II

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/1564

od 6. kolovoza 2020.

o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2018/985 u pogledu njezinih prijelaznih odredaba radi uklanjanja posljedica krize uzrokovane bolešću COVID-19

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo ([1]), a posebno njezin članak 19. stavak 6.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 19. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 167/2013, motori ugrađeni u vozila za poljoprivredu i šumarstvo ne smiju premašivati granične vrijednosti emisija onečišćujućih tvari stupnja V. i moraju biti u skladu s prijelaznim odredbama iz Uredbe (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]).

(2) Zbog poremećaja uzrokovanih pandemijom COVID-a 19, Uredbom (EU) 2020/1040 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) prijelazno razdoblje predviđeno Uredbom (EU) 2016/1628 produljeno je za 12 mjeseci za određene potkategorije motora.

(3) Delegiranu uredbu Komisije (EU) 2018/985 ([4]) kojom se utvrđuju zahtjevi u pogledu graničnih vrijednosti emisija i postupaka EU homologacije tipa za vozila za poljoprivredu i šumarstvo te njihove motore trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(4) S obzirom na to da produljenje prijelaznih odredaba neće imati utjecaj na okoliš jer su predmetni prijelazni motori već proizvedeni, zajedno s činjenicom da je teško predvidjeti točno trajanje kašnjenja uzrokovanih poremećajem zbog bolesti COVID-19, relevantna razdoblja trebalo bi produljiti za 12 mjeseci, kako je propisano Uredbom (EU) 2020/1040.

(5) S obzirom na činjenicu da prijelazno razdoblje propisano člankom 13. stavkom 5. Delegirane uredbe (EU) 2018/985 za određene motore istječe 31. prosinca 2020. i da su proizvođači trebali proizvesti vozila za poljoprivredu i šumarstvo opremljena prijelaznim motorima tih potkategorija do 30. lipnja 2020., ova bi Uredba trebala hitno stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije* i trebala bi se primjenjivati od 1. srpnja 2020. Takva je odredba opravdana nepredvidivom i iznenadnom prirodom

([1]) SL L 60, 2.3.2013., str. 1.

([2]) Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju tipa za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve, o izmjeni uredbi (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 97/68/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 53.).

([3]) Uredba (EU) 2020/1040 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) 2016/1628 u pogledu njezinih prijelaznih odredaba kako bi se odgovorilo na učinke krize uzrokovane bolešću COVID-19 (SL L 231, 17.7.2020., str. 1.).

([4]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/985 od 12. veljače 2018. o dopuni Uredbe (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okoliš i učinkovitosti pogonskih jedinica vozila za poljoprivredu i šumarstvo i njihovih motora te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2015/96 (SL L 182, 18.7.2018., str. 1.).

izbijanja bolesti COVID-19 te potrebom da se osigura pravna sigurnost i jednako postupanje prema proizvođačima bez obzira na to proizvode li vozila za poljoprivredu i šumarstvo prije ili nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 13. Delegirane uredbe (EU) 2018/985 stavak 5. mijenja se kako slijedi:

1. u trećem podstavku prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

   „Za motore potkategorija kategorije NRE, za koje je obvezni datum primjene utvrđen u Prilogu III. Uredbi (EU) 2016/1628 u pogledu stavljanja na tržište 1. siječnja 2020., države članice odobravaju produljenje 24-mjesečnog razdoblja i 18-mjesečnog razdoblja iz prvog i drugog podstavka za dodatnih 12 mjeseci za proizvođače vozila s ukupnom godišnjom proizvodnjom manjom od 100 jedinica vozila za poljoprivredu i šumarstvo opremljenih motorom.”;

2. dodaje se sljedeći četvrti podstavak:

   „Za motore svih potkategorija za koje je obvezni datum primjene utvrđen u Prilogu III. Uredbi (EU) 2016/1628 u pogledu stavljanja na tržište 1. siječnja 2019., 24-mjesečno razdoblje i 18-mjesečno razdoblje iz prvog i drugog podstavka produljuju se za 12 mjeseci.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. srpnja 2020.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. kolovoza 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN