II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/1564

av den 6 augusti 2020

om ändring av delegerad förordning (EU) 2018/985 vad gäller dess övergångsbestämmelser för att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon ([1]), särskilt artikel 19.6, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 19.3 i förordning (EU) nr 167/2013 följer motorer som jordbruks- och skogsbruksfordon är utrustade med de gränser för utsläpp av föroreningar enligt steg V som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 ([2]).

(2) Som en följd av de avbrott som orsakats av covid-19-pandemin förlängdes genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1040 ([3]) den övergångsperiod som anges i förordning (EU) 2016/1628 med tolv månader för vissa motorunderkategorier.

(3) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/985 ([4]), som fastställer krav på utsläppsgränser och förfaranden för EU-typgodkännande för jordbruks- och skogsbruksfordon och för motorer till sådana fordon bör därför ändras i enlighet med detta.

(4) Med beaktande av att förlängningen av övergångsbestämmelserna inte heller kommer att innebära någon miljöpåverkan, eftersom övergångsmotorerna i fråga redan har tillverkats, och utifrån det faktum att det är svårt att förutse exakt hur länge de förseningar som orsakats av covid-19-avbrottet kommer att vara, bör förlängningen av de relevanta perioderna vara tolv månader såsom föreskrivs i (EU) 2020/1040.

(5) Med hänsyn till att den övergångsperiod som anges i artikel 13.5 i delegerad förordning (EU) 2018/985 för vissa motorer löper ut den 31 december 2020 och att tillverkare fram till och med den 30 juni 2020 kunde tillverka jordbruks- och skogsbruksfordon utrustade med övergångsmotorer i de underkategorierna, bör denna förordning av brådskande skäl träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* och

([1]) EUT L 60, 2.3.2013, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1040 av den 15 juli 2020 om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller dess övergångsbestämmelser i syfte att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen (EUT L 231, 17.7.2020, s. 1).

([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/985 av den 12 februari 2018 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda för jordbruks- och skogsbruksfordon och motorer till sådana fordon samt om upphävande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96 (EUT L 182, 18.7.2018, s. 1).

tillämpas från och med den 1 juli 2020. Detta villkor är motiverat utifrån det oförutsebara och plötsliga utbrottet av covid-19 samt utifrån behovet att säkerställa rättssäkerhet och rättvis behandling av tillverkare oavsett om de tillverkar jordbruks- och skogsbruksfordon före eller efter det datum då denna förordning träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 13 i delegerad förordning (EU) 2018/985 ska punkt 5 ändras på följande sätt:

1. I tredje stycket ska första meningen ersättas med följande:

   ”För motorer av underkategorier av NRE, för vilka det obligatoriska tillämpningsdatum som fastställs i bilaga III till förordning (EU) 2016/1628 vad gäller utsläppande på marknaden är den 1 januari 2020, ska medlemsstaterna tillåta en förlängning av den 24-månadersperiod och den 18-månadersperiod som avses i första och andra stycket med ytterligare tolv månader för fordonstillverkare med en sammanlagd årlig tillverkning på mindre än 100 enheter motorförsedda jordbruks- och skogsbruksfordon.”

2. Följande stycke ska läggas till som fjärde stycket:

   ”För motorer i alla underkategorier för vilka det obligatoriska tillämpningsdatum som fastställs i bilaga III till förordning (EU) 2016/1628 vad gäller utsläppande på marknaden är den 1 januari 2019, ska den 24-månadersperiod och den 18-månadersperiod som avses i första och andra stycket förlängas med tolv månader.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 juli 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 augusti 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande