31997R1056

12.6.1997. *SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA* L 154/21

UREDBA KOMISIJE (EZ) br. 1056/97

od 11. lipnja 1997.

o prilagodbi tehničkom napretku Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu

(Tekst značajan za EGP)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu [1], kako je zadnje izmijenjena Uredbom Komisije (EZ) br. 2479/95 [2], a posebno njezin članak 17.,

budući da je potrebno ukloniti mogućnosti prijevare u korištenju elektroničkih tahografa u cestovnom prometu;

budući da Uredba (EZ) br. 2479/95 propisuje obvezu zaštite kablova koji povezuju tahograf s odašiljačem osim ako je jednaka zaštita od nedopuštenog rukovanja zajamčena nekim drugim sredstvima (na primjer, elektroničkim nadzorom, kao što je kodiranje signala); budući da se spoj koji se sastoji od zapečaćenih kablova smatra neprekidnim;

budući da tahografi ugrađeni u nova vozila stavljena u uporabu po prvi put nakon 1. siječnja 1996. moraju biti u skladu sa sadašnjom Uredbom;

budući da su industrija i proizvođači motornih vozila imali ozbiljnih problema s ugradnjom oklopljenih kablova u vozila kategorija M1 i N1 u kojima integrirani senzori ili senzori ABS-a generiraju impulse za brzinu/udaljenost;

budući da ovi senzori nisu konstruirani za ugradnju oklopljenog kabela; budući da je potrebno dopustiti da oklopljeni kabel ne bude obvezan za spajanje senzora s adapterom, već samo adaptera s tahografom; budući da je posljedično potrebno na odgovarajući način izmijeniti Uredbu;

budući da su mjere predviđene ovom Uredbom u skladu s mišljenjem Odbora o prilagodbi Uredbi (EEZ) br. 3821/85 tehničkom napretku,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Točki 5. poglavlja V. Priloga I. Uredbi (EEZ) br. 3821/85 dodaju se sljedeći stavci:

„Radi primjene ove točke, vozila kategorije M1 i N1 su ona vozila definirana u dijelu A Priloga II. Direktivi Vijeća 70/156/EEZ (*). Za vozila opremljena tahografom u skladu s Uredbom i koja nisu konstruirana za ugradnju oklopljenog kabela između senzora za brzinu i udaljenost i tahografa, adapter se postavlja što je bliže moguće senzorima za brzinu i udaljenost.

Adapter se s tahografom spaja oklopljenim kabelom.

(*) SL L 42, 23.2.1970., str. 1."

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europskih zajednica*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 1996.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. lipnja 1997.

Za Komisiju
Neil KINNOCK
Član Komisije

[1] SL L 370, 31.12.1985., str. 8.
[2] SL L 256, 26.10.1995., str. 8.