Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1847

17.9.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/1847

z 15. septembra 2025,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o žiadosť Dánska o neuplatňovanie požiadavky týkajúcej sa odolnosti koľaje voči použitému zaťaženiu stanovenej v nariadení Komisie (EÚ) č. 1299/2014

[oznámené pod číslom C(2025) 6199]

(Iba dánske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Dánsko 27. septembra 2022 predložilo Komisii žiadosť, aby v rámci projektu zameraného na zvýšenie rýchlosti nemuselo do 10. októbra 2036 uplatňovať bod 4.2.6 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1299/2014 ([2]) na konkrétny úsek koľají 2, 3 a 5 na stanici Slagelse (ďalej len „žiadosť“). Uvedená žiadosť bola predložená na základe článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797.

(2) V bode 4.2.6 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1299/2014 sa stanovuje požiadavka týkajúca sa odolnosti koľaje voči použitému zaťaženiu. V bode 4.2.6.2.1 sa konkrétne stanovuje, že koľaj musí mať také konštrukčné riešenie, aby odolala pozdĺžnym silám rovnajúcim sa sile, ktorá vzniká pri brzdení 2,5 m/s^2 pri výkonnostných parametroch zvolených v súlade s bodom 4.2.1 uvedeného nariadenia.

(3) Žiadosť sa týka špeciálneho železničného zvršku s nízkou konštrukčnou výškou, ktorý bol nainštalovaný v roku 2020 na úseku koľají 2, 3 a 5 nad tunelom nástupíšť na stanici Slagelse, ktorý sa nachádza na trati TIB 1 km 92,95. Špeciálny železničný zvršok (ďalej len „Dtz“) je v Dánsku schválený. Vzhľadom na osobitosti špeciálneho železničného zvršku nemožno preukázať súlad s požiadavkou uvedenou v bode 4.2.6.2.1 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1299/2014.

(4) Podľa dokumentov predložených Dánskom by súlad s bodom 4.2.6 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1299/2014 znamenal dodatočné náklady vo výške 18 až 21 miliónov EUR, keďže inštalácia nového železničného zvršku spĺňajúceho požiadavky uvedené v bode 4.2.6 by si takisto vyžadovala buď zväčšenie výšky nástupíšť, alebo výstavbu nového tunela tak, aby vyhovoval konštrukčnej výške takéhoto železničného zvršku.

(5) Ako alternatívne opatrenie Dánsko navrhuje v období do 10. októbra 2036 naďalej používať Dtz v súlade s vnútroštátnymi technickými špecifikáciami traťových parametrov Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 a technickou špecifikáciou č. 7795, verzia 01.02.

(6) Na základe odôvodnenia žiadosti predloženého Dánskom a navrhovaných alternatívnych ustanovení sa v prípade konkrétneho úseku koľají 2, 3 a 5 na stanici Slagelse v rámci projektu zameraného na zvýšenie rýchlosti môžu podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 považovať za splnené. Žiadosť by sa preto mala prijať.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1299/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „infraštruktúra“ systému železníc v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) V smernici (EÚ) 2016/797 sa stanovuje, že bezpečnosť je základnou požiadavkou, ktorú musí spĺňať železničný systém Únie, ako aj jeho subsystémy a komponenty interoperability vrátane rozhraní. Komisii by sa preto mali poskytnúť všetky informácie, ktoré by nasvedčovali tomu, že neuplatňovanie bodu 4.2.6 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1299/2014 by mohlo ohroziť bezpečnosť železničného systému.

(8) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Dánska, aby v rámci projektu zameraného na zvýšenie rýchlosti nemuselo uplatňovať bod 4.2.6 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1299/2014 na konkrétny úsek projektu obnovy koľají 2, 3 a 5 na stanici Slagelse, sa prijíma pod podmienkou, že sa uplatní alternatívne opatrenie navrhnuté Dánskom.

Dánsko bez zbytočného odkladu informuje Komisiu, ak má informácie o tom, že neuplatňovanie môže odôvodnene ohroziť bezpečnosť železničného systému.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Dánskemu kráľovstvu.

Uplatňuje sa do 10. októbra 2036.

V Bruseli 15. septembra 2025

Za Komisiu
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komisie