Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►B ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 2327/2003 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 22ας Δεκεμβρίου 2003

για τη θέσπιση ενός μεταβατικού συστήματος σημείων που εφαρμόζεται στα βαρέα φορτηγά οχήματα που διέρχονται από την Αυστρία για το έτος 2004 στο πλαίσιο μιας αειφόρου πολιτικής των μεταφορών

(ΕΕ L 345 της 31.12.2003, σ. 30)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 863/2004 του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004	L 206	18	9.6.2004

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 2327/2003 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 22ας Δεκεμβρίου 2003

για τη θέσπιση ενός μεταβατικού συστήματος σημείων που εφαρμόζεται στα βαρέα φορτηγά οχήματα που διέρχονται από την Αυστρία για το έτος 2004 στο πλαίσιο μιας αειφόρου πολιτικής των μεταφορών

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 71 παράγραφος 1,

την πρόταση της Επιτροπής ([1]),

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ([2]),

Αφού ζητήθηκε η γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης ([3]), υπό το πρίσμα του κοινού σχεδίου που ενέκρινε η επιτροπή συνδιαλλαγής στις 25 Νοεμβρίου 2003,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο α) του πρωτοκόλλου αριθ. 9 της πράξης προσχώρησης του 1994 ([4]) προβλέπει ότι το σύστημα των οικοσημείων λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2003.

(2) Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Λάκεν, της 14ης και 15ης Δεκεμβρίου 2001, ζήτησε με το σημείο 58 των συμπερασμάτων του, να παραταθεί το σύστημα των οικοσημείων, ως προσωρινή λύση. Η παράταση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος στις ευπαθείς ζώνες, όπως στην περιοχή των Άλπεων. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της Κοπεγχάγης, της 12ης και 13ης Δεκεμβρίου 2002, ζήτησε, με το σημείο 35 των συμπερασμάτων του από το Συμβούλιο, να εκδώσει, πριν από το τέλος του 2002, κανονισμό για την προσωρινή λύση όσον αφορά τη διέλευση βαρέων φορτηγών οχημάτων μέσω της Αυστρίας κατά το διάστημα 2004-2006.

(3) Το μέτρο αυτό είναι αναγκαίο εν αναμονή της έκδοσης της πρότασης-πλαίσιο για τη χρέωση της χρήσης των υποδομών, όπως προβλέπεται από τη Λευκή Βίβλο για την ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010, την οποία η Επιτροπή δήλωσε ότι προτίθεται να υποβάλει το 2003.

(4) Το μέτρο αυτό δικαιολογείται επίσης από την ανάγκη να προστατευθεί το περιβάλλον από τις συνέπειες της ρύπανσης η οποία προξενείται λόγω της διέλευσης πολύ μεγάλου αριθμού βαρέων φορτηγών οχημάτων.

(5) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος διαπιστώνει ότι, με τη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναμένεται τεράστια αύξηση των διαμετακομιστικών μεταφορών. Συνεπώς, το μεταβατικό σύστημα σημείων, που εφαρμόζεται στα βαρέα φορτηγά οχήματα τα οποία διέρχονται από την Αυστρία, θα

([1]) ΕΕ C 103 E της 30.4.2002, σ. 230.
([2]) ΕΕ C 221 της 17.9.2002, σ. 84.
([3]) Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2003 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα), κοινή θέση του Συμβουλίου της 28ης Μαρτίου 2003 (ΕΕ C 214E της 9.9.2003, σ. 1) και θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 3ης Ιουλίου 2003 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα). Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2003 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 2003.
([4]) ΕΕ C 241 της 29.8.1994, σ. 361.

▼B

πρέπει να επεκταθεί ενόψει της διεύρυνσης ώστε να συμπεριλάβει τις προσχωρούσες χώρες.

(6) Η σύμβαση για την προστασία των Άλπεων (η σύμβαση των Άλπεων), την οποία υπέγραψε και ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Κοινότητα [1], ορίζει σειρά κανόνων για τον περιορισμό της διέλευσης των βαρέων φορτηγών οχημάτων από τις χώρες των Άλπεων. Συγκεκριμένα, ορίζει ότι πρέπει να μειωθούν ο όγκος και οι κίνδυνοι των μεταφορών στις εσωτερικές περιοχές κυκλοφορίας των Άλπεων, και στους αλπικούς άξονες κυκλοφορίας, σε επίπεδα υποφερτά για τον άνθρωπο, την πανίδα και τη χλωρίδα, καθώς και για τα ενδιαιτήματά τους, μετατοπίζοντας δραστικά, προς την κατεύθυνση των σιδηροδρόμων, την κυκλοφορία, ιδιαίτερα τις μεταφορές φορτίου, κυρίως με τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών και θεσπίζοντας κίνητρα που συμβιβάζονται με τις αρχές της αγοράς, χωρίς διακρίσεις λόγω εθνικότητας.

(7) Τα απαιτούμενα μέτρα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή [2].

(8) Είναι ουσιώδους σημασίας η εξεύρεση λύσεων χωρίς διακρίσεις προκειμένου να συμβιβάζονται μεταξύ τους οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συνθήκη (συμπεριλαμβανομένων του άρθρου 6 του άρθρου 51 παράγραφος 1 και του άρθρου 71), παραδείγματος χάριν όσον αφορά την ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών και εμπορευμάτων και την προστασία του περιβάλλοντος.

(9) Θα πρέπει, επομένως, να θεσπισθεί ένα μεταβατικό σύστημα σημείων για το έτος 2004,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

α) «όχημα», το όχημα, όπως ορίζεται από το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 του Συμβουλίου, της 26ης Μαρτίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην Κοινότητα, οι οποίες έχουν ως σημείο αναχώρησης ή προορισμού το έδαφος κράτους μέλους ή διέρχονται από το έδαφος ενός ή περισσοτέρων κρατών μελών [3]·

β) «διεθνείς μεταφορές», οι διεθνείς μεταφορές, όπως ορίζονται από το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 881/92·

γ) «κυκλοφορία διέλευσης μέσω της Αυστρίας», η κυκλοφορία που διέρχεται από το αυστριακό έδαφος με προορισμό και με προέλευση το εξωτερικό·

δ) «βαρύ φορτηγό όχημα», κάθε μηχανοκίνητο όχημα, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 7,5 τόνων, το οποίο έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας σε ένα κράτος μέλος και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και όλοι οι συνδυασμοί ρυμουλκουμένων ή ημιρυμουλκουμένων, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 7,5 τόνων, που έλκονται από μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας σε ένα κράτος μέλος, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους το πολύ 7,5 τόνων·

([1]) Απόφαση 96/191/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 1996 (ΕΕ L 61 της 12.3.1996, σ. 31).

([2]) ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

([3]) ΕΕ L 95 της 9.4.1992, σ. 1· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 484/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 76 της 19.3.2002, σ. 1).

▼B

ε) «οδική εμπορευματική διαμετακόμιση μέσω της Αυστρίας», η διέλευση βαρέων φορτηγών οχημάτων μέσω της Αυστρίας, είτε τα οχήματα αυτά κυκλοφορούν κενά, είτε με φορτίο·

στ) «διμερείς διαδρομές», οι διεθνείς μεταφορές σε διαδρομές που εκτελούνται από ένα όχημα, των οποίων το σημείο αναχώρησης ή άφιξης βρίσκεται στην Αυστρία και το σημείο άφιξης ή αναχώρησης βρίσκεται, αντιστοίχως, σε άλλο κράτος μέλος και όπου σε συνδυασμό με τις εν λόγω διαδρομές εκτελούνται διαδρομές με κενό όχημα.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε διαδρομές που εκτελούνται στο έδαφος της Κοινότητας. Το μεταβατικό σύστημα σημείων δεν συνεπάγεται άμεσο περιορισμό του αριθμού των διελεύσεων μέσω Αυστρίας.

Άρθρο 3

1. Για τις διαδρομές οι οποίες περιλαμβάνουν οδική εμπορευματική διαμετακόμιση μέσω της Αυστρίας εφαρμόζεται, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος άρθρου, το καθεστώς που ορίζεται για τις διαδρομές που εκτελούνται για ίδιο λογαριασμό και για τις διαδρομές που εκτελούνται για λογαριασμό τρίτων από την πρώτη οδηγία του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1962, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ([1]) και τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 881/92.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2004 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2004, προκειμένου να ενθαρρυνθεί η χρήση βαρέων φορτηγών οχημάτων που είναι φιλικά προς το περιβάλλον για τη διαμετακομιστική κυκλοφορία μέσω της Αυστρίας, εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις:

α) Η διέλευση βαρέων φορτηγών οχημάτων που, άλλως, θα χρησιμοποιούσαν 5 σημεία ή λιγότερα, δεν υπάγεται στο μεταβατικό σύστημα σημείων.

β) Η διέλευση βαρέων φορτηγών οχημάτων που χρησιμοποιούν 6,7, ή 8 σημεία υπάγεται στο μεταβατικό σύστημα σημείων ([2]).

γ) Η διέλευση βαρέων φορτηγών οχημάτων που χρησιμοποιούν περισσότερα από 8 σημεία απαγορεύεται, εξαιρουμένης της διέλευσης τέτοιων βαρέων φορτηγών οχημάτων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα και της διέλευσης ορισμένων εξαιρετικά εξειδικευμένων οχημάτων υψηλού κόστους και μεγάλης διάρκειας ζωής από οικονομική άποψη.

δ) Οι συνολικές εκπομπές NO_x από βαρέα φορτηγά οχήματα που διέρχονται από την Αυστρία υπό καθεστώς διαμετακόμισης, καθορίζονται σύμφωνα με τις τιμές που δίδονται για το οικείο έτος στο παράρτημα I.

ε) Η τιμή των συνολικών εκπομπών NO_x που αποδίδεται στα βαρέα φορτηγά οχήματα καθορίζεται βάσει του πρώην συστήματος οικοσημείων κατά τα οριζόμενα στο πρωτόκολλο αριθ. 9 της πράξης προσχώρησης του 1994. Στο σύστημα αυτό, κάθε βαρύ φορτηγό όχημα που διέρχεται από την Αυστρία υπό καθεστώς διαμετακόμισης χρειάζεται έναν ορισμένο αριθμό σημείων που αντιστοιχούν στις εκπομπές NO_x (επιτρεπόμενη τιμή στο πλαίσιο της συμμόρφωσης της παραγωγής (COP), ή τιμή που απορρέει από την έγκριση τύπου). Η μέθοδος υπολογισμού και διαχείρισης των εν λόγω σημείων περιγράφεται στο παράρτημα II.

στ) Η Αυστρία χορηγεί και διαθέτει εγκαίρως τα σημεία που είναι αναγκαία για τη διαχείριση του μεταβατικού συστήματος σημείων, σύμφωνα με το παράρτημα II, όσον αφορά τα βαρέα φορτηγά

([1]) ΕΕ 70 της 6.8.1962, σ. 2005· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 881/92 (ΕΕ L 95 της 9.4.1992, σ. 1).

([2]) Τα διαθέσιμα σημεία για το έτος 2004 αναφέρονται στο παράρτημα I.

▼B

οχήματα που διέρχονται από την Αυστρία υπό καθεστώς διαμετακόμισης.

ζ) Η ετησία συνολική ποσόστωση εκπομπών NO_x αναφέρεται στο παράρτημα I. Η διαχείριση και κατανομή της στα κράτη μέλη γίνεται από την Επιτροπή βάσει των ίδιων αρχών με εκείνες που εφαρμόζονται στο σύστημα οικοσημείων το 2003, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3298/94 της Επιτροπής ([1]).

η) Η ανακατανομή των σημείων του κοινοτικού αποθέματος σταθμίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 8 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3298/94 και, ειδικότερα, σύμφωνα με την πράγματι γενομένη χρήση των σημείων που κατανέμονται στα κράτη μέλη, καθώς και τις συγκεκριμένες ανάγκες των μεταφορέων που διέρχονται από την Αυστρία μέσω της διαδρομής Lindau-Bregenz-St.Margrethen («Hörbanz-Transit»).

3. Εάν η πρόταση για το ευρωπαϊκό σήμα κυκλοφορίας για τη χρέωση της χρήσης των υποδομών δεν έχει θεσπισθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2004, όλοι οι όροι που προβλέπονται στην παράγραφο 2 διατηρούνται σε ισχύ για ένα ακόμη έτος και, εάν η εν λόγω πρόταση δεν έχει θεσπισθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2005, επί ένα επιπλέον έτος το πολύ ([2]). Μετά το 2006, δεν εφαρμόζεται το μεταβατικό σύστημα σημείων.

4. Η επιτροπή διαχειρίζεται το μεταβατικό σύστημα σημείων σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3298/94. Η Επιτροπή, ενεργώντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 5 παράγραφος 2 θεσπίζει, εν ανάγκη, περαιτέρω μέτρα για τις διαδικασίες που αφορούν το μεταβατικό σύστημα σημείων, την κατανομή των σημείων και τα τεχνικά ζητήματα που αφορούν την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 4

1. Ενόσω εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 2 και όπου συντρέχει η περίπτωση, του άρθρου 3 παράγραφος 3, τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο των αμοιβαίων συνεργατικών διευθετήσεών τους, λαμβάνουν τα αναγκαία και συμβατά με τη συνθήκη μέτρα για την αποφυγή των καταχρήσεων όσον αφορά το μεταβατικό σύστημα σημείων.

2. Οι αποφάσεις της Επιτροπής που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 πρέπει να συνάδουν με μια αειφόρο πολιτική μεταφορών για την περιοχή των Άλπεων ως σύνολο.

3. Οι μεταφορείς, κάτοχοι κοινοτικής άδειας η οποία έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές της Αυστρίας, δεν έχουν το δικαίωμα να εκτελούν διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές σε διαδρομές κατά τις οποίες δεν λαμβάνει χώρα ούτε φόρτωση, ούτε εκφόρτωση στην Αυστρία. Όλες αυτές οι διαδρομές που συνεπάγονται διέλευση μέσω της Αυστρίας υπόκεινται, ωστόσο, στις διατάξεις του άρθρου 3.

4. Στο μέτρο που είναι απαραίτητο, κάθε μέθοδος ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών συστημάτων που έχουν σχέση με την εφαρμογή του άρθρου 3 αποφασίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 5 παράγραφος 2.

Άρθρο 5

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή.

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3298/94 της Επιτροπής, της 21ης Δεκεμβρίου 1994, για τη θέσπιση μέτρων που αφορούν το σύστημα κατανομής οικοσημείων για βαρέα φορτηγά οχήματα διερχόμενα από την Αυστρία (ΕΕ L 341 της 30.12.1994, σ. 20)· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2012/2000 του Συμβουλίου (ΕΕ L 241 της 26.9.2000, σ. 18).

([2]) Τα διαθέσιμα σημεία για τα έτη 2005 και 2006 αναφέρονται στο παράρτημα I.

▼B

2. Οσάκις γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζονται τα άρθρα 3 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 αυτής.

3. Η επιτροπή θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό της.

Άρθρο 6

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2004, 2005 ΚΑΙ 2006

Έτος	Σημεία για την ΕΕ-15
2004	6 593 487
2005	6 246 462
2006	5 899 436

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

1. Κάθε φορά που διασχίζει τα αυστριακά σύνορα (προς οποιαδήποτε κατεύθυνση), ο οδηγός βαρέος φορτηγού οχήματος πρέπει να επιδεικνύει τα ακόλουθα έγγραφα:

   α) ένα έγγραφο που να αναφέρει την τιμή συμμόρφωσης της παραγωγής για τις εκπομπές NO_x του εν λόγω οχήματος·

   β) μία ισχύουσα κάρτα σημείων, την οποία έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή.

   Όσον αφορά το στοιχείο α):

   Για τα βαρέα φορτηγά οχήματα τύπου EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, τα οποία έλαβαν άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Οκτωβρίου 1990, το έγγραφο που αναφέρει την τιμή συμμόρφωσης της παραγωγής πρέπει να έχει τη μορφή πιστοποιητικού, εκδοθέντος από την αρμόδια αρχή, και να αναφέρει τον πιστοποιημένο ανεκτό όγκο εκπομπών NO_x, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης της παραγωγής, ή τη μορφή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, το οποίο να αναφέρει την ημερομηνία έγκρισης και τα μετρηθέντα επίπεδα για σκοπούς έγκρισης τύπου. Στην περίπτωση του δεύτερου πιστοποιητικού, ο ανεκτός όγκος εκπομπών NO_x, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης της παραγωγής, συνάγεται με την προσαύξηση κατά 10 % του επιπέδου που καθορίζεται για την έγκριση τύπου. Η τιμή που καθορίζεται για ένα όχημα δεν μπορεί να τροποποιηθεί καθ όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

   Η τιμή συμμόρφωσης της παραγωγής καθορίζεται σε 15,8 g/kWh για τα βαρέα φορτηγά οχήματα που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας πριν από την 1η Οκτωβρίου 1990, καθώς και για τα βαρέα φορτηγά οχήματα για τα οποία δεν έχει εκδοθεί πιστοποιητικό.

   Όσον αφορά το στοιχείο β):

   Η κάρτα/δείκτης σημείων περιέχει έναν ορισμένο αριθμό σημείων και, θεωρείται με βάση την τιμή συμμόρφωσης της παραγωγής για τα συγκεκριμένα οχήματα ως εξής:

   1. 1 g/kWh NO_x, υπολογιζόμενο σύμφωνα με το σημείο α αντιστοιχεί σε ένα σημείο,

   2. τα κλάσματα του γραμμαρίου εκπομπών NO_x στρογγυλοποιούνται στον επόμενο ακέραιο αριθμό, εάν ισούνται με 0,5 ή το υπερβαίνουν, και στον προηγούμενο ακέραιο αριθμό, στις λοιπές περιπτώσεις.

2. Η Επιτροπή, αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 5 παράγραφος 2 υπολογίζει, ανά τρίμηνο, τον αριθμό διαδρομών καθώς και το μέσο επίπεδο εκπομπών NO_x από βαρέα φορτηγά οχήματα, και τηρεί στατιστικές με κατανομή ανά εθνικότητα.

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πλήθος σημείων προς κατανομή στα νέα κράτη μέλη				
Κράτος μέλος	Κατανομή σε βάση 12 μηνών 2004	Ποσοστό 2004 (*)	2005 (**)	2006 (***)
Τσεχική Δημοκρατία	486 874	324 599	462 531	439 404
Κύπρος	3 040	2 027	2 888	2 744
Εσθονία	16 805	11 204	15 965	15 167
Λιθουανία	42 037	28 026	39 935	37 939
Λεττονία	21 669	14 447	20 586	19 556
Ουγγαρία	730 208	486 830	693 698	659 013
Μάλτα	14 592	9 728	13 862	13 169
Πολωνία	332 479	221 664	315 855	300 062
Σλοβακία	144 248	96 170	137 036	130 184
Σλοβενία	356 448	237 644	338 626	321 694
Σύνολο EUR 10	2 148 400	1 432 338	2 040 980	1 938 931

(*) Ποσοστό κατανομής για την περίοδο 1 Μαΐου - 31 Δεκεμβρίου 2004.

(**) Βασική κατανομή 2004 – 5 %.

(***) Κατανομή 2005 – 5 %..