Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1847

17.9.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/1847

av den 15 september 2025

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller en begäran från Danmark om att få frångå tillämpningen av det krav avseende järnvägsspårets förmåga att motstå pålagda laster som fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014

[delgivet med nr C(2025) 6199]

(Endast den danska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 27 september 2022 lämnade Danmark in en begäran till kommissionen om att i samband med ett hastighetsuppgraderingsprojekt få frångå tillämpningen av punkt 4.2.6 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 ([2]) i fråga om ett specifikt avsnitt av spåren 2, 3 och 5 vid Slagelse station, till och med den 10 oktober 2036 (*begäran*). Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 4.2.6 i bilagan till förordning (EU) nr 1299/2014 fastställs ett krav avseende spårets förmåga att motstå pålagda laster. I synnerhet fastställs i punkt 4.2.6.2.1 att spåret ska utformas för att klara longitudinella krafter som motsvarar kraften från bromsning med 2,5 m/s² för de prestandaparametrar som valts i enlighet med punkt 4.2.1 i den förordningen.

(3) Begäran rör en särskild banöverbyggnad med låg konstruktionshöjd som installerades 2020 i ett avsnitt av spåren 2, 3 och 5 över plattformstunneln vid Slagelse station vid TIB 1 km 92,95. Den särskilda banöverbyggnaden (*Dtz*) är godkänd i Danmark. Det är inte möjligt att visa att kravet i punkt 4.2.6.2.1 i bilagan till förordning (EU) nr 1299/2014 är uppfyllt på grund av särdragen hos den särskilda banöverbyggnaden.

(4) Enligt de dokument som Danmark inkommit med skulle det innebära en merkostnad på 18–21 miljoner euro att uppfylla kraven i punkt 4.2.6 i bilagan till förordning (EU) nr 1299/2014, eftersom installation av en ny banöverbyggnad som uppfyller kraven i punkt 4.2.6 även skulle göra det nödvändigt att antingen höja plattformarna eller uppföra en ny tunnel för att klara den strukturella höjden för en sådan banöverbyggnad.

(5) Som alternativ åtgärd föreslår Danmark att man under perioden fram till och med den 10 oktober 2036 fortsätter att använda Dtz, i enlighet med nationella tekniska specifikationer för spårparametrar, Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 och teknisk specifikation nr 7795 Version 01.02.

(6) På grundval av Danmarks motivering till sin begäran och den alternativa bestämmelse som föreslås kan villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda när det gäller det specifika avsnittet av spåren 2, 3 och 5 vid Slagelse station, inom ramen för ett hastighetsuppgraderingsprojekt. Därför bör denna begäran godkännas.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Infrastruktur i Europeiska unionens järnvägssystem (EUT L 356, 12.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Säkerheten är enligt direktiv (EU) 2016/797 ett väsentligt krav som måste uppfyllas av unionens järnvägssystem, delsystemen och driftskompatibilitetskomponenterna, inklusive gränssnitt. Om det framkommer uppgifter om att säkerheten i järnvägssystemet skulle kunna äventyras om punkt 4.2.6 i bilagan till förordning (EU) nr 1299/2014 inte tillämpas bör kommissionen därför informeras om detta.

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Danmarks begäran om att i samband med ett hastighetsuppgraderingsprojekt få frångå tillämpningen av punkt 4.2.6 i bilagan till förordning (EU) nr 1299/2014 i fråga om ett specifikt avsnitt av ett förnyelseprojekt som avser spåren 2, 3 och 5 vid Slagelse station godkänns under förutsättning att den alternativa bestämmelse som Danmark föreslår tillämpas.

Danmark ska utan onödigt dröjsmål informera kommissionen om man får kännedom om uppgifter som gör det rimligt att anta att detta avsteg från tillämpningen kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark.

Det ska tillämpas till och med den 10 oktober 2036.

Utfärdat i Bryssel den 15 september 2025.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen