II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2020/1564

ze dne 6. srpna 2020,

kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2018/985, pokud jde o přechodná ustanovení, s cílem řešit dopad krize COVID-19

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly ([1]), a zejména na čl. 19 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle čl. 19 odst. 3 nařízení (EU) č. 167/2013 se motory montované do zemědělských a lesnických vozidel řídí mezními hodnotami znečišťujících emisí etapy V a přechodnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ([2]).

(2) V důsledku narušení způsobeného rozšířením onemocnění COVID-19 bylo přechodné období u některých podkategorií motorů stanovené v nařízení (EU) 2016/1628 prodlouženo nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1040 ([3]) o 12 měsíců.

(3) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 ([4]), které stanoví požadavky týkající se mezních hodnot emisí a postupů EU schvalování typu zemědělských a lesnických vozidel a jejich motorů, by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(4) Poněvadž prodloužení přechodných ustanovení nebude mít žádný dopad na životní prostředí, neboť dotčené přechodné motory již byly vyrobeny, spolu se skutečností, že je obtížné přesně odhadnout, jak dlouho potrvají zpoždění způsobená narušením v důsledku COVID-19, měla by být příslušná období prodloužena o 12 měsíců, jak je stanoveno v nařízení (EU) 2020/1040.

(5) Vzhledem k tomu, že přechodné období stanovené v čl. 13 odst. 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 pro některé motory má uplynout dne 31. prosince 2020 a že výrobci měli na výrobu zemědělských a lesnických vozidel vybavených přechodnými motory těchto podkategorií lhůtu do 30. června 2020, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost co nejdříve, a to prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*, a mělo by se použít

([1]) Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plynných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1040 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (EU) 2016/1628, pokud jde o přechodná ustanovení, s cílem řešit dopad krize COVID-19 (Úř. věst. L 231, 17.7.2020, s. 1).

([4]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 ze dne 12. února 2018, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a výkonnost pohonné jednotky u zemědělských a lesnických vozidel a jejich motorů, a zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 (Úř. věst. L 182, 18.7.2018, s. 1).

ode dne 1. července 2020. Toto ustanovení je odůvodněno nepředvídatelnou a nenadálou povahou rozšíření onemocnění COVID-19 a rovněž tím, že výrobcům je třeba zajistit právní jistotu a rovné zacházení bez ohledu na to, zda zemědělská a lesnická vozidla vyrobí před datem vstupu tohoto nařízení v platnost nebo po něm,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 13 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 se odstavec 5 mění takto:

1) ve třetím pododstavci se první věta nahrazuje tímto:

„U motorů podkategorií kategorie NRE, pro jejichž uvedení na trh je v příloze III nařízení (EU) 2016/1628 povinné datum použitelnosti stanoveno na 1. ledna 2020, povolí členské státy v případě výrobců vozidel s celkovou roční produkcí menší než 100 jednotek zemědělských a lesnických vozidel vybavených motorem prodloužení 24měsíčního a 18měsíčního období uvedeného v prvním a druhém pododstavci o dalších 12 měsíců.“;

2) doplňuje se čtvrtý pododstavec, který zní:

„U motorů všech podkategorií, pro jejichž uvedení na trh je v příloze III nařízení (EU) 2016/1628 povinné datum použitelnosti stanoveno na 1. ledna 2019, se 24měsíční a 18měsíční období uvedené v prvním a druhém pododstavci prodlužuje o 12 měsíců.“.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. července 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 6. srpna 2020.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN