31994D0166

L 76/25 *ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ* 18.3.1994

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 10 март 1994 година

за приемане на Резолюция № 47 относно въвеждането на допълнителен карнет ТИР с по-висока гаранция, приета на 2 юли 1993 година от работната група на Икономическата комисия за Европа (ООН) по митническите въпроси, които засягат транспорта

(94/166/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 113 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че Резолюция № 47 предвижда мерки, които да осигурят правилното прилагане на TIR Конвенцията от 1975 г. и да дадат по-висока гаранция за превоза на определени видове стоки, предполагащи по-висок риск от измамно избягване на митнически и други такси;

като има предвид, че с оглед нейното съдържание, настоящата резолюция е от изключително значение за Общността, и тя следва да я приеме и незабавно да я въведе,

РЕШИ:

Член 1

С този документ се приема от името на Общността и се въвежда незабавно Резолюция № 47 относно въвеждането на допълнителен карнет ТИР с по-висока гаранция, приета на 2 юли 1993 г. от работната група на Икономическата комисия за Европа (ООН) по митническите въпроси, засягащи транспорта.

Текстът на резолюцията е приложен към настоящото решение.

Член 2

Председателят на Съвета е опълномощен да определи упълномощен представител, който да депозира документа за присъединяване към Конвенцията от името на Общността. Председателят на Съвета да определи упълномощен представител, който да нотифицира изпълнителния секретар на Икономическата комисия за Европа за това, че Общността приема и въвежда незабавно резолюцията, посочена в член 1.

Съставено в Брюксел на 10 март 1994 година.

За Съвета

Председател

Y. PAPANTONIOU

ВЪВЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН КАРНЕТ ТИР С ПО-ВИСОКА ГАРАНЦИЯ

Резолюция № 47

приета на 2 юли 1993 година от работната група на Икономическата комисия на ООН за Европа по митническите въпроси, засягащи транспорта

РАБОТНАТА ГРУПА ПО МИТНИЧЕСКИТЕ ВЪПРОСИ, ЗАСЯГАЩИ ТРАНСПОРТА,

КАТО ПОДЧЕРТАВА значението на доброто и ефективно функциониране на Митническата конвенция за международния транспорт на стоки под покритието на карнети ТИР (TIR Конвенция, 1975 г.) за улесняване на международния превоз на стоки с пътни превозни средства,

ЗАГРИЖЕНА ЗА от последното увеличение на случаите на измама, които могат да застрашат мерките за улеснение, предвидени в TIR Конвенцията от 1975 г.,

КАТО СЪЗНАВА трудностите, с които се среща международната гаранционна верига при предоставяне на адекватни обезпечения за стоки с висок риск от митническа гледна точка,

КАТО ОТЧИТА, че възможно най-бързо въвеждане на карнет ТИР с висока гаранция, покриващ тютюн и алкохол, може да е стъпка по посока решаване на тези проблеми,

КАТО ИМА ПРЕДВИД разпоредбите на приложения 1 и 6, обяснителна бележка 0.8.3 от TIR Конвенцията от 1975 г.,

РЕШАВА единодушно да приеме следните временни мерки, които се въвеждат преди съответното изменение в TIR Конвенцията от 1975 г. и те да влязат в сила, вероятно още през 1994 г.:

Когато се отнася до транспортиране на алкохол и тютюн, детайли за които са дадени по-долу, препоръчваме на митническите органи да увеличат максималната сума, която може да бъде потърсена от гарантиращите асоциации до сума, равна на 200 000 щатски долара:

1. неденатуриран етилов алкохол с алкохолно съдържание по обем 80 % vol или повече (код по ХС: 220710);

2. неденатуриран етилов алкохол с алкохолно съдържание по обемно по-малко от 80 % vol, ракия, ликьор и други спиртни напитки; алкохолни комбинации от разновидности, използвани за производството на напитки (код по ХС: 2208);

3. пури, пури с отворени краища и пурети, съдържащи тютюн (код по ХС: 240210);

4. цигари, съдържащи тютюн (код по ХС: 240220);

5. тютюн за пушене, съдържащ или несъдържащ тютюневи заместители в някаква пропорция (код по ХС: 240310).

За транспортирането на алкохол и тютюн, посочени по-горе, митническите органи изискват карнети ТИР, на които ясно са изписани думите „TABAC/ALCOOL“ и „TABAC/ALCOOL“ на корицата и на всички отрязъци. Освен това тези карнети трябва да съдържат допълнителен лист с детайли за гарантираните категории тютюн и алкохол, така както е посочено по-горе.

Съществуващите карнети ТИР „ТЮТЮН“, подписани от г-н M. Westerink, не са вече валидни,

ОТПРАВЯ МОЛБА към Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU), националните асоциации, гарантиращите асоциации и митническите органи да предприемат всички необходими мерки, за да осигурят въвеждането на карнет ТИР „TABAC/ALCOOL“, считано от 1 септември 1993 г.,

ОТПРАВЯ МОЛБА към договарящите се страни по TIR Конвенцията от 1975 г. да нотифицират до 1 септември 1993 г. изпълнителния секретар на Икономическата комисия на ООН за Европа дали приемат карнет ТИР „TABAC/ALCOOL“,

ОТПРАВЯ МОЛБА към изпълнителния секретар на Икономическата комисия на ООН за Европа да уведоми всички договарящи се страни по TIR Конвенцията от 1975 г. за приемането на карнет ТИР „TOBACCO/ALCOHOL“.