Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1847

17.9.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/1847

(2025. gada 15. septembris)

par noteikumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 piemērošanai attiecībā uz Dānijas pieprasījumu nepiemērot Komisijas Regulā (ES) Nr. 1299/2014 noteikto prasību par sliežu ceļu izturību pret slodzēm

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 6199)

(Autentisks ir tikai teksts dāņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Dānija 2022. gada 27. septembrī iesniedza Komisijai pieprasījumu līdz 2036. gada 10. oktobrim nepiemērot Komisijas Regulas (ES) Nr. 1299/2014 ([2]) pielikuma 4.2.6. punktu ātruma palielināšanas projekta ietvaros *Slagelse* stacijas 2., 3. un 5. sliežu ceļa konkrētam posmam ("pieprasījums"). Minētais pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.

(2) Regulas (ES) Nr. 1299/2014 pielikuma 4.2.6. punktā ir noteikta prasība attiecībā uz sliežu ceļa izturību pret slodzēm. Jo īpaši 4.2.6.2.1. punktā noteikts, ka sliežu ceļus projektē tā, lai tie izturētu garenspēku, kas ir vienāds ar bremzēšanas radīto spēku 2,5 m/s^2 atbilstīgi veiktspējas parametriem, kuri izvēlēti saskaņā ar minētās regulas 4.2.1. punktu.

(3) Pieprasījums attiecas uz īpašu zemu sliežu ceļa virsbūves konstrukciju, kas 2020. gadā tika uzstādīta 2., 3. un 5. sliežu ceļa posmā virs gājēju tuneļa *Slagelse* stacijā, kas atrodas *TIB1* līnijas 92,95. kilometrā. Īpašā sliežu ceļa virsbūve ("*Dtz*") ir apstiprināta Dānijā. Atbilstību Regulas (ES) Nr. 1299/2014 pielikuma 4.2.6.2.1. punkta prasībai nav iespējams pierādīt īpašās sliežu ceļa virsbūves specifikas dēļ.

(4) Saskaņā ar Dānijas iesniegtajiem dokumentiem Regulas (ES) Nr. 1299/2014 pielikuma 4.2.6. punkta ievērošana radītu papildu izmaksas 18–21 miljona euro apmērā, jo jaunas sliežu ceļa virsbūves uzstādīšanai, kas atbilst 4.2.6. punkta prasībām, būtu nepieciešams vai nu paaugstināt peronu augstumu, vai arī būvēt jaunu tuneli, lai pielāgotos šādas sliežu ceļa virsbūves konstrukcijas augstumam.

(5) Kā alternatīvu pasākumu Dānija ierosina laikposmā līdz 2036. gada 10. oktobrim turpināt izmantot *Dtz* saskaņā ar valsts tehniskajām specifikācijām sliežu ceļa parametriem *Banenorm BN1-6-6*, *Banenorm BN1-66-2*, *Banenorm BN1-38-6*, *Sporregler 1987* un tehniskās specifikācijas Nr. 7795 01.02. versiju.

(6) Balstoties uz Dānijas sniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosināto alternatīvo pasākumu, var uzskatīt, ka ātruma palielināšanas projekta ietvaros attiecībā uz *Slagelse* stacijas 2., 3. un 5. sliežu ceļa konkrēto posmu ir izpildīti Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi. Tāpēc pieprasījums būtu jāakceptē.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1299/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai (OV L 356, 12.12.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Kā noteikts Direktīvā (ES) 2016/797, drošums ir pamatprasība, kas jāizpilda Savienības dzelzceļa sistēmai, apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp saskarnēm. Tāpēc būtu jāsniedz Komisijai visa informācija, kas norāda, ka Regulas (ES) Nr. 1299/2014 pielikuma 4.2.6. punkta nepiemērošana varētu apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

(8) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Dānijas pieprasījums nepiemērot Regulas (ES) Nr. 1299/2014 pielikuma 4.2.6. punktu ātruma palielināšanas projekta ietvaros *Slagelse* stacijas 2., 3. un 5. sliežu ceļa konkrētam posmam tiek akceptēts ar nosacījumu, ka tiek piemērots Dānijas ierosinātais alternatīvais pasākums.

Dānija bez nepamatotas kavēšanās informē Komisiju, ja tās rīcībā ir informācija, kas norāda, ka nepiemērošana var pamatoti apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Dānijas Karalistei.

To piemēro līdz 2036. gada 10. oktobrim.

Briselē, 2025. gada 15. septembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS