II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/1564

zo 6. augusta 2020,

ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2018/985, pokiaľ ide o prechodné ustanovenia s cieľom riešiť vplyv krízy spôsobenej ochorením COVID-19

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami ([1]), a najmä na jeho článok 19 ods. 6,

keďže:

(1) Podľa článku 19 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 sa na motory zabudované v poľnohospodárskych a lesných vozidlách vzťahujú emisné limity znečisťujúcich látok etapy V a prechodné ustanovenia stanovené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 ([2]).

(2) V dôsledku narušenia spôsobeného pandémiou ochorenia COVID-19 sa nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1040 ([3]) predlžuje prechodné obdobie stanovené v nariadení (EÚ) 2016/1628 o 12 mesiacov pre určité podkategórie motorov.

(3) Preto by sa malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2018/985 ([4]), v ktorom sa stanovujú požiadavky týkajúce sa emisných limitov a postupov typového schvaľovania EÚ pre poľnohospodárske a lesné vozidlá, ako aj ich motory.

(4) Okrem toho, že predĺženie prechodných ustanovení nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie, keďže dotknuté prechodné motory už boli vyrobené, a skutočnosti, že je ťažké predpovedať presné trvanie zdržaní spôsobených narušením v dôsledku pandémie ochorenia COVID-19, by mali byť príslušné obdobia predĺžené o 12 mesiacov, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) 2020/1040.

(5) Vzhľadom na skutočnosť, že prechodné obdobie stanovené v článku 13 ods. 5 delegovaného nariadenia (EÚ) 2018/985 pre určité motory má uplynúť 31. decembra 2020 a že výrobcovia mali na výrobu poľnohospodárskych a lesných vozidiel vybavených prechodnými motormi týchto podkategórií obdobie do 30. júna 2020, by malo toto nariadenie malo nadobudnúť účinnosť čo najskôr, a to dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku*

([1]) Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plynných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1040 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2016/1628, pokiaľ ide o prechodné ustanovenia s cieľom riešiť vplyv krízy spôsobenej ochorením COVID-19 (Ú. v. EÚ L 231, 17.7.2020, s. 1).

([4]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2018/985 z 12. februára 2018, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel a ich motorov, a zrušuje delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96 (Ú. v. EÚ L 182, 18.7.2018, s. 1).

Európskej únie a malo by sa uplatňovať od 1. júla 2020. Takéto ustanovenie je opodstatnené z dôvodu nepredvídateľnej a náhlej povahy pandémie ochorenia COVID-19, ako aj potreby zabezpečiť právnu istotu a rovnaké zaobchádzanie s výrobcami bez ohľadu na to, či vyrábajú poľnohospodárske a lesné vozidlá pred alebo po dátume nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V článku 13 delegovaného nariadenia (EÚ) 2018/985 sa odsek 5 mení takto:

1. V treťom pododseku sa prvá veta nahrádza takto:

„V prípade motorov podkategórií kategórie NRE, pre ktoré je povinným dátumom uplatňovania stanoveným v prílohe III k nariadeniu (EÚ) 2016/1628 1. január 2020, pokiaľ ide o ich uvedenie na trh, členské štáty povolia predĺženie 24-mesačného obdobia a 18-mesačného obdobia uvedených v prvom a druhom pododseku o ďalších 12 mesiacov pre výrobcov vozidiel s celkovou ročnou produkciou menšou než 100 jednotiek poľnohospodárskych a lesných vozidiel vybavených motorom.“

2. Dopĺňa sa tento štvrtý pododsek:

„V prípade motorov všetkých podkategórií, pre ktoré je povinným dátumom uplatňovania stanoveným v prílohe III nariadenia (EÚ) 2016/1628 1. január 2019, pokiaľ ide o ich uvedenie na trh, sa 24-mesačné obdobie a 18-mesačné obdobie uvedené v prvom a druhom pododseku predlžuje o 12 mesiacov.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. júla 2020.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 6. augusta 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN