31997R1056

12.6.1997 ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV L 154/21

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 1056/97

z 11. júna 1997,

ktorým sa prispôsobuje technickému pokroku nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave ([1]), naposledy doplnené nariadením Komisie (ES) č. 2479/95 ([2]), a najmä na jeho článok 17,

keďže je potrebné eliminovať akúkoľvek možnosť podvodu pri používaní elektronického záznamového zariadenia v cestnej doprave;

keďže nariadenie (ES) č. 2479/95 stanovilo povinnosť chrániť káble spájajúce záznamové zariadenie s prenášačom impulzov, ak nie je zabezpečená ekvivalentná ochrana proti manipulácii inými prostriedkami (napríklad elektronickým monitorovaním takým, ako je signálne zakódovanie); keďže spoj pozostávajúci zo zaplombovaných spojov sa považuje za súvislý;

keďže záznamové zariadenie inštalované vo všetkých nových vozidlách uvedených do prevádzky po prvý raz po 1. januári 1996, musí byť v súlade s týmto nariadením;

keďže priemysel a výrobcovia motorových vozidiel sa stretli s vážnymi problémami pri inštalovaní pancierových káblov vo vozidlách kategórie M 1 a N 1, kde sa impulzy rýchlosť/vzdialenosť vytvárajú integrovanými senzormi alebo senzormi ABS;

keďže tieto senzory nie sú konštruované na inštaláciu pancierových káblov; keďže je potrebné povoliť, aby pancierové káble neboli povinné pri spojení senzora a adaptéra, ale len pri spojení adaptéra a záznamového zariadenia; keďže je v dôsledku toho potrebné doplniť nariadenie v príslušnom zmysle;

keďže opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôsobenie nariadenia (EHS) č. 3821/85 technickému pokroku,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Bod 5 kapitoly V, prílohy I k nariadeniu (EHS) č. 3821/85 sa dopĺňa o nasledovné odseky:

„Na účely tohto bodu vozidlami kategórie M 1 a N 1 sú tie vozidlá, ktoré sú definované v časti A prílohy II k smernici Rady 70/156/EHS (*). U týchto vozidiel, ktoré sú vybavené tachografmi v súlade s nariadením a nie sú konštruované na inštalovanie pancierových káblov medzi senzormi vzdialenosti a rýchlosti a záznamovým zariadením, sa namontuje adaptér čo možno najbližšie k senzorom vzdialenosti a rýchlosti.

Pancierové káble sa namontujú od adaptéra k záznamovému zariadeniu.

(*) Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.“

Článok 2

Toto Nariadenie nadobúda účinnosť 20. deň po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Uplatňuje sa od 1. januára 1996.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a je priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 11. júna 1997.

Za Komisiu
Neil KINNOCK
člen Komisie

([1]) Ú. v. ES L 370, 31.12.1985, s. 8.
([2]) Ú. v. ES L 256, 26.10.1995, s. 8.