ΨΗΦΙΣΜΑ (ΕΕ) 2020/1863 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Μαΐου 2020

με τις παρατηρήσεις που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA) για το οικονομικό έτος 2018

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ,

— έχοντας υπόψη την απόφασή του σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2018,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 100 και το παράρτημα V του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού (A9-0061/2020),

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την κατάσταση εσόδων και δαπανών του ([1]), ο οριστικός προϋπολογισμός του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2018 ανήλθε σε 28 793 243 EUR, ποσό που συνιστά μείωση κατά 6,31 % σε σύγκριση με το 2017· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προϋπολογισμός του Οργανισμού προέρχεται κυρίως από τον προϋπολογισμό της Ένωσης ([2])·

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Ελεγκτικό Συνέδριο, στην έκθεσή του για τους ετήσιους λογαριασμούς του Οργανισμού για το οικονομικό έτος 2018 («η έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου»), δήλωσε πως έχει αποκομίσει εύλογη βεβαιότητα ότι οι ετήσιοι λογαριασμοί του Οργανισμού είναι αξιόπιστοι και ότι οι πράξεις στις οποίες βασίζονται είναι νόμιμες και κανονικές·

Δημοσιονομική και χρηματοοικονομική διαχείριση

1. επισημαίνει με ικανοποίηση ότι οι προσπάθειες παρακολούθησης του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2018 είχαν ως αποτέλεσμα ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού 99,98 %, το οποίο συνιστά ελαφρά μείωση κατά 0,02 % σε σύγκριση με το 2017· επισημαίνει ότι το ποσοστό εκτέλεσης των πιστώσεων πληρωμών ήταν 88,96 %, το οποίο αντιπροσωπεύει αύξηση κατά 1,66 % σε σύγκριση με το 2017·

2. επισημαίνει τον ρόλο που διαδραματίζει ο Οργανισμός στην εξασφάλιση της ασφάλειας και της διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σιδηροδρόμων έναντι άλλων τρόπων μεταφοράς, δεδομένου ότι αίρει τους διοικητικούς και τεχνικούς φραγμούς, ενθαρρύνει την είσοδο στην αγορά και εξασφαλίζει αμεροληψία, ενισχύει την αποδοτικότητα των δημόσιων δαπανών για τις δημόσιες υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών και βελτιώνει τη διαχείριση των υποδομών· υποστηρίζει το όραμα της Επιτροπής για ένα ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα που θα βρίσκεται σε παγκοσμίως ηγετική θέση όσον αφορά τις επιδόσεις ασφάλειας·

3. επικροτεί τον ρόλο του Οργανισμού στην παρακολούθηση της ανάπτυξης, των δοκιμών και της εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (European Railway Traffic Management System «ERTMS»), καθώς και στην αξιολόγηση των συγκεκριμένων έργων του ERTMS· επισημαίνει ακόμη ότι η 4η δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους περιλαμβάνει έναν τεχνικό πυλώνα που ενισχύει τον ρόλο του Οργανισμού, καθώς εισάγει νέα καθήκοντα προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή του ενωσιακού πλαισίου· υπογραμμίζει ότι, λόγω των ευρύτερων αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στον Οργανισμό, θα χρειαστεί να τεθούν στη διάθεσή του οι αναγκαίοι οικονομικοί, υλικοί και ανθρώπινοι πόροι ώστε να εκτελεί αποτελεσματικά και αποδοτικά τα νέα και τα πρόσθετα καθήκοντά του·

4. υπενθυμίζει ότι το ERTMS έχει καθοριστική σημασία για την επίτευξη ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου· υπογραμμίζει, ως εκ τούτου, ότι βασική προτεραιότητα συνιστά η βελτιστοποίηση του συντονισμού της ανάπτυξης και υλοποίησης του ERTMS, ώστε να εξασφαλιστεί ένα ενιαίο, διαφανές, σταθερό, οικονομικά προσιτό και διαλειτουργικό σύστημα ERTMS για όλη την Ευρώπη·

([1]) ΕΕ C 108 της 22.3.2018, σ. 76.

([2]) ΕΕ C 108 της 22.3.2018, σ. 77, επιχορήγηση από την Επιτροπή (28 135 398 EUR), εισφορές τρίτων χωρών (657 845 EUR, ποσό το οποίο έχει μειωθεί σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος).

5. επισημαίνει ότι, σε συνέχεια της διεύρυνσης της εντολής του με τον νέο κανονισμό του, το 2019 ο Οργανισμός θα αρχίσει να εισπράττει τέλη και επιβαρύνσεις για εργασίες πιστοποίησης, που λαμβάνουν υπόψη τις ειδικές ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ)· επισημαίνει ότι, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), τα τέλη και οι επιβαρύνσεις αποτελούν για τον Οργανισμό έσοδα για ειδικό προορισμό· επισημαίνει ότι είναι αναγκαίες ορισμένες τροποποιήσεις των κανόνων εφαρμογής που αφορούν τον δημοσιονομικό κανονισμό του Οργανισμού και επισημαίνει ότι, σύμφωνα με την απάντησή του, ο Οργανισμός υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα παρέκκλισης για τον σκοπό αυτόν· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με την εφαρμογή του νέου αυτού συστήματος·

6. καλεί τον Οργανισμό να λαμβάνει υπόψη τις ειδικές ανάγκες των ΜΜΕ κατά τη διαδικασία πιστοποίησης, και ειδικότερα να μειώσει τον διοικητικό τους φόρτο και τις οικονομικές επιβαρύνσεις·

Επιδόσεις

7. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός χρησιμοποιεί σύνολο δεικτών σιδηροδρομικών μεταφορών (ΒΔΕ) στις επιχειρησιακές δραστηριότητές του ως βασικούς δείκτες επιδόσεων για να αποτιμά την προστιθέμενη αξία που παρέχουν οι δραστηριότητές του, καθώς και άλλους δείκτες για να βελτιώνει τη δημοσιονομική του διαχείριση·

8. προτρέπει τον Οργανισμό να εφαρμόσει τις συστάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου·

9. αναγνωρίζει ότι ο Οργανισμός υλοποιεί σε ικανοποιητικό επίπεδο τους ΒΔΕ του και τους στόχους του όσον αφορά τα αποτελέσματα, δεδομένου ότι έχουν ολοκληρωθεί πλήρως οι αρχικές δραστηριότητες αφότου τέθηκε σε ισχύ η τέταρτη δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους· επισημαίνει ότι ο Οργανισμός πέτυχε τον στόχο για την έκδοση εκθέσεων, συμβουλών και γνωμοδοτήσεων, κατά έγκαιρο τρόπο στο 95 % των περιπτώσεων· επισημαίνει ότι ο Οργανισμός δεν πέτυχε τον στόχο του 90 % όσον αφορά την υλοποίηση όλων των αποτελεσμάτων με την αξιοποίηση του προγραμματισμού οικονομικών και ανθρώπινων πόρων, δεδομένου ότι καταγράφηκε ως πλήρως επιτευχθέν μόνο ποσοστό 79,75 %·

10. επικροτεί τη συνεργασία του Οργανισμού με την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών όσον αφορά την κοινή χρήση λογιστικών υπηρεσιών· επιπλέον καλεί επιτακτικά τον Οργανισμό να διερευνήσει τις δυνατότητες κοινής χρήσης πόρων για αλληλεπικαλυπτόμενα καθήκοντα με άλλους οργανισμούς που εκτελούν παρόμοιες δραστηριότητες· προτρέπει τον Οργανισμό να επιδιώξει ενεργά τη μεγαλύτερη και ευρύτερη συνεργασία με όλους τους οργανισμούς της Ένωσης· προτρέπει τον Οργανισμό να διερευνήσει τη δυνατότητα κοινής αξιοποίησης προσωπικού σε ορισμένους μη ειδικούς, τεχνικούς και διοικητικούς τομείς, με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη της συνεργασίας με το Ινστιτούτο Μελετών για την Ασφάλεια, το οποίο εδρεύει στο Παρίσι·

11. προτρέπει τον Οργανισμό να συνεχίσει την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του·

12. επισημαίνει ότι δεν έχει επιτευχθεί ο στόχος που έθεσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή, δηλαδή η δημιουργία ενιαίας ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής αγοράς· καλεί τον Οργανισμό να εστιάσει τις προσπάθειες και τις δημοσιεύσεις του στον τομέα αυτόν·

13. επισημαίνει ότι η μετάβαση από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τη δημιουργία ενός ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου· καλεί τον Οργανισμό να καταρτίσει κατάλογο μέτρων που να εξασφαλίζουν ότι το σιδηροδρομικό σύστημα θα μπορεί στο μέλλον να ενσωματωθεί σε σύγχρονες αλυσίδες εφοδιαστικής·

14. παρατηρεί ότι η προσεχής πενταετία θα είναι καθοριστική για το μέλλον του σιδηροδρομικού τομέα και ότι ο Οργανισμός πρέπει να διαθέτει τους αναγκαίους οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους για την αντιμετώπιση των επερχόμενων προκλήσεων·

15. επισημαίνει ότι τηρήθηκαν τα ενδεικτικά ανώτατα όρια που χρησιμοποιούνται από το Ελεγκτικό Συνέδριο για την αξιολόγηση της εκτέλεσης του προϋπολογισμού στο επίπεδο των μεταφορών πιστώσεων από έτος σε έτος, δηλαδή 10 % για τον τίτλο 1 (δαπάνες προσωπικού) και 20 % για τον τίτλο 2 (διοικητικές δαπάνες)· επισημαίνει με απογοήτευση ότι δεν τηρήθηκε το ενδεικτικό ανώτατο όριο για τον τίτλο 3 (30 % για τις επιχειρησιακές δαπάνες)·

16. επισημαίνει ότι τα αποτελέσματα της ετήσιας συγκριτικής αξιολόγησης όσον αφορά το προσωπικό είναι παρόμοια με εκείνα του 2017, δεδομένου ότι το 18,4 % του προσωπικού ασχολείται με διοικητικά καθήκοντα (έναντι 18,18 % το 2017), το 69,7 % με επιχειρησιακά καθήκοντα (έναντι 70,16 %) και το 11,90 % με ελεγκτικά και οικονομικά καθήκοντα (έναντι 11,67 %)·

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004 (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 1).

17. επικροτεί τις συνεχείς προσπάθειες του Οργανισμού να προετοιμαστεί για τα νέα του καθήκοντα, όπως ορίζονται στην τέταρτη δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους, και να αναλάβει, τον Ιούνιο του 2019, τον ρόλο του ως ενωσιακής αρχής αρμόδιας για την έκδοση εγκρίσεων με σκοπό τη διάθεση σιδηροδρομικών οχημάτων στην αγορά, ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και εγκρίσεων παρατρόχιου υλικού για το ERTMS· επικροτεί ειδικότερα το γεγονός ότι εκδόθηκαν εγκαίρως όλα τα νομικά κείμενα και οι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου, και ότι ο Οργανισμός δημοσίευσε τον οδηγό υποβολής αιτήσεων για την έγκριση οχημάτων· επικροτεί τα άλλα μέτρα που έλαβε ο Οργανισμός ώστε να προετοιμαστεί για τα νέα του καθήκοντα (ενεργή αλληλεπίδραση με τους συμφεροντούχους, υποθέσεις μάθησης και σκιώδης λειτουργία, πιλοτική παρακολούθηση των εθνικών αρχών ασφαλείας)· επικροτεί την ανάπτυξη της υπηρεσίας μίας στάσης·

επικροτεί το γεγονός ότι ο Οργανισμός άρχισε να εναρμονίζει τους περισσότερους από 14 000 εθνικούς κανόνες που διέπουν τον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών·

α) αποδοκιμάζει το γεγονός ότι, σε αντίθεση με τις αεροπορικές και οδικές μεταφορές, ο σιδηροδρομικός τομέας εξακολουθεί να είναι κάθε άλλο παρά εναρμονισμένος·

β) καλεί τον Οργανισμό να εντείνει σημαντικά τις προσπάθειές του για τη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου·

18. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων στον τομέα των διασυνοριακών σιδηροδρομικών μεταφορών·

19. επισημαίνει ότι, όσον αφορά τις υποδομές και το τροχαίο υλικό, ελάχιστη πρόοδος έχει σημειωθεί στον τομέα της εγκατάστασης του απαιτούμενου για το ERTMS εξοπλισμού στην Ευρώπη, και καλεί τον Οργανισμό να προτείνει μέτρα για την επιτάχυνση της διαδικασίας αυτής·

20. εκφράζει την απογοήτευσή του για το γεγονός ότι το 2018 καταγράφηκαν 37 περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εκ των οποίων οι 18 είχαν δημοσιονομικές επιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων 4 που αφορούσαν ποσά άνω των 15 000 EUR)· καλεί τον Οργανισμό να συνεχίσει να καταβάλλει προσπάθειες για να βελτιώσει τις διαδικασίες διαχείρισής του, καθώς και τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων·

21. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός πρότεινε να αναθεωρηθεί το πλαίσιο για την ορθή διοικητική συμπεριφορά· καλεί τον Οργανισμό να παρουσιάσει την εξέλιξη του εν λόγω πλαισίου στην επόμενη ετήσια έκθεσή του· επικροτεί το γεγονός ότι ο Οργανισμός συνέχισε την κατάρτιση σε ζητήματα δεοντολογίας και καταπολέμησης της απάτης· επικροτεί το γεγονός ότι δεν διαβιβάστηκαν στην OLAF υποθέσεις εικαζόμενης απάτης· επισημαίνει ότι η υπόθεση που κοινοποιήθηκε το 2017 εξακολουθεί να βρίσκεται υπό διερεύνηση·

22. επικροτεί την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου επιβεβαίωσης ISO 9001·

Πολιτική προσωπικού

23. επισημαίνει ότι, στις 31 Δεκεμβρίου 2018, το ποσοστό εκτέλεσης του πίνακα προσωπικού ήταν 89,19 %, με την κάλυψη 132 από τις 148 θέσεις έκτακτων υπαλλήλων που είχαν εγκριθεί στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της Ένωσης (σε σύγκριση με 139 εγκεκριμένες θέσεις το 2017)· επισημαίνει ότι, επιπλέον, 31 συμβασιούχοι υπάλληλοι και 2 αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες εργάστηκαν για τον Οργανισμό το 2018·

24. επισημαίνει με ανησυχία την ανισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων που σημειώθηκε το 2018 στις θέσεις ανώτερων διοικητικών στελεχών (5 άνδρες και 1 γυναίκα) και στο διοικητικό συμβούλιο (40 άνδρες και 15 γυναίκες)·

25. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός έχει εγκρίνει πολιτική για την προστασία της αξιοπρέπειας του ατόμου και την πρόληψη της παρενόχλησης, προωθούνται δε οι εμπιστευτικοί σύμβουλοι και το προσωπικό ενθαρρύνεται να συζητά μαζί τους τυχόν προβλήματα· επισημαίνει ότι αναφέρθηκε μία περίπτωση εικαζόμενης παρενόχλησης, αλλά καμία δεν διερευνήθηκε ούτε παραπέμφθηκε σε δικαστήριο·

Σύναψη συμβάσεων

26. επισημαίνει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Οργανισμός δεν ήλεγχε συστηματικά τις τιμές και τις προσαυξήσεις που χρεώνονταν επί των προσφερόμενων από τους προμηθευτές τιμών και των τιμολογίων που εκδίδονταν προς τον ανάδοχο για την αγορά αδειών χρήσης λογισμικού· αναγνωρίζει ότι ο Οργανισμός εφάρμοσε τη σύμβαση-πλαίσιο της Επιτροπής και αναμένει τη νέα σύμβαση-πλαίσιο, στην οποία προβλέπεται η προκήρυξη νέου διαγωνισμού· καλεί τον Οργανισμό να προσαρμόσει τους εκ των προτέρων ελέγχους επί των πληρωμών που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των συμβάσεων-πλαίσιο και να διασφαλίσει την εφαρμογή ανταγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση όλων των συμβάσεων·

27. επισημαίνει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Οργανισμός αποφάσισε, με την τροποποίηση απευθείας ανατεθειμένης σύμβασης για τη διοργάνωση διάσκεψης, να συνάψει σύμβαση και να πληρώσει για όλες τις σχετικές υπηρεσίες χωριστά, με αποτέλεσμα να διαχωριστεί με τεχνητό τρόπο η σύμβαση και να καταστούν παράτυπες τόσο η σύμβαση όσο και οι συναφείς πληρωμές· λαμβάνει υπό σημείωση την απάντηση του Οργανισμού ότι προτίθεται να συντάξει όρους αναφοράς για τη σύναψη σύμβασης-πλαίσιο με σκοπό τη διοργάνωση εκδηλώσεων·

Πρόληψη και διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων και διαφάνεια

28. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός δημοσίευσε στον ιστότοπό του όλες τις δηλώσεις σύγκρουσης συμφερόντων του διοικητικού συμβουλίου και του προσωπικού, καθώς και τα βιογραφικά σημειώματα των μελών του διοικητικού συμβουλίου και μέρους του διοικητικού του προσωπικού· επικροτεί το γεγονός ότι, από τον Ιούνιο του 2019, όλα τα ανώτερα διοικητικά στελέχη και μέλη του προσωπικού πρέπει να υποβάλλουν ετήσια δήλωση σύγκρουσης συμφερόντων·

29. επισημαίνει ότι, σύμφωνα με τον Οργανισμό, το υφιστάμενο πλαίσιο για την ορθή διοικητική συμπεριφορά περιλαμβάνει αυστηρά μέτρα για τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά άτομα που εκτελούν τα νέα καθήκοντα τα οποία ορίζονται στην τέταρτη δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους· επισημαίνει ακόμη ότι αντιμετωπίστηκαν πρακτικές δυσκολίες ως προς το πλαίσιο, το οποίο αποτελεί, ως εκ τούτου, αντικείμενο αναθεωρημένης πρότασης· επισημαίνει ότι η περίπτωση υπόνοιας απάτης που κοινοποιήθηκε το 2017 εξακολουθεί να ερευνάται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης· επισημαίνει ότι δεν έχει αναφερθεί έκτοτε άλλη περίπτωση υπόνοιας απάτης· καλεί επιτακτικά τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με το αποτέλεσμα της έρευνας αυτής·

30. επισημαίνει ότι ο Οργανισμός ενέκρινε, και δημοσίευσε στις 21 Νοεμβρίου 2018, κατευθυντήριες γραμμές για την καταγγελία δυσλειτουργιών·

Εσωτερικοί έλεγχοι

31. επισημαίνει ότι, μετά την αναδιοργάνωση του Οργανισμού, ο υπόλογος συνδέεται άμεσα, σε διοικητικό επίπεδο, με τον εκτελεστικό διευθυντή και δεν είναι πια αρμόδιος για τον τομέα των οικονομικών και των δημόσιων συμβάσεων·

32. επισημαίνει ότι το 2018 η Υπηρεσία Εσωτερικού Λογιστικού Ελέγχου της Επιτροπής εξέδωσε έκθεση ελέγχου σχετικά με τη διαχείριση προγραμμάτων, έργων και υπηρεσιών εντός του Οργανισμού, και ότι ο Οργανισμός κατάρτισε σχέδιο δράσης για να αντιμετωπίσει τομείς που επιδέχονται βελτίωση· καλεί τον Οργανισμό να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή όσον αφορά τα μέτρα που έχουν ληφθεί για τον σκοπό αυτόν·

Λοιπά σχόλια

33. επισημαίνει ότι, μέχρι το τέλος της μεταβατικής περιόδου (16 Ιουνίου 2019), ο Οργανισμός θα μετατραπεί από φορέα που έχει ως μοναδική αρμοδιότητα την προετοιμασία και τη διάχυση της πολιτικής σε αρχή που θα εργάζεται άμεσα για τον κλάδο όσον αφορά τις εγκρίσεις για τα πιστοποιητικά ασφάλειας και το τροχαίο υλικό· επισημαίνει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η αναδιοργάνωση του Οργανισμού κατέστησε δυνατές αναγκαίες αλλαγές ώστε να διασφαλίσει τη διαχείριση των νέων αιτήσεων, με βάση τους εμπειρογνώμονες, καθώς και την ανάπτυξη προγράμματος κατάρτισης και συστήματος παρακολούθησης·

34. επισημαίνει ότι στις 15 Απριλίου 2019 ο Οργανισμός υπέγραψε συμφωνία έδρας με τις γαλλικές αρχές· αναγνωρίζει ότι η απόφαση για τη διπλή έδρα ελήφθη από το Συμβούλιο και πρέπει να εφαρμοστεί από τον Οργανισμό·

35. καλεί τον Οργανισμό να επικεντρωθεί στη διάχυση των αποτελεσμάτων της έρευνάς του στο κοινό, και να αξιοποιήσει τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και άλλα μέσα ενημέρωσης για να προσεγγίσει το κοινό·

36. παραπέμπει, όσον αφορά τις άλλες παρατηρήσεις οριζόντιου χαρακτήρα που συνοδεύουν την απόφαση απαλλαγής, στο ψήφισμά του της 14ης Μαΐου 2020 ([4]) σχετικά με τις επιδόσεις, τη χρηματοοικονομική διαχείριση και τον έλεγχο των οργανισμών.

([4]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2020)0121.