31997R1056

1997 6 12 EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS L 154/21

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1056/97

1997 m. birželio 11 d.

derinantis su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ([1]) su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 2479/95 ([2]), ypač į jo 17 straipsnį;

kadangi, būtina pašalinti bet kokią klastotės galimybę naudojant elektroninius tachografus kelių transporto priemonėse;

kadangi priėmus Reglamentą (EB) Nr. 2479/95, kabeliai, jungiantys tachografą prie siųstuvo, turi būti apsaugoti, išskyrus atvejus, kai lygiavertę apsaugą nuo manipuliavimo įrenginiu garantuoja kitos priemonės (pavyzdžiui, elektroninis monitoringas, toks kaip signalo užkodavimas); kadangi laikoma, kad jungtis, susidedanti iš užplombuotų sujungimų, yra ištisinė;

kadangi į visas naujas transporto priemones, pirmą kartą pradėtas naudoti po 1996 m. sausio 1 d., įmontuoti tachografai, turi atitikti šį reglamentą;

kadangi ši pramonės šaka ir motorinių transporto priemonių gamintojai susidūrė su rimtais sunkumais, įmontuodami šarvuotuosius kabelius į M 1 ir N 1 kategorijų transporto priemones, kur greičio (atstumo) impulsus generuoja kompleksiniai davikliai arba ASS davikliai;

kadangi šie davikliai nenumatyti naudoti montuojant šarvuotuosius kabelius; kadangi būtina leisti, kad šarvuotasis kabelis nebūtų privalomas sujungiant daviklį su adapteriu, o tik sujungiant adapterį su tachografu; kadangi todėl yra būtina atitinkamai iš dalies pakeisti šį reglamentą;

kadangi šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 I priedo V skyriaus 5 punktas papildomas tokia dalimi:

„Taikant šį punktą, M 1 ir N I transporto priemonės yra Tarybos direktyvos 70/156/EEB (*) II priedo A dalyje apibrėžtos transporto priemonės. Tokiose transporto priemonėse, kuriose įrengiami tachografai, atitinkantys šį reglamentą, kurie nenumatyti įmontuoti į šarvuotuosius kabelius tarp atstumo ir greičio daviklių ir tachografo, kuo arčiau atstumo ir greičio daviklių įtaisomas adapteris.

Šarvuotasis kabelis įtaisomas tarp adapterio ir tachografo.

(*) OL L 42, 1970 2 23, p. 1.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 1997 m. birželio 1 d.

Komisijos vardu

Neil KINNOCK

Komisijos narys

([1]) OL L 370, 1985 12 31, p. 8.

([2]) OL L 256, 1995 10 26, p. 8.