KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/425

av den 14 mars 2022

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/947 vad gäller senareläggning av övergångsdatumen för användning av vissa obemannade luftfartygssystem i den ”öppna” kategorin och tillämpningsdatumen för standardscenarier för drift som utförs inom eller utom synhåll

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 57, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 20 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ([2]) får obemannade luftfartygssystem (UAS) som inte uppfyller kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 ([3]) och som inte är privatbyggda fortsätta att användas i den ”öppna” kategorin under vissa begränsade driftsförhållanden, om de har släppts ut på marknaden före den 1 januari 2023. Enligt artikel 22 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 får UAS som inte uppfyller kraven i delarna 1–5 i bilagan till delegerad förordning (EU) 2019/945 användas i den ”öppna” kategorin endast under vissa begränsade driftsförhållanden under en övergångsperiod som löper ut den 1 januari 2023.

(2) Enligt artikel 23.2 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 får medlemsstaterna från och med den 3 december 2023 endast godta deklarationer från UAS-operatörer i enlighet med artikel 5.5 i den genomförandeförordningen för drift som motsvarar ett av de två standardscenarierna, antingen inom synhåll över ett kontrollerat markområde i en befolkad miljö eller utom synhåll med luftrumsobservatörer över ett kontrollerat markområde i glesbygd, enligt tillägg 1 till bilagan till den genomförandeförordningen.

(3) Vissa av de harmoniserade standarder som behandlar de krav som är tillämpliga på UAS i klasserna C0–C6 och som är nödvändiga för drift i den ”öppna” kategorin eller i standardscenarierna, samt direkt fjärridentifiering, skulle inte vara tillgängliga förrän i mitten av 2023. Utan dessa harmoniserade standarder skulle UAS-tillverkare i praktiken hindras från att släppa ut UAS som uppfyller kraven på marknaden före utgången av den övergångsperiod som föreskrivs i artikel 22 i genomförandeförordning (EU) 2019/947.

(4) Det är därför nödvändigt att förlänga de tidsfrister som fastställs i artiklarna 20 och 22 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 för att säkerställa att de harmoniserade standarder som behandlar de krav som är tillämpliga på UAS i klasserna C0–C6 är tillgängliga för UAS-tillverkare och UAS-operatörer innan dessa perioder löper ut. Det är också nödvändigt att senarelägga tillämpningsdatumet för de två standardscenarier som anges i tillägg 1 till bilagan till den genomförandeförordningen för att säkerställa att dessa harmoniserade standarder finns tillgängliga innan medlemsstaterna får godta deklarationer för drift som överensstämmer med dessa standardscenarier. Fram till dess bör medlemsstaterna kunna godta deklarationer från UAS-operatörer i enlighet med artikel 5.5 i den genomförandeförordningen, baserat på nationella standardscenarier eller likvärdiga scenarier.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (EUT L 152, 11.6.2019, s. 45).

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (EUT L 152, 11.6.2019, s. 1).

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 20 ska ”den 1 januari 2023” ersättas med ”den 1 januari 2024”.

2. I artikel 22 ska de inledande orden ersättas med följande:

”Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 20 ska användning av UAS i den ’öppna’ kategorin som inte uppfyller kraven i delarna 1–5 i bilagan till kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 (*) tillåtas under en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2023, om följande villkor uppfylls:

_____

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (EUT L 152, 11.6.2019, s. 1).”

3. I artikel 23 ska punkterna 2, 3 och 4 ersättas med följande:

”2. Artikel 5.5 ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

3. Punkterna UAS.OPEN.060.2 g och UAS.SPEC.050.1 l i) i bilagan ska tillämpas från och med den 1 juli 2022 och punkt UAS.SPEC.050.1 l ii i bilagan ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

4. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 21.1 får medlemsstaterna fram till den 31 december 2023 godta deklarationer från UAS-operatörer i enlighet med artikel 5.5, baserade på nationella standardscenarier eller motsvarande, om dessa nationella scenarier uppfyller kraven i punkt UAS.SPEC.020 i bilagan.

Sådana deklarationer ska upphöra att gälla den 1 januari 2026.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 mars 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande