31997R1056

12.6.1997 ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ L 154/21

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1056/97

ze dne 11. června 1997,

kterým se přizpůsobuje technickému pokroku nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě [1], naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 2479/95 [2], a zejména na článek 17 uvedeného nařízení,

vzhledem k tomu, že je nezbytné zamezit všem možnostem podvodů v užívání elektronického záznamového zařízení v silniční dopravě;

vzhledem k tomu, že nařízení (ES) č. 2479/95 stanoví povinnost chránit kabely spojující záznamové zařízení s vysílačem, pokud není rovnocenná ochrana proti manipulaci zaručena jinými prostředky (například elektronickým monitorováním, jako je zakódování signálu), a kabelová spojka se zaplombovanými kontakty je považována za souvislou ve smyslu uvedeného nařízení;

vzhledem k tomu, že záznamové zařízení zabudované na všech nových vozidlech poprvé uvedených do provozu po 1. lednu 1996 musí být v souladu s tímto nařízením;

vzhledem k tomu, že průmysl a výrobci motorových vozidel se setkali s vážnými potížemi spojenými s instalací pancéřovaných kabelů do vozidel kategorií M1 a N1, ve kterých jsou impulsy rychlosti nebo vzdálenosti buzené integrovanými čidly nebo čidly ABS;

vzhledem k tomu, že je proto nezbytné nařízení (EHS) č. 3821/85 změnit;

vzhledem k tomu, že opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobení nařízení (EHS) č. 3821/85 technickému pokroku,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V příloze I části V bodě 5 nařízení (EHS) č. 3821/85 se doplňují nové pododstavce, které znějí:

„Pro účely tohoto bodu se vozidly kategorií M_1 a N_1 rozumějí vozidla definovaná v části A přílohy II směrnice Rady 70/156/EHS (*). Ve vozidlech těchto kategorií, která jsou vybavena tachografy v souladu s předpisy a jejichž konstrukce neumožňuje montáž pancéřovaného kabelu spojujícího čidla vzdálenosti a rychlosti se záznamovým zařízením, musí být adaptér zabudován co nejblíže k čidlům vzdálenosti a rychlosti.

Pancéřovaný kabel musí propojovat adaptér se záznamovým zařízením.

(*) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství.*

Je použitelné ode dne 1. ledna 1996.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. června 1997.

Za Komisi
Neil KINNOCK
člen Komise

[1] Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.
[2] Úř. věst. L 256, 26.10.1995, s. 8.