Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1847

2025 9 17

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/1847

2025 m. rugsėjo 15 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 taikymo taisyklės, susijusios su Danijos prašymu netaikyti Komisijos reglamente (ES) Nr. 1299/2014 nustatyto bėgių kelio atsparumo veikiančioms apkrovoms reikalavimo

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 6199)

(Tekstas autentiškas tik danų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2022 m. rugsėjo 27 d. Danija pateikė Komisijai prašymą iki 2036 m. spalio 10 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1299/2014 ([2]) priedo 4.2.6 punkto netaikyti į greičio didinimo projektą įtrauktam konkrečiam 2, 3 ir 5 kelių ruožui ties Slagelsės stotimi (toliau – prašymas). Prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu;

(2) Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 priedo 4.2.6 punkte nustatytas reikalavimas, susijęs su kelio atsparumu veikiančioms apkrovoms. Visų pirma 4.2.6.2.1 punkte nustatyta, kad kelias projektuojamas taip, kad atlaikytų išilgines jėgas, prilygstančias 2,5 m/s^2 stabdymo jėgoms, kai eksploataciniai parametrai pasirinkti pagal to reglamento 4.2.1 punktą;

(3) prašymas susijęs su specialia žema kelio antstato konstrukcija, kuri 2020 m. buvo įrengta 2, 3 ir 5 kelių ruože virš perono tunelio Slagelsės stotyje (esančioje geležinkelio linijos TIB 1 92,95 km). Speciali kelio antstato konstrukcija („Dtz“) yra patvirtinta Danijoje. Dėl tos konstrukcijos ypatumų įrodyti atitikties Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 priedo 4.2.6.2.1 punkto reikalavimui neįmanoma;

(4) Danijos pateiktuose dokumentuose nurodoma, kad siekiant laikytis Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 priedo 4.2.6 punkto būtų papildomai patirta 18–21 mln. EUR išlaidų, nes įrengiant naują, 4.2.6 punkto reikalavimus atitinkančią kelio antstato konstrukciją taip pat reikėtų arba padidinti peronų aukštį, arba pastatyti naują tunelį, kad jie būtų pritaikyti prie tokio aukščio kelio antstato konstrukcijos;

(5) kaip alternatyvią priemonę, Danija siūlo specialią kelio antstato konstrukciją toliau naudoti iki 2036 m. spalio 10 d. pagal nacionalines technines kelio parametrų specifikacijas „Banenorm BN1–6-6“, „Banenorm BN1–66–2“, „Banenorm BN1–38–6“, „Sporregler 1987“ ir techninę specifikaciją Nr. 7795 (01.02 versiją);

(6) remiantis Danijos prašymo pagrindimu ir siūlomomis alternatyviomis nuostatomis, galima laikyti, kad į greičio didinimo projektą įtrauktas konkretus 2, 3 ir 5 kelių ruožas ties Slagelsės stotimi atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl šį prašymą reikėtų patenkinti;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos, OL L 356, 2014 12 12, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj.

(7) Direktyvoje (ES) 2016/797 nustatyta, kad sauga yra vienas iš esminių reikalavimų, kurį turi atitikti Sąjungos geležinkelių sistema, posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys, įskaitant sąsajas. Todėl Komisijai turėtų būti pateikta visa informacija, rodanti, kad netaikant Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 priedo 4.2.6 punkto galėtų kilti pavojus geležinkelių sistemos saugai;

(8) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Danijos prašymas netaikyti Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 priedo 4.2.6 punkto į greičio didinimo projektą įtrauktam konkrečiam 2, 3 ir 5 kelių atnaujinimo projekto ruožui ties Slagelsės stotimi patenkinamas su sąlyga, kad bus taikoma Danijos pasiūlyta alternatyvi priemonė.

Jei Danija turi informacijos, kad dėl minėto punkto netaikymo gali kilti rimtas pavojus geležinkelių sistemos saugai, ji nepagrįstai nedelsdama apie tai praneša Komisijai.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Danijos Karalystei.

Jis taikomas iki 2036 m. spalio 10 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. rugsėjo 15 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys