394D0166

18.3.94 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* N:o L76/25

NEUVOSTON PÄÄTÖS,

tehty 10 päivänä maaliskuuta 1994,

Euroopan talouskomission (YK) kuljetuksiin liittyviä tullikysymyksiä käsittelevän työryhmän 2 päivänä heinäkuuta 1993 hyväksymän korkeamman vakuuden tarjoavan täydentävän TIR-carnet'n käyttöön ottoa koskevan päätöslauselman N:o 47 hyväksymisestä

(94/166/EY)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 113 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

sekä katsoo, että

päätöslauselma N:o 47 sisältää toimenpiteet, joilla toisaalta varmistetaan vuoden 1975 TIR-yleissopimuksen oikea soveltaminen ja toisaalta korotetaan vakuuden tasoa kuljetettaessa tiettyjä tavararyhmiä, joihin liittyy tullien ja muiden maksujen kantamista koskevia lisääntyneitä petosriskejä, ja

sisältönsä johdosta kyseinen päätöslauselma on yhteisölle erittäin tärkeä; näin ollen se olisi hyväksyttävä välittömin vaikutuksin,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

1 artikla

Euroopan talouskomission (YK) kuljetuksiin liittyviä tullikysymyksiä käsittelevän työryhmän 2 päivänä heinäkuuta 1993 hyväksymä korkeamman vakuuden tarjoavan täydentävän TIR-carnet'n käyttöön ottoa koskeva päätöslauselma N:o 47 hyväksytään yhteisön puolesta välittömin vaikutuksin.

Päätöslauselman teksti on tämän päätöksen liitteenä.

2 artikla

Neuvoston puheenjohtaja nimeää henkilön, joka on valtuutettu ilmoittamaan Euroopan talouskomission toimeenpanevalle sihteerille, että yhteisö hyväksyy 1 artiklassa tarkoitetun päätöslauselman välittömin vaikutuksin.

Tehty Brysselissä 10 päivänä maaliskuuta 1994.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

Y. PAPANTONIOU

KORKEAMMAN VAKUUDEN TARJOAVAN TÄYDENTÄVÄN TIR-CARNET'N KÄYTTÖÖN OTTO

Kuljetuksiin liittyviä tullikysymyksiä käsittelevän ECE/YK:n työryhmän

päätöslauselma N:o 47

annettu 2 päivänä heinäkuuta 1993

Kuljetuksiin liittyviä tullikysymyksiä käsittelevä TYÖRYHMÄ, joka

KOROSTAA TIR-carnet -lomakkeeseen merkittyjen tavaroiden kansainvälistä kuljetusta koskevan tulliyleissopimuksen (vuoden 1975 TIR-yleissopimus) moitteettoman toiminnan tärkeyttä tieliikenteen ajoneuvoilla tapahtuvan kansainvälisen kuljetuksen helpottamiseksi,

ON HUOLESTUNUT petosten viimeaikaisesta lisääntymisestä, joka voi vaarantaa vuoden 1975 TIR-yleissopimuksessa määrätyt helpottamistoimenpiteet,

ON TIETOINEN niistä vaikeuksista, joita kansainvälinen rengas kohtaa antaessaan asianmukaisia vakuuksia tavaroille, joihin liittyy tullin kannalta korkea riski,

KATSOO, että tupakkaa ja alkoholia koskevan korkeavakuuksisen TIR-carnet'n mahdollisimman nopea hyväksyminen myötävaikuttaisi mainittujen ongelmien ratkaisemiseen,

PITÄÄ MIELESSÄ vuoden 1975 TIR-yleissopimuksen liitteen 1 ja liitteen 6 (selventävä huomautus 0.8.3.) määräykset,

PÄÄTTÄÄ yksimielisesti seuraavista väliaikaisista toimenpiteistä, joita sovelletaan ennen kuin ja siihen saakka, kun vuoden 1975 TIR-yleissopimuksen vastaavat muutokset tulevat voimaan, mahdollisesti vuoden 1994 aikana.

Tulliviranomaisille suositellaan, että jäljempänä yksityiskohtaisemmin määriteltyä tupakkaa ja alkoholia kuljetettaessa enimmäismäärä, joka voidaan vaatia takaajayhdistyksiltä, korotettaisiin 200.000 Yhdysvaltain dollaria vastaavaan määrään:

1. denaturoimaton etyylialkoholi (etanoli), alkoholipitoisuus vähintään 80 tilavuusprosenttia (HS-koodi: 220710);

2. denaturoimaton etyylialkoholi (etanoli), alkoholipitoisuus pienempi kuin 80 tilavuusprosenttia; väkevät alkoholijuomat, likööorit ja muut alkoholipitoiset juomat; alkoholipitoiset valmisteet (seokset), jollaisia käytetään juomien valmistukseen (HS-koodi: 2208);

3. tupakkaa sisältävät sikarit ja pikkusikarit (HS-koodi: 240210);

4. tupakkaa sisältävät savukkeet (HS-koodi 240220);

5. piippu- ja savuketupakka, myös jos siinä on tupakankorviketta, sen määrästä riippumatta (HS-koodi: 240310).

Edellä tarkoitettuja tupakka- ja alkoholituotteita kuljetettaessa tulliviranomaisten on vaadittava TIR-carnet't, joiden kannessa ja kaikilla lehdillä on selvästi luettavasti painettu maininta "TABAC/ALCOOL" ja "TOBACCO/ALCOHOL" lihavin kirjaimin. Carnet'isiin on lisättävä lehti, jossa annetaan yksityiskohtaiset tiedot tupakka- ja alkoholiryhmistä, joista on annettu edellä esitetyn mukainen vakuus.

Entiset TIR-carnet't, joissa on maininta "TABAC" ja Westerinkin allekirjoitus, eivät ole enää voimassa,

PYYTÄÄ Kansainvälistä maantiekuljetusliittoa (IRU), kansallisia takaajayhdistyksiä ja tulliviranomaisia toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet "TOBACCO/ALCOHOL" TIR-carnet'n hyväksymiseksi 1 päivästä syyskuuta 1993 alkaen,

PYYTÄÄ vuoden 1975 TIR-yleissopimuksen sopimuspuolia ilmoittamaan Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission toimeenpanevalle sihteerille ennen 1 päivää syyskuuta 1993, hyväksyvätkö ne "TOBACCO/ALCOHOL" TIR-carnet't,

PYYTÄÄ Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission toimeenpanevaa sihteeriä ilmoittamaan kaikille vuoden 1975 TIR-yleissopimuksen osapuolille "TOBACCO/ALCOHOL" TIR-carnet'n hyväksymisestä.