31997R1056

REGULAMENTUL (CE) NR. 1056/97 AL COMISIEI
din 11 iunie 1997
de adaptare la progresul tehnic a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier ([1]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 2479/95 al Comisiei ([2]), în special articolul 17,

întrucât este necesar să se elimine orice posibilitate de fraudă în utilizarea aparaturii electronice de înregistrare în transportul rutier;

întrucât Regulamentul (CE) nr. 2479/95 impune obligativitatea protejării cablurilor de legătură dintre aparatura de înregistrare și emițătorul de impulsuri, exceptând cazurile în care este garantată o protecție echivalentă împotriva manipulării prin alte mijloace (de exemplu, prin monitorizare electronică, cum ar fi criptarea semnalelor electronice); întrucât o legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă;

întrucât aparatura de înregistrare instalată în toate vehiculele noi date în exploatare pentru prima dată după 1 ianuarie 1996 trebuie să se conformeze cu prezentul regulament;

întrucât industria și fabricanții de autovehicule au întâmpinat probleme serioase la instalarea cablurilor armate la vehiculele din categoriile M 1 și N 1, la care impulsurile de viteză/distanță sunt generate de senzori integrați sau de senzori ABS;

întrucât acești senzori nu sunt concepuți pentru instalarea unui cablu armat; întrucât este necesar să se permită ca instalarea cablului armat să nu mai fie obligatorie pentru legătura dintre senzor și adaptor, ci numai de la adaptor la aparatura de înregistrare; întrucât este necesară modificarea în consecință a regulamentului;

întrucât măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptarea Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 la progresul tehnic,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În capitolul V din anexa I la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85, la punctul 5 se adaugă următoarele paragrafe:

„În scopul aplicării prezentului punct, vehiculele M 1 și N 1 sunt cele definite în Partea A din anexa II la Directiva 70/156/CEE a Consiliului (*). Pentru aceste vehicule care sunt echipate cu tahografe în conformitate cu regulamentul și nu sunt concepute pentru instalarea unui cablu armat între senzorii de distanță și viteză și aparatura de înregistrare, se montează un adaptor cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză.

Cablul armat se montează între adaptor și aparatura de înregistrare.

(*) JO L 42, 23.2.1970, p. 1."

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 1996.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 11 iunie 1997.

Pentru Comisie

Neil KINNOCK

Membru al Comisiei

([1]) JO L 370, 31.12.1985, p. 8.
([2]) JO L 256, 26.10.1995, p. 8.