II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS AFGØRELSE

af 10. marts 1994

om accept af resolution nr. 47 om indførelse af et særligt TIR-carnet med en højere garanti, vedtaget den 2. juli 1993 af Arbejdsgruppen vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport under FN's Økonomiske Kommission for Europa

(94/166/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 113,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

Resolution nr. 47 indeholder foranstaltninger, der dels skal sikre den korrekte anvendelse af TIR-konventionen af 1975 og dels forhøje garantibeløbet for transport af visse kategorier af varer, der frembyder en høj risiko for svig, hvad angår sikkerheden for told og andre inddrivelige afgifter;

nævnte resolution er af væsentlig betydning for Fællesskabet, og den bør derfor accepteres med omgående virkning —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Resolution nr. 47 om indførelse af et særligt TIR-carnet med en højere garanti, vedtaget den 2. juli 1993 af Arbejdsgruppen vedrørende Toldspørgsmål i Relation til Transport under FN's Økonomiske Kommission for Europa, accepteres herved på Fællesskabets vegne med omgående virkning.

Teksten til resolutionen er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Rådets formand udpeger den person, der er beføjet til at underrette Den Økonomiske Kommission for Europas eksekutivsekretær om Fællesskabets accept med omgående virkning af den i artikel 1 omhandlede resolution.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. marts 1994.

På Rådets vegne

Y. PAPANTONIOU

Formand

INDFØRELSE AF ET SÆRLIGT TIR-CARNET MED EN HØJERE GARANTI

Resolution nr. 47

vedtaget den 2. juli 1993 af ECE/ONU-arbejdsgruppen vedrørende toldspørgsmål i relation til transport

ARBEJDSGRUPPEN VEDRØRENDE TOLDSPØRGSMÅL I RELATION TIL TRANSPORT,

SOM LÆGGER VÆGT PÅ, at toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen af 1975) kan fungere efter hensigten og derved lette den internationale godstransport med vejkøretøjer,

SOM ER BEKYMRET OVER den seneste tids stigning i antallet af svigtilfælde, der kan bringe lempelserne i TIR-konventionen af 1975 i fare,

SOM ER KLAR OVER, hvilke vanskeligheder der gør sig gældende for den internationale garantikæde, som stiller en passende sikkerhed for varer, der i toldmæssig henseende frembyder en høj risiko,

SOM ANSER en hurtigst mulig vedtagelse af et TIR-carnet med et højt garantibeløb, som dækker tobak og alkohol for at kunne bidrage til at løse disse problemer,

SOM MINDER OM bestemmelserne i bilag 1 og bilag 6 (forklarende bemærkning 0.8.3.) til TIR-konventionen af 1975,

VEDTAGER enstemmigt følgende foreløbige foranstaltninger, som finder anvendelse, indtil de tilsvarende ændringer af TIR-konventionen af 1975 træder i kraft, måske i løbet af 1994:

For transport af alkohol og tobak som defineret i det følgende anbefales det, at toldmyndighederne forhøjer det maksimumsbeløb, som de garanterende skal garantere for, til 200 000 US $:

1) ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold på 80 % vol. eller derover (HS-kode 2207 10)

2) ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold på under 80 % vol.; spiritus, likør og andre spiritusholdige drikkevarer; sammensatte alkoholholdige tilberedninger, af den art der anvendes til fremstilling af drikkevarer (HS-kode 2208)

3) cigarer, cerutter, cigarillos, med indhold af tobak (HS-kode 2402 10)

4) cigaretter, med indhold af tobak (HS-kode 2402 20)

5) røgtobak, også med indhold af tobakserstatning, uanset mængdeforholdet (HS-kode 2403 10).

For transport af ovennævnte alkoholprodukter og tobak, kræver toldmyndighederne, at der forelægges TIR-carneter, som på omslaget og på de enkelte blade tydeligt er forsynet med følgende angivelse trykt med fede typer »TABAC/ALCOOL« og »TOBACCO/ALCOHOL«. Der indsættes et særligt blad i disse carneter til nøjagtig angivelse af, hvilke af ovenstående kategorier af tobak og alkohol der er omfattet af garantien.

De tidligere anvendte TIR-carneter med angivelsen »TABAC« og undertegnet af A. J. Westerink er ikke længere gyldige,

ANMODER Den Internationale Vejtransportunion (IRU), de nationale garanterende organisationer og toldmyndighederne om at træffe alle fornødne foranstaltninger til at sikre, at TIR-carnetet »TABAC/ALCOOL« vedtages til brug fra den 1. september 1993,

ANMODER de kontraherende parter i TIR-konventionen af 1975 om inden den 1. september 1993 at meddele eksekutivsekretæren for De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, hvorvidt de antager TIR-carneter »TABAC/ALCOOL«,

ANMODER eksekutivsekretæren for De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om at underrette alle kontraherende parter i TIR-konventionen af 1975 om antagelsen af TIR-carnetet »TABAC/ALCOOL«.