KOMISSION ASETUS (EY) N:o 1056/97,

annettu 11 päivänä kesäkuuta 1997,

tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 mukauttamisesta tekniikan kehitykseen

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen valvontalaitteista 20 päivänä joulukuuta 1985 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 (1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 2479/95 (2), ja erityisesti sen 17 artiklan,

sekä katsoo, että

on tarpeen poistaa mahdollisuudet väärinkäytöksiin elektronisia tieliikenteen valvontalaitteita käytettäessä,

asetuksen (EY) N:o 2479/95 nojalla niiden kaapeleiden suojaaminen, jotka liittävät valvontalaitteet lähettimeen, on pakollista, paitsi jos vastaava suojaus väärinkäyttöä varten taataan muulla tavalla (esimerkiksi elektronisella tarkkailulla kuten signaalien salauksella); sinetöidyllä jatkoksella varustettua kaapelia pidetään yhtenäisenä,

kaikkiin sellaisiin ajoneuvoihin asennettujen valvontalaitteiden, jotka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa 1 päivän tammikuuta 1996 jälkeen, on oltava tämän asetuksen mukaisia,

teollisuuden ja autojen valmistajien oli erittäin vaikeaa asentaa panssaroituja kaapeleita M_1-luokan ja N_1-luokan ajoneuvoihin, joissa nopeus- ja matkaimpulssit saadaan aikaan sisäänrakennetuilla tai ABS-antureilla.

mainittuja antureita ei ole suunniteltu niin että niihin voi asentaa panssaroidun kaapelin; siksi on hyväksyttävä, että panssaroitu kaapeli ei ole pakollinen anturin ja adapterin välisessä kytkennässä vaan ainoastaan adapterin liittämisessä valvontalaitteeseen; siksi asetusta on muutettava vastaavasti, ja

tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (ETY) N:o 3821/85 mukauttamista tekniikan kehitykseen käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Lisätään asetuksen (ETY) N:o 3821/85 liitteessä I olevan V luvun 5 kohtaan seuraavat kohdat:

"Sovellettaessa tätä kohtaa M_1-luokan ja N_1-luokan ajoneuvoilla tarkoitetaan neuvoston direktiivin 70/156/ETY (*) liitteen II jaksossa A määriteltyjä M_1-luokan ja N_1-luokan ajoneuvoja. Niihin ajoneuvoihin, jotka on varustettu asetuksen mukaisilla ajopiirtureilla ja joita ei ole suunniteltu niin, että niiden matka- ja nopeusanturin ja valvontalaitteiden välille voidaan asentaa panssaroitu kaapeli, on kiinnitettävä adapteri mahdollisimman lähelle matka- ja nopeusanturia.

Panssaroitu kaapeli on asennettava adapterin ja valvontalaitteiston välille.

(*) EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1."

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 1996.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 11 päivänä kesäkuuta 1997.

Komission puolesta

Neil KINNOCK

Komission jäsen

(1) EYVL N:o L 370, 31.12.1985, s. 8
(2) EYVL N:o L 256, 26.10.1995, s. 8