Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1847

17.9.2025

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/1847 VAN DE COMMISSIE

van 15 september 2025

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft een verzoek van Denemarken om de in Verordening (EU) nr. 1299/2014 van de Commissie vastgestelde verplichting voor weerstand van het spoor tegen uitgeoefende krachten niet toe te passen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2025) 6199)

(Slechts de tekst in de Deense taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 27 september 2022 heeft Denemarken bij de Commissie een verzoek ingediend om punt 4.2.6 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 van de Commissie ([2]) tot en met 10 oktober 2036 niet toe te passen op een specifiek stuk van de sporen 2, 3 en 5 bij het station van Slagelse als onderdeel van een project voor snelheidsverhoging ("het verzoek"). Het verzoek is ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797.

(2) Punt 4.2.6 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 bevat de eis met betrekking tot de weerstand van het spoor tegen uitgeoefende krachten. In punt 4.2.6.2.1 is met name bepaald dat het spoor bestand moet zijn tegen langskrachten die overeenstemmen met een remkracht van 2,5 m/s^2 voor de overeenkomstig punt 4.2.1 van die verordening gekozen prestatieparameters.

(3) Het verzoek betreft een speciale bovenbouw van het spoor met een lage bouwhoogte die in 2020 werd geïnstalleerd op een stuk van de sporen 2, 3 en 5 boven de perrontunnel in het station van Slagelse, gelegen op TIB 1 km 92,95. De speciale bovenbouw van het spoor ("Dtz") is in Denemarken goedgekeurd. De naleving van de eis van punt 4.2.6.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 kan niet worden aangetoond vanwege de specifieke kenmerken van de Dtz.

(4) Volgens de door Denemarken ingediende documenten zou de naleving van punt 4.2.6 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 18 tot 21 miljoen EUR extra kosten met zich meebrengen, aangezien voor de installatie van een nieuwe bovenbouw van het spoor die aan de eisen van punt 4.2.6 voldoet, ook de perrons verhoogd moeten worden of een nieuwe tunnel gebouwd moet worden om de structurele hoogte van een dergelijke bovenbouw van het spoor mogelijk te maken.

(5) Als alternatieve maatregel stelt Denemarken voor om tot en met 10 oktober 2036 Dtz te blijven gebruiken overeenkomstig de nationale technische specificaties voor spoorparameters Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 en technische specificatie nr. 7795 Versie 01.02.

(6) Op grond van de door Denemarken ingediende rechtvaardiging van de aanvraag en de voorgestelde alternatieve regeling, moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor het specifieke stuk van de sporen 2, 3 en 5 bij het station van Slagelse als onderdeel van een project voor snelheidsverhoging. Het verzoek moet daarom worden ingewilligd.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 1299/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem infrastructuur van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Zoals bepaald in Richtlijn (EU) 2016/797, is veiligheid een essentiële eis waaraan het spoorwegsysteem van de Unie, de subsystemen en de interoperabiliteitsonderdelen, met inbegrip van interfaces, moeten voldoen. Daarom moet de Commissie in kennis worden gesteld van alle informatie waaruit blijkt dat de niet-toepassing van punt 4.2.6 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

(8) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Denemarken om punt 4.2.6 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1299/2014 niet toe te passen op het specifieke stuk van het vernieuwingsproject van de sporen 2, 3 en 5 bij het station van Slagelse als onderdeel van een project voor snelheidsverhoging, wordt aanvaard op voorwaarde dat de door Denemarken voorgestelde alternatieve maatregel wordt toegepast.

Denemarken stelt de Commissie onverwijld in kennis indien het over informatie beschikt dat de niet-toepassing redelijkerwijs de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Denemarken.

Het is van toepassing tot en met 10 oktober 2036.

Gedaan te Brussel, 15 september 2025.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie