Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1847

17.9.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/1847

z dne 15. septembra 2025

o določitvi pravil za uporabo Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevkom Danske za neuporabo zahteve o odporu železniškega tira na dejanske obremenitve iz Uredbe Komisije (EU) št. 1299/2014

(notificirano pod dokumentarno številko C(2025) 6199)

(Besedilo v danskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Danska je 27. septembra 2022 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo točke 4.2.6 Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1299/2014 ([2]) za določen odsek tirov 2, 3 in 5 na postaji Slagelse v okviru projekta za zvišanje hitrosti do 10. oktobra 2036 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevek je bila predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.

(2) Točka 4.2.6 Priloge k Uredbi (EU) št. 1299/2014 določa zahtevo v zvezi z odporom tira na dejanske obremenitve. Zlasti točka 4.2.6.2.1 določa, da je tir projektiran tako, da vzdrži vzdolžne sile, enakovredne sili pri pojemku 2,5 m/s^2, pri parametrih zmogljivosti, izbranih v skladu s točko 4.2.1 navedene uredbe.

(3) Zahtevek se nanaša na poseben zgornji ustroj tirov z nizko konstrukcijsko višino, ki je bil leta 2020 nameščen na odseku tirov 2, 3 in 5 nad tunelom na peronu postaje Slagelse na razdalji TIB 1 km 92,95. Posebni zgornji ustroj tirov („Dtz“) je odobren na Danskem. Skladnosti z zahtevo iz točke 4.2.6.2.1 Priloge k Uredbi (EU) št. 1299/2014 ni mogoče dokazati zaradi posebnosti zgornjega ustroja tirov.

(4) V skladu z dokumenti, ki jih je predložila Danska, bi skladnost s točko 4.2.6 Priloge k Uredbi (EU) št. 1299/2014 povzročila dodatne stroške v višini od 18 do 21 milijonov EUR, saj bi namestitev novega zgornjega ustroja tirov, ki bi izpolnjeval zahteve iz točke 4.2.6, zahtevala tudi dvig višine peronov ali gradnjo novega tunela za prilagoditev konstrukcijski višini takega zgornjega ustroja tirov.

(5) Danska kot alternativni ukrep predlaga, da se Dtz v obdobju do 10. oktobra 2036 še naprej uporablja v skladu z nacionalnimi tehničnimi specifikacijami za parametre tirov Banenorm BN1–6–6, Banenorm BN1–66–2, Banenorm BN1–38–6, Sporregler 1987 in tehnično specifikacijo št. 7795, različica 01.02.

(6) Na podlagi utemeljitve zahtevka Danske in predlaganih alternativnih določb se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za določen odsek tirov 2, 3 in 5 na postaji Slagelse v okviru projekta za zvišanje hitrosti. Zahtevek bi bilo zato treba sprejeti.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 356, 12.12.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Varnost, kot je določena v Direktivi (EU) 2016/797, je bistvena zahteva, ki jo morajo izpolnjevati železniški sistem Unije, podsistemi in komponente interoperabilnosti, vključno z vmesniki. Zato bi bilo treba Komisiji predložiti vse informacije, ki kažejo, da bi neuporaba točke 4.2.6 Priloge k Uredbi (EU) št. 1299/2014 lahko ogrozila varnost železniškega sistema.

(8) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Danske za neuporabo točke 4.2.6 Priloge k Uredbi (EU) št. 1299/2014 za določen odsek projekta obnove tirov 2, 3 in 5 na postaji Slagelse v okviru projekta za zvišanje hitrosti se sprejme pod pogojem, da se uporabi alternativni ukrep, ki ga je predlagala Danska.

Danska brez nepotrebnega odlašanja obvesti Komisijo, če ima informacije, na podlagi katerih bi lahko upravičeno sklepala, da bi neuporaba lahko ogrozila varnost železniškega sistema.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Dansko.

Uporablja se do 10. oktobra 2036.

V Bruslju, 15. septembra 2025

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije