II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2020/1564,

annettu 6 päivänä elokuuta 2020,

delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 muuttamisesta sen siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 5 päivänä helmikuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 ([1]) ja erityisesti sen 19 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) N:o 167/2013 19 artiklan 3 kohdan mukaan maa- ja metsätaloudessa käytettäviin ajoneuvoihin asennettujen moottorien on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/1628 ([2]) säädettyjen vaiheen V päästörajojen ja siirtymäsäännösten mukaisia.

(2) Covid-19-epidemian aiheuttamien häiriöiden vuoksi asetuksella (EU) 2016/1628 säädettyä määräaikaa pidennettiin 12 kuukaudella tiettyjen moottorien alaluokkien osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 2020/1040 ([3]).

(3) Sen vuoksi olisi muutettava komission delegoitua asetusta (EU) N:o 2018/985 ([4]), jossa vahvistetaan maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen ja niiden moottorien päästörajoja ja EU-tyyppihyväksyntämenettelyjä koskevat vaatimukset.

(4) Kun otetaan lisäksi huomioon, ettei siirtymäsäännösten jatkamisella ole ympäristövaikutuksia, koska siirtymäajan moottorit on jo valmistettu, ja että covid-19-epidemiasta aiheutuvien viivästysten tarkkaa kestoa on vaikea ennustaa, asianomaisia määräaikoja olisi pidennettävä 12 kuukautta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/1040 mukaisesti.

(5) Ottaen huomioon, että delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 13 artiklan 5 kohdassa tietyille moottoreille säädetyn siirtymäajan on määrä päättyä 31 päivänä joulukuuta 2020 ja että valmistajilla oli 30 päivään kesäkuuta 2020 asti aikaa tuottaa kyseisiin alaluokkiin kuuluvia siirtymäajan moottoreilla varustettuja maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja, tämän asetuksen olisi tultava voimaan kiireellisesti sitä päivää seuraavana päivänä, jona se

([1]) EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/1628, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, liikkuviin työkoneisiin tarkoitettujen polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvoihin ja tyyppihyväksyntään liittyvistä vaatimuksista, asetusten (EU) N:o 1024/2012 ja (EU) N:o 167/2013 muuttamisesta ja direktiivin 97/68/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 53).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1040, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EU) 2016/1628 muuttamisesta sen siirtymäsäännösten osalta covid-19-kriisin vaikutusten huomioon ottamiseksi (EUVL L 231, 17.7.2020, s. 1).

([4]) Komission delegoitu asetus (EU) 2018/985, annettu 12 päivänä helmikuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 täydentämisestä maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen ja niiden moottorien ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevien vaatimusten osalta sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/96 kumoamisesta (EUVL L 182, 18.7.2018, s. 1).

julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, ja sitä olisi sovellettava 1 päivästä heinäkuuta 2020. Tällainen säännös on perusteltu covid-19-epidemian ennakoimattoman ja äkillisen luonteen vuoksi sekä siksi, että on tarpeen varmistaa oikeusvarmuus ja valmistajien yhdenvertainen kohtelu riippumatta siitä, tuottavatko ne maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja ennen tämän asetuksen voimaantuloa vai sen jälkeen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 13 artiklan 5 kohta seuraavasti:

1) Korvataan kolmannen alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on sallittava ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitettujen 24 ja 18 kuukauden määräaikojen jatkaminen 12 kuukaudella sellaisten ajoneuvonvalmistajien osalta, joiden moottorilla varustettujen maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen vuosituotanto on alle 100 yksikköä, kun kyseessä ovat luokan NRE alaluokkien moottorit, joiden osalta asetuksen (EU) 2016/1628 liitteessä III vahvistettu asetuksen pakollinen soveltamisaika markkinoille saattamisessa on 1 päivä tammikuuta 2020.”

2) Lisätään neljäs alakohta seuraavasti:

”Ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitettua 24 kuukauden ja 18 kuukauden ajanjaksoa pidennetään 12 kuukaudella, kun kyseessä ovat sellaisten alaluokkien moottorit, joiden osalta asetuksen (EU) 2016/1628 liitteessä III vahvistettu pakollinen soveltamispäivä markkinoille saattamisessa on 1 päivä tammikuuta 2019.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä elokuuta 2020.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN