, että samaa mallia voidaan käyttää sekä yhteentoimivuuden osatekijää koskevassa EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa että yhteentoimivuuden osatekijää koskevassa EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksessa.

(7) Osajärjestelmiä koskevassa EY-tarkastusvakuutuksessa ja sen liitteenä olevissa asiakirjoissa olisi oltava todisteet siitä, että asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt on saatettu päätökseen sovellettavan unionin lainsäädännön ja asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukaisesti, ja niissä olisi mainittava direktiivien, YTE:ien ja muiden asiaankuuluvien unionin säädösten ja kansallisten sääntöjen viitetiedot.

(8) Sen varmistamiseksi, että osajärjestelmä täyttää olennaiset vaatimukset, EY-tarkastusvakuutuksissa olisi otettava huomioon siihen mahdollisesti vaikuttavat muutokset, ja hakijalla olisi oltava menettelyt EY-tarkastusvakuutuksen päivittämiseksi jatkuvasti.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.

(9) Muuttunutta osajärjestelmää koskevan EY-tarkastusmenettelyn olisi oltava direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklan säännösten sekä YTE:issä vahvistettavien nykyisiä osajärjestelmiä ja kalustoyksikköjä koskevien määräysten mukainen. Nykyiset osajärjestelmät on voitu ottaa käyttöön ennen kuin EY-tarkastusmenettelyä sovellettiin niihin eli ilman EY-tarkastusvakuutusta. Ilman EY-tarkastusvakuutusta käyttöön otettujen osajärjestelmien muuttumista koskevan EY-tarkastusmenettelyn olisi koskettava ainoastaan muuttuneita osajärjestelmän osia ja niiden liitäntöjä osajärjestelmän muuttumattomiin osiin. EY-tarkastusvakuutuksen olisi sen jälkeen katettava muuttunut osajärjestelmä.

(10) Samaa mallia olisi käytettävä sekä EY-tarkastusvakuutuksissa että sellaisissa mahdollisissa muutoksissa, jotka voivat vaikuttaa sen perusosiin osajärjestelmän elinkaaren aikana.

(11) Osajärjestelmää koskevassa välivaiheen tarkastuslausumassa, sen liitteessä ja sen mukana olevassa asiakirja-aineistossa olisi oltava todisteet osajärjestelmän tai osajärjestelmän osan asiaankuuluvan tarkastusvaiheen saattamisesta päätökseen sovellettavan unionin lainsäädännön ja asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukaisesti. Niissä olisi myös oltava direktiivien, YTE:ien ja muiden asiaankuuluvien unionin säädösten ja kansallisten sääntöjen viitetiedot.

(12) Tietojen olisi oltava luonteeltaan sellaisia, että samaa mallia voidaan käyttää ilmoitetun laitoksen antamassa osajärjestelmää koskevassa EY-tarkastustodistuksessa, ilmoitetun laitoksen antamassa yhteentoimivuuden osatekijää koskevassa EY-vaatimustenmukaisuustodistuksessa, ilmoitetun laitoksen antamassa yhteentoimivuuden osatekijää koskevassa EY-käyttöönsoveltuvuustodistuksessa ja nimetyn laitoksen antamassa osajärjestelmää koskevassa todistuksessa.

(13) Hyväksyttyjä kalustoyksikkötyyppejä koskevan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen liitteissä olisi oltava todisteet siitä, että asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt on saatettu päätökseen sovellettavan unionin lainsäädännön ja asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukaisesti, ja niissä olisi mainittava direktiivien, YTE:ien ja muiden asiaankuuluvien unionin säädösten ja kansallisten sääntöjen viitetiedot.

(14) Virasto antoi 19 päivänä joulukuuta 2017 suosituksen osajärjestelmiä koskevasta EY-tarkastusvakuutuksesta ja direktiivin (EU) 2016/797 9 artiklan 4 kohdassa, 15 artiklan 9 kohdassa ja 24 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuista malleista.

(15) EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksen ja EY-tarkastusvakuutuksen sisältöä koskevat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ([2]) liitteet IV ja V on kumottu direktiivillä (EU) 2016/797, minkä vuoksi asianomaiset säännökset olisi korvattava.

(16) Komission asetus (EU) N:o 201/2011 ([3]) olisi kumottava.

(17) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan:

a) malli direktiivin (EU) 2016/797 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuille yhteentoimivuuden osatekijää koskeville EY-vaatimustenmukaisuustodistukselle ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutukselle;

b) yksityiskohdat direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklan 9 kohdassa tarkoitetuille osajärjestelmiä koskeville EY-tarkastusmenettelyille ja malli mainitussa kohdassa tarkoitetulle EY-tarkastusvakuutukselle;

c) malli direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklan 9 kohdassa tarkoitetulle välivaiheen tarkastuslausumalle;

d) malli direktiivin (EU) 2016/797 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuille yhteentoimivuuden osatekijää koskeville EY-vaatimustenmukaisuustodistuksille ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksille sekä malli mainitun direktiivin 15 artiklan 9 kohdassa tarkoitetuille osajärjestelmää koskeville tarkastustodistuksille;

e) malli direktiivin (EU) 2016/797 24 artiklan 4 kohdassa tarkoitetulle hyväksyttyjä kalustoyksikkötyyppejä koskevalle vaatimustenmukaisuusvakuutukselle.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/57/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 201/2011, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2011, hyväksyttyyn raideliikenteen kalustoyksikön tyyppiin viittaavan tyypinmukaisuusvakuutuksen mallista (EUVL L 57, 2.3.2011, s. 8).

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

a) ’EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksella’ valmistajan tai valmistajan valtuutetun edustajan laatimaa vakuutusta, jossa valmistaja tai valmistajan valtuutettu edustaja vakuuttaa yksinomaisella vastuullaan, että asianomainen yhteentoimivuuden osatekijä, jolle on tehty asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, on asiaankuuluvan unionin lainsäädännön mukainen;

b) ’EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksella’ valmistajan tai valmistajan valtuutetun edustajan laatimaa vakuutusta, joka täydentää yhteentoimivuuden osatekijää koskevaa EY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta ja jossa valmistaja tai valmistajan valtuutettu edustaja vakuuttaa olevansa yksinomaisessa vastuussa siitä, että asianomainen yhteentoimivuuden osatekijä, jolle on tehty asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, täyttää asiaankuuluvassa YTE:ssä eritellyt käyttöönsoveltuvuutta koskevat vaatimukset;

c) ’EY-tarkastusvakuutuksella’ hakijan laatimaa osajärjestelmää koskevaa vakuutusta, jossa hakija ilmoittaa olevansa yksinomaisessa vastuussa siitä, että asianomainen osajärjestelmä, jolle on tehty asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, täyttää asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä ja mahdollisissa asiaankuuluvissa kansallisissa säännöissä vahvistetut vaatimukset;

d) ’ilman EY-tarkastusvakuutusta käyttöön otetulla osajärjestelmällä’ kiinteää tai liikkuvaa osajärjestelmää, joka on otettu käyttöön ennen kuin siihen sovellettiin EY-tarkastusmenettelyä neuvoston direktiivin 96/48/EY ([4]), Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ([5]) tai direktiivin 2008/57/EY mukaisesti eli ilman EY-tarkastusvakuutusta;

e) ’välivaiheen tarkastuslausumalla’ asiakirjaa, jonka on laatinut joko hakijan valitsema ilmoitettu laitos, kun kyseessä ovat YTE-vaatimukset, tai nimetty laitos, kun kyseessä ovat kansallisista säännöistä johtuvat vaatimukset, ja jossa esitetään jonkin tarkastusmenettelyvaiheen tulokset;

f) ’EY-vaatimustenmukaisuustodistuksella’ ilmoitetun laitoksen antamaa yhteentoimivuuden osatekijää koskevaa todistusta siitä, että yksittäisenä arvioitu yhteentoimivuuden osatekijä on vaadittavien unionin teknisten eritelmien mukainen;

g) ’EY-käyttöönsoveltuvuustodistuksella’ ilmoitetun laitoksen antamaa yhteentoimivuuden osatekijää koskevaa todistusta siitä, että rautatieympäristössään arvioitu yhteentoimivuuden osatekijä soveltuu käyttöönsä;

h) ’tarkastustodistuksella’ joko ilmoitetun laitoksen tai nimetyn laitoksen antamaa, osajärjestelmää koskevaa todistusta siitä, että vaatimustenmukaisuus asiaankuuluvien YTE:ien tai kansallisten sääntöjen kanssa on tarkastettu suunnitteluvaiheesta hyväksymisvaiheeseen asti ennen osajärjestelmän saattamista markkinoille tai käyttöönottamista ja että on tarkastettu asianomaisen osajärjestelmän liitännät sen järjestelmän kanssa, jonka osaksi se liitetään;

i) ’EY-tarkastustodistuksella’ ilmoitetun laitoksen antamaa osajärjestelmää koskevaa todistusta ainoastaan siitä, että vaatimustenmukaisuus asiaankuuluvien YTE:ien kanssa on tarkastettu;

j) ’hyväksyttyjä kalustoyksikkötyyppejä koskevalla vaatimustenmukaisuusvakuutuksella’ hakijan laatimaa kalustoyksikköä koskevaa vakuutusta, jossa hakija ilmoittaa olevansa yksinomaisessa vastuussa siitä, että asianomainen ajoneuvo, joka on läpäissyt asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, on hyväksytyn kalustoyksikkötyypin mukainen ja täyttää asiaankuuluvan unionin lainsäädännön ja asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen vaatimukset;

k) ’ERADIS-tunnuksella’ yhteentoimivuuden osatekijää koskevan EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen tai EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksen taikka osajärjestelmää koskevan EY-tarkastusvakuutuksen yksilöimiseksi käytettävää liitteen VII mukaista aakkosnumeerista koodia.

3 artikla

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutus

1. Valmistajan tai valmistajan valtuutetun edustajan on laadittava yhteentoimivuuden osatekijää koskeva EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus tai EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutus liitteessä I olevan mallin mukaisesti.

([4]) Neuvoston direktiivi 96/48/EY, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1996, Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/16/EY, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2001, Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta (EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1).

2. EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus tai EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutus on laadittava jollakin unionin virallisista kielistä, ja sen on oltava samalla kielellä kuin sen liitteenä olevat asiakirjat.

4 artikla

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksen liitteenä olevat asiakirjat

Yhteentoimivuuden osatekijää koskevan EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen tai EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksen liitteenä on oltava seuraavat asiakirjat:

a) EY-vaatimustenmukaisuustodistus ja tarvittaessa EY-käyttöönsoveltuvuustodistus;

b) komission päätöksen 2010/713/EU ([6]) mukaiset tekniset asiakirjat;

5 artikla

EY-tarkastusvakuutus

1. EY-tarkastusvakuutuksen on perustuttava direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklassa ja mainitun direktiivin liitteessä IV säädetyissä osajärjestelmien tarkastusmenettelyissä saatuihin tietoihin. Yhden EY-tarkastusvakuutuksen on sisällettävä unionin lainsäädäntöön ja tarvittaessa kansallisiin sääntöihin liittyvät tarkastukset.

2. Hakijan on laadittava EY-tarkastusvakuutus liitteessä II olevan mallin mukaisesti, mutta se on laadittava liitteessä III olevan mallin mukaisesti silloin, kun se liittyy sellaiseen osajärjestelmään, joka on alun perin otettu käyttöön ilman EY-tarkastusvakuutusta.

3. EY-tarkastusvakuutus on laadittava jollakin unionin virallisista kielistä, ja sen on oltava samalla kielellä kuin sen liitteenä olevat asiakirjat.

6 artikla

Tarkastusmenettely, kun osajärjestelmä muuttuu

1. Jos osajärjestelmä muuttuu, hakijan on analysoitava muutos ja arvioitava sen vaikutus EY-tarkastusvakuutukseen.

2. Jos kyseinen muutos vaikuttaa asiaankuuluvan EY-tarkastusvakuutuksen jonkin perusosan voimassaoloon, hakijan on soveltuvin osin joko päivitettävä EY-tarkastusvakuutus tai laadittava uusi EY-tarkastusvakuutus. Uusi EY-tarkastusvakuutus on laadittava aina, kun uusi lupa tarvitaan direktiivin (EU) 2016/797 18 artiklan 6 kohdassa ja 21 artiklan 12 kohdassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

3. Jos muutos vaikuttaa johonkin perusparametriin, hakijan on arvioitava, onko direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklassa ja mainitun direktiivin liitteessä IV säädetty EY-tarkastusmenettely suoritettava muuttuneelle osajärjestelmälle, ja suoritettava se tarvittaessa.

7 artikla

Tarkastusmenettely, jos ilman EY-tarkastusvakuutusta käyttöön otettu osajärjestelmä muuttuu

1. Jos ilman EY-tarkastusvakuutusta käyttöön otettu osajärjestelmä muuttuu, hakijan on analysoitava muutos ja arvioitava sen vaikutusta suunnittelu- ja kunnossapitoasiakirjoihin.

2. Jos osajärjestelmän muutos vaikuttaa johonkin perusparametriin, hakijan on arvioitava, onko direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklassa säädetty EY-tarkastusmenettely tarpeen suorittaa, ja suoritettava se tarvittaessa.

3. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos arvioi ainoastaan osajärjestelmän muuttuneet osat sekä osajärjestelmän muuttamattomien osien liitännät.

([6]) Komission päätös 2010/713/EU, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY mukaisesti hyväksytyissä yhteentoimivuuden teknisissä eritelmissä käytettävistä vaatimustenmukaisuuden ja käyttöönsoveltuvuuden arviointimenettelyjen ja EY-tarkastusmenettelyn moduuleista (EUVL L 319, 4.12.2010, s. 1).

4. Hakijan on laadittava koko osajärjestelmää koskeva EY-tarkastusvakuutus ilmoittamalla olevansa yksinomaisessa vastuussa siitä, että

a) osajärjestelmän muuttuneen osan ja muuttumattomien osien välisille liitännöille on suoritettu asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, ja ne ovat asiaankuuluvaan unionin lainsäädännön ja mahdollisten asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukaisia.

b) muuttumaton osa on otettu käyttöön rautatiejärjestelmässä ja se on pidetty suunnitellussa toimintakunnossaan siitä päivästä alkaen, jona se otettiin käyttöön rautatiejärjestelmässä, EY-tarkastusvakuutuksen laatimispäivään asti.

8 artikla

Välivaiheen tarkastuslausuma

1. Välivaiheen tarkastuslausuman on perustuttava samoihin asiaankuuluviin vaatimustenmukaisuuden arviointimoduuleihin kuin osajärjestelmää koskevan tarkastustodistuksen antamisessa käytettävät moduulit.

2. Ilmoitetun laitoksen tai nimetyn laitoksen on laadittava välivaiheen tarkastuslausuma liitteessä IV olevan mallin mukaisesti.

3. Välivaiheen tarkastuslausuma on laadittava jollakin unionin virallisista kielistä, ja sen on oltava samalla kielellä kuin sen liitteenä olevat asiakirjat.

9 artikla

Vaatimustenmukaisuustodistus, käyttöönsoveltuvuustodistus ja tarkastustodistus

Osajärjestelmää koskevat tarkastusvakuutukset, EY-tarkastustodistukset ja yhteentoimivuuden osatekijöitä koskevat EY-vaatimustenmukaisuustodistukset ja EY-käyttöönsoveltuvuustodistukset on laadittava liitteessä V olevan mallin mukaisesti.

10 artikla

Hyväksyttyä kalustoyksikkötyyppiä koskeva vaatimustenmukaisuusvakuutus

1. Hakijan on laadittava hyväksyttyä kalustoyksikkötyyppiä koskeva vaatimustenmukaisuusvakuutus liitteessä VI olevan mallin mukaisesti.

2. Hyväksyttyä kalustoyksikkötyyppiä koskeva vaatimustenmukaisuusvakuutus on laadittava jollakin unionin virallisista kielistä, ja sen on oltava samalla kielellä kuin sen liitteenä olevat asiakirjat.

11 artikla

Kumoaminen

Kumotaan asetus (EU) N:o 201/2011 16 päivästä kesäkuuta 2019.

Asetuksen (EU) N:o 201/2011 liitettä sovelletaan direktiivin 2008/57/EY 26 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun tyypin vaatimustenmukaisuusvakuutukseen 16 päivään kesäkuuta 2020 niissä jäsenvaltioissa, jotka ovat tehneet virastolle ja komissiolle ilmoituksen direktiivin (EU) 2016/797 57 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

12 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 16 päivästä kesäkuuta 2019 niissä jäsenvaltioissa, jotka eivät ole tehneet virastolle ja komissiolle ilmoitusta direktiivin (EU) 2016/797 57 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Sen 11 artiklaa sovelletaan 16 päivästä kesäkuuta 2019 niissä jäsenvaltioissa, jotka ovat ilmoittaneet virastolle ja komissiolle aikovansa jatkaa määräaikaa direktiivin (EU) 2016/797 saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä mainitun direktiivin 57 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Sitä sovelletaan kaikissa jäsenvaltioissa 16 päivästä kesäkuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä helmikuuta 2019.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

YHTEENTOIMIVUUDEN OSATEKIJÖITÄ KOSKEVIEN EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN JA EY-KÄYTTÖÖNSOVELTUVUUSVAKUUTUKSEN MALLI

Yhteentoimivuuden osatekijöiden EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutus

EY-vakuutuksen tunnistenumero – *[ERADIS-tunnus]* ([1])

Valmistaja tai valtuutettu edustaja

[Toiminimi]

[Täydellinen postiosoite]

vakuuttaa yksinomaisella vastuullaan, että seuraava yhteentoimivuuden osatekijä ([2]):

[Yhteentoimivuuden osatekijän nimi / lyhyt kuvaus, yhteentoimivuuden osatekijän yksilöllinen tunniste]

jota tämä vakuutus koskee, on asiaankuuluvan unionin lainsäädännön mukainen;

[Direktiivien nimet; YTE:ien nimet; eurooppalaisten eritelmien nimet]

jonka seuraava ilmoitettu laitos on arvioinut:

[Toiminimi]

[Rekisteröintinumero]

[Täydellinen osoite]

seuraavien hyväksyntöjen ja/tai todistusten mukaisesti:

[Hyväksynnät, antamispäivä][Todistusten numerot, antamispäivä]

Seuraavia käyttöehtoja ja muita rajoituksia sovelletaan ([3]):

[Käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskeva luettelo tai sen viitetiedot]

Seuraavia menettelyjä on noudatettu vaatimustenmukaisuuden vakuuttamiseksi:

[Moduulit, jotka valmistaja on valinnut yhteentoimivuuden osatekijöiden arvioimiseksi]

Liiteluettelo

[Liitteiden (tekniset asiakirjat taikka EY-tarkastusvakuutuksen tai EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksen mukana oleva tekninen tiedosto) nimet] ([4])

Tehty:

[Päiväys (PP/KK/VVVV)]

Valmistajan / valtuutetun edustajan allekirjoitus)

[Etu- ja sukunimi]

([1]) Hakasulkeissa [] olevien tietojen tarkoituksena on auttaa käyttäjää laatimaan mallin mukainen asiakirja asianmukaisesti ja tyhjentävästi.
([2]) Yhteentoimivuuden osatekijää koskevasta kuvauksesta on voitava tunnistaa se yksilöllisesti ja jäljittää se.
([3]) Kun viitataan käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskevaan luetteloon, luvan antajan on saatava kyseinen luettelo käyttöönsä.
([4]) Ppäätöksen 2010/713/EU mukaiset tekniset asiakirjat.

LIITE II

OSAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAN EY-TARKASTUSVAKUUTUKSEN MALLI

Osajärjestelmää koskeva EY-tarkastusvakuutus

EY-vakuutuksen tunnistenumero – *[ERADIS-tunnus]* ([1])

Hakija

[Toiminimi]

[Täydellinen postiosoite]

vakuuttaa olevansa yksinomaisessa vastuussa siitä, että seuraavalle osajärjestelmälle ([2]):

[Osajärjestelmän nimi / lyhyt kuvaus / yksilölliset tunnistetiedot]

jota tämä vakuutus koskee, on tehty asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, ja se on asiaankuuluvan unionin lainsäädännön ja mahdollisten asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukainen:

[Viittaus: direktiiveihin; YTE:ihin; asiaankuuluviin kansallisiin sääntöihin;]

on tehty arviointi seuraavissa vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksissa:

Ilmoitettu laitos:	Nimetty laitos	Arviointilaitos [Riskinarviointi]:
Toiminimi	*Toiminimi*	*Toiminimi*
Rekisteröintinumero	*Tunnistenumero*	*Tunnistenumero*
Täydellinen osoite	*Täydellinen osoite*	*Täydellinen osoite*

seuraavien todistusten ja/tai raporttien mukaisesti:

[Todistusten ja raporttien numerot sekä antamispäivät]

Seuraavia käyttöehtoja ja muita rajoituksia sovelletaan ([3]):

[Käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskeva luettelo tai sen viitetiedot]

Seuraavia menettelyjä on noudatettu vaatimustenmukaisuuden vakuuttamiseksi:

[Moduulit, jotka hakija on valinnut osajärjestelmän tarkastamiseksi]

Vakuutuksen mukana olevan teknisen tiedoston tunnistetiedot

[Viittaus osajärjestelmää koskevan EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevaan tekniseen tiedostoon direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklan 4 kohdan mukaisesti]

Viittaus entiseen EY-tarkastusvakuutukseen (soveltuvin osin)

[Kyllä/Ei]

Tehty:

[päiväys (PP/KK/VVVV)]

Hakijan allekirjoitus

Etu- ja sukunimi

([1]) Hakasulkeissa [] olevien tietojen tarkoituksena on auttaa käyttäjää laatimaan mallin mukainen asiakirja asianmukaisesti ja tyhjentävästi.
([2]) Osajärjestelmää koskevasta kuvauksesta on voitava tunnistaa se yksilöllisesti ja jäljittää se.
([3]) Kun viitataan käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskevaan luetteloon, luvan antajan on saatava kyseinen luettelo käyttöönsä.

LIITE III

ALUNPERIN ILMAN EY-VAKUUTUSTA KÄYTTÖÖN OTETTUA OSAJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAN EY-TARKASTUSVAKUUTUKSEN MALLI

Osajärjestelmää koskeva EY-tarkastusvakuutus

EY-vakuutuksen tunnistenumero – *[ERADIS-tunnus]* ([1])

Hakija

[Toiminimi]

[Täydellinen postiosoite]

vakuuttaa olevansa yksinomaisessa vastuussa siitä, että sen osajärjestelmän, jota tämä vakuutus koskee ([2]):

[Osajärjestelmän nimi / lyhyt kuvaus / yksilölliset tunnistetiedot]

muuttuneelle osalle:

[Osajärjestelmän osien nimi / lyhyt kuvaus]

on tehty asiaankuuluvat tarkastusmenettelyt, ja se on asiaankuuluvan unionin lainsäädännön ja mahdollisten asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukainen.

[Viittaus: direktiiveihin; YTE:ihin; asiaankuuluviin kansallisiin sääntöihin;]

on tehty arviointi seuraavissa vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksissa:

Ilmoitettu laitos:	Nimetty laitos	Arviointilaitos [Riskinarviointi]:
Toiminimi	*Toiminimi*	*Toiminimi*
Rekisteröintinumero	*Tunnistenumero*	*Tunnistenumero*
Täydellinen osoite	*Täydellinen osoite*	*Täydellinen osoite*

seuraavien todistusten ja/tai raporttien mukaisesti:

[Todistusten ja raporttien numerot sekä antamispäivät]

Tässä vakuutuksessa tarkoitettu osajärjestelmän muuttumaton osa on otettu käyttöön rautatiejärjestelmässä ja se on pidetty suunnitellussa toimintakunnossaan siitä päivästä alkaen, jona se otettiin käyttöön rautatiejärjestelmässä, EY-tarkastusvakuutuksen laatimispäivään asti.

Seuraavia käyttöehtoja ja muita rajoituksia sovelletaan ([3]):

[Käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskeva luettelo tai sen viitetiedot]

Seuraavia menettelyjä on noudatettu vaatimustenmukaisuuden vakuuttamiseksi:

[Moduulit, jotka hakija on valinnut osajärjestelmän tarkastamiseksi]

Vakuutuksen mukana olevan teknisen tiedoston tunnistetiedot

[Viittaus osajärjestelmää koskevan EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevaan tekniseen tiedostoon direktiivin (EU) 2016/797 15 artiklan 4 kohdan mukaisesti]

Viittaus aikaisempaan EY-tarkastusvakuutukseen (soveltuvin osin)

[Kyllä/Ei]

([1]) Hakasulkeissa [] olevien tietojen tarkoituksena on auttaa käyttäjää laatimaan mallin mukainen asiakirja asianmukaisesti ja tyhjentävästi.
([2]) Osajärjestelmää koskevasta kuvauksesta on voitava tunnistaa se yksilöllisesti ja jäljittää se.
([3]) Kun viitataan käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskevaan luetteloon, luvan antajan on saatava kyseinen luettelo käyttöönsä.

Tehty:

[päiväys (PP/KK/VVVV)]

Hakijan allekirjoitus

Etu- ja sukunimi

LIITE IV

VÄLIVAIHEEN TARKASTUSLAUSUMAN MALLI

Välivaiheen tarkastuslausuma

Numero [*välivaiheen tarkastuslausuman yksilöllinen tunniste, josta kyseinen asiakirja voidaan jäljittää*] ([1])

Arvioinnin kohde ([2]):

[Osajärjestelmän tai sen osan yksilöllinen tunniste: koko osajärjestelmän tai sen osan tunniste ja tarkastusvaiheet direktiivin (EU) 2016/797 liitteessä IV olevan 2.2.3 kohdan mukaisesti]

Hakija ja tarvittaessa myös valmistaja ja valmistuspaikat:

[Nimet ja osoitteet]

Arviointivaatimukset:

[Viittaus: direktiiveihin, YTE:ihin, YTE:n soveltamatta jättämiseen, asiaankuuluviin kansallisiin sääntöihin, eurooppalaisiin eritelmiin ja muihin hyväksyttäviin vaatimustenmukaisuuden arviointitapoihin]

Sovellettavat moduulit:

[Moduulit, jotka hakija on valinnut osajärjestelmän tai sen osan ja tarkastusvaiheiden arvioimiseksi]

Arvioinnin/tarkastuksen tulos:

[Myös viittaus arviointi-/tarkastusraporttiin]

Seuraavia ehtoja ja rajoituksia sovelletaan ([3]):

[Käyttöehtoja ja -rajoituksia koskeva luettelo tai viittaus siihen]

Välivaiheen tarkastuslausuman ([4]) liite (soveltuvin osin)

[Kyllä/Ei]

Välivaiheen tarkastuslausuman mukana olevat asiakirjat:

[Viittaus saateasiakirjoihin; luettelo tai tiedosto arvioinnissa käytetyistä asiakirjoista]

Voimassaolo:

[Välivaiheen tarkastuslausuman voimassaoloaika ja -ehdot]

Tehty:

[päiväys (PP/KK/VVVV)]

Ilmoitettu laitos		**Nimetty laitos**
Allekirjoitus		*Allekirjoitus*
Etu- ja sukunimi	*[TAI]*	*Etu- ja sukunimi*
Toiminimi		*Toiminimi*
Rekisteröintinumero		*Tunnistenumero*
Täydellinen postiosoite		*Täydellinen postiosoite*

([1]) Hakasulkeissa [] olevien tietojen tarkoituksena on auttaa käyttäjää laatimaan mallin mukainen asiakirja.
([2]) Osajärjestelmää tai osajärjestelmän osaa koskevasta kuvauksesta on voitava tunnistaa se yksilöllisesti ja jäljittää se.
([3]) Kun viitataan käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskevaan luetteloon, luvan antajan on saatava kyseinen luettelo käyttöönsä.
([4]) Välivaiheen tarkastuslausuman olisi mieluiten laadittava yhden sivun pituisena; jos kaikki merkitykselliset tiedot eivät mahdu yhdelle sivulle, asiaankuuluvat tiedot voi esittää liitteessä.

Välivaiheen tarkastuslausuman liite [*soveltuvin osin*]

Numero [*tarkastuslausuman yksilöllinen tunnusnumero*]

Arvioinnin kohde:

[Osajärjestelmän tai sen osan yksilöllinen tunniste: koko osajärjestelmän tai sen osan tunniste ja tarkastusvaiheet direktiivin (EU) 2016/797 liitteessä IV olevan 2.2.3 kohdan mukaisesti]

Tehty:

[päiväys (PP/KK/VVVV)]

Ilmoitettu laitos		**Nimetty laitos**
Allekirjoitus		*Allekirjoitus*
Etu- ja sukunimi	*[TAI]*	*Etu- ja sukunimi*
Toiminimi		*Toiminimi*
Rekisteröintinumero		*Tunnistenumero*
Täydellinen postiosoite		*Täydellinen postiosoite*

LIITE V

TODISTUSTEN MALLI

EY ([1])**-vaatimustenmukaisuustodistus, EY-käyttöönsoveltuvuustodistus ja EY-tarkastustodistus**

Numero *[todistuksen yksilöllinen tunnistenumero]* ([2])

Arvioinnin kohde ([3]):

[Yhteentoimivuuden osatekijän tai osajärjestelmän yksilöllinen tunniste]

Hakija ja tarvittaessa myös valmistaja ja valmistuspaikat:

[Nimet ja osoitteet]

Arviointivaatimukset:

[Viittaus: direktiiveihin, YTE:ihin, asiaankuuluviin kansallisiin sääntöihin, eurooppalaisiin eritelmiin ja muihin hyväksyttäviin vaatimustenmukaisuuden arviointitapoihin]

Sovellettavat moduulit:

[Moduulit, jotka hakija on valinnut yhteentoimivuuden osatekijän tai osajärjestelmän arvioimiseksi]

Arvioinnin/tarkastuksen tulos:

[Myös viittaus arviointi-/tarkastusraporttiin]

Seuraavia ehtoja ja rajoituksia sovelletaan ([4]):

[Käyttöehtoja ja -rajoituksia koskeva luettelo tai viittaus siihen]

Liite ([5]) (soveltuvin osin):

[Kyllä/Ei]

Tämän EY ([1])-todistuksen mukana olevat asiakirjat:

[Viittaus saateasiakirjoihin; luettelo tai tiedosto arvioinnissa käytetyistä asiakirjoista]

Voimassaolo:

[Todistuksen voimassaoloaika ja -ehdot]

Tehty:

[päiväys (PP/KK/VVVV)]

Ilmoitettu laitos		**Nimetty laitos**
Allekirjoitus		*Allekirjoitus*
Etu- ja sukunimi	*[TAI]*	*Etu- ja sukunimi*
Toiminimi		*Toiminimi*
Rekisteröintinumero		*Tunnistenumero*
Täydellinen postiosoite		*Täydellinen postiosoite*

([1]) Etuliite ”EY” koskee ainoastaan ilmoitetun laitoksen antamia todistuksia. Niitä ovat myös todistukset, joilla katetaan sekä ilmoitettujen laitosten että nimettyjen laitosten tehtävät, jos sama yhteisö on sekä ilmoitettu laitos että nimetty laitos. Etuliitettä ”EY” ei käytetä nimetyn laitoksen antamissa todistuksissa.

([2]) Hakasulkeissa [] olevien tietojen tarkoituksena on vain auttaa käyttäjää laatimaan mallin mukainen asiakirja asianmukaisesti ja tyhjentävästi.

([3]) Yhteentoimivuuden osatekijää tai osajärjestelmää koskevasta kuvauksesta on voitava tunnistaa se yksilöllisesti ja jäljittää se.

([4]) Kun viitataan käyttöehtoja ja muita rajoituksia koskevaan luetteloon, luvan antajan on saatava kyseinen luettelo käyttöönsä.

([5]) Todistukset olisi mieluiten laadittava yhden sivun pituisina; jos kaikki merkitykselliset tiedot eivät mahdu yhdelle sivulle, asiaankuuluvat tiedot voi esittää liitteessä.

EY ([6])**-todistuksen liite (*soveltuvin osin*** ([7])**)**

Numero *[todistuksen yksilöllinen tunnistenumero]*

Arvioinnin kohde:

[Yhteentoimivuuden osatekijän tai osajärjestelmän yksilöllinen tunniste]

Tehty:

[päiväys (PP/KK/VVVV)]

Ilmoitettu laitos		**Nimetty laitos**
Allekirjoitus		*Allekirjoitus*
Etu- ja sukunimi	*[TAI]*	*Etu- ja sukunimi*
Toiminimi		*Toiminimi*
Rekisteröintinumero		*Tunnistenumero*
Täydellinen postiosoite		*Täydellinen postiosoite*

Sivu n/nn

([6]) Etuliite ”EY” koskee ainoastaan ilmoitetun laitoksen antamia todistuksia. Niitä ovat myös todistukset, joilla katetaan sekä ilmoitettujen laitosten että nimettyjen laitosten tehtävät, jos sama yhteisö on sekä ilmoitettu laitos että nimetty laitos. Etuliitettä ”EY” ei käytetä nimetyn laitoksen antamissa todistuksissa.

([7]) Todistukset olisi mieluiten laadittava yhden sivun pituisina; jos kaikki merkitykselliset tiedot eivät mahdu yhdelle sivulle, asiaankuuluvat tiedot voi esittää liitteessä.

LIITE VI

HYVÄKSYTTYÄ KALUSTOYKSIKKÖTYYPPIÄ KOSKEVAN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN MALLI

Hyväksyttyä kalustoyksikkötyyppiä koskeva vaatimustenmukaisuusvakuutus

Hakija

vakuuttaa

[Toiminimi] ([1])

[Täydellinen osoite]

yksinomaisella vastuullaan, että kalustoyksikkö *[eurooppalainen kalustoyksikkönumero / ennakkoon varattu kalustoyksikkönumero / sovittu tunnistustapa]* ([2]), jota tämä vakuutus koskee,

— vastaa hyväksyttyä kalustoyksikkötyyppiä *[kalustoyksikön tyypin/version/variantin ERATV-tunniste]*,

— on tämän vakuutuksen liitteissä esitettyjen asiaankuuluvan unionin lainsäädännön ja asiaankuuluvien kansallisten sääntöjen mukainen,

— on läpäissyt kaikki tämän vakuutuksen antamisen edellyttämät tarkastusmenettelyt.

Liiteluettelo ([3])

[Liitteiden nimet]

[Hakijan nimi] puolesta allekirjoittanut

Tehty *[paikka], [päiväys PP/KK/VVVV]*

[nimi, tehtävä] [allekirjoitus]

([1]) Hakasulkeissa [] olevien tietojen tarkoituksena on auttaa käyttäjää laatimaan mallin mukainen asiakirja asianmukaisesti ja tyhjentävästi.

([2]) Nykyisen kalustoyksikön tunnistamiseksi on käytettävä sitä eurooppalaista kalustoyksikkönumeroa, joka kalustoyksiköllä on tämän vakuutuksen antamishetkellä.
Jos uudelle kalustoyksikölle ei ole tämän vakuutuksen antamishetkellä vielä annettu komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614 (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53), mukaista ennakkoon varattua kalustoyksikkönumeroa, kalustoyksikkö on tunnistettava muulla hakijan ja luvan myöntäjän sopimalla tunnistusjärjestelmällä.
Mainitun päätöksen liitteessä II olevan 3.2.1 jakson 3 kohdan mukaisesti ennakkoon varatusta kalustoyksikkönumerosta tulee eurooppalainen kalustoyksikkönumero rekisteröintihetkellä.

([3]) Liitteissä on oltava jäljennökset osajärjestelmien EY-tarkastusvakuutuksista.

LIITE VII

EY-VAKUUTUKSEN TUNNISTENUMERON RAKENNE JA SISÄLTÖ

Kullekin yhteentoimivuuden osatekijää koskevalle EY-vaatimustenmukaisuusvakuutukselle ja EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutukselle sekä kullekin osajärjestelmää koskevalle EY-tarkastusvakuutukselle on annettava 2-kirjaiminen ja 24-numeroinen aakkosnumeerinen koodi, jonka rakenne on seuraavanlainen:

CC	RRRRRRRRRRRRRR	YYYY	NNNNNN
Maakoodi (kaksi kirjainta)	Hakijan kansallinen rekisteröintinumero (neljätoista numeroa)	Vuosi (neljä numeroa)	Juokseva numero (kuusi numeroa)
Kenttä 1	Kenttä 2	Kenttä 3	Kenttä 4

KENTTÄ 1 – Maakoodi (kaksi kirjainta)

Maakoodin on oltava ISO 3166 -standardin mukainen.

KENTTÄ 2 – Hakijan kansallinen rekisteröintinumero (neljätoista numeroa)

Hakijan kansallinen rekisteröintinumero on asianomaisen jäsenvaltion veroviranomaisen, kaupparekisterin tai muun yrityksiä rekisteröivän viranomaisen antama laillinen rekisteröinti-/tunnistenumero.

Jos numeroita on alle neljätoista, ensimmäisiksi numeroiksi merkitään juoksevan numeron tapaan nolla.

KENTTÄ 3 – Vuosi (neljä numeroa)

Tämä kenttä ilmaisee vakuutuksen antamisvuoden.

KENTTÄ 4 – Juokseva numero (kuusi numeroa)

Juokseva numero lisääntyy yhdellä aina kun annetaan uusi vakuutus.

Juokseva numero alkaa joka vuosi nollasta.

Kullakin vakuutuksen antavalla laitoksella on oma juokseva numeronsa.