2025/1847

2025.9.17.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1847 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. szeptember 15.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazására vonatkozó szabályoknak az 1299/2014/EU bizottsági rendeletben meghatározott, „a vágány alkalmazott terheléssel szembeni ellenállása” követelmény alkalmazása alóli mentesülésre irányuló dán kérelem tekintetében történő megállapításáról

(az értesítés a C(2025) 6199. számú dokumentummal történt)

(Csak a dán nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2022. szeptember 27-én Dánia kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy 2036. október 10-ig ne kelljen alkalmaznia az 1299/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) mellékletének 4.2.6. pontját a Slagelse állomáson, a 2., 3. és 5. vágány egy meghatározott szakaszán egy sebességfejlesztési projekt keretében (a továbbiakban: a kérelem). A kérelmet Dánia az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be.

(2) Az 1299/2014/EU rendelet mellékletének 4.2.6. pontja a vágány alkalmazott terheléssel szembeni ellenállására vonatkozó követelményt állapítja meg. A 4.2.6.2.1. pont különösen azt írja elő, hogy a vágányt úgy kell megtervezni, hogy az említett rendelet 4.2.1. pontjával összhangban választott teljesítményparaméterek tekintetében ellenálljon a 2,5 m/s^2 assulásból (fékezésből) származó erővel egyenértékű hosszirányú erőknek.

(3) A kérelem egy alacsony építési magasságú különleges vágányfelépítményre vonatkozik, amelyet 2020-ban telepítettek a Slagelse állomásnál, a 92,95 km-nél (TiB1) található peronalagút felett, a 2., 3. és 5. vágány egy szakaszánál. A különleges vágányfelépítményt (a továbbiakban: „Dtz”) Dániában jóváhagyták. Az 1299/2014/EU rendelet mellékletének 4.2.6.2.1. pontjában foglalt követelménynek való megfelelés a különleges vágányfelépítmény sajátosságai miatt nem bizonyítható.

(4) A Dánia által benyújtott dokumentumok szerint az 1299/2014/EU rendelet melléklete 4.2.6. pontjának való megfelelés 18–21 millió EUR többletköltséggel járna, mivel a 4.2.6. pontban foglalt követelményeknek megfelelő új vágányfelépítmény telepítéséhez vagy a peronok magasságának emelésére, vagy egy új alagút építésére lenne szükség az ilyen vágányfelépítmény szerkezeti magasságához alkalmazkodva.

(5) Alternatív intézkedésként Dánia azt javasolja, hogy a 2036. október 10-ig tartó időszakban továbbra is használják a Dtz-t a Banenorm BN1-6-6, a Banenorm BN1-66-2, a Banenorm BN1-38-6 és a Sporregler 1987 pályaparaméterekre vonatkozó nemzeti műszaki előírásokkal és a 7795. sz. műszaki előírás 01.02. verziójával összhangban.

(6) A Dánia által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezések alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket a Slagelse állomáson, a 2., 3. és 5. vágány egy meghatározott szakaszán egy sebességfejlesztési projekt keretében teljesítettnek lehet tekinteni. A kérelemnek ezért indokolt helyt adni.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) A Bizottság 1299/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Az (EU) 2016/797 irányelv értelmében a biztonság alapvető követelmény, amelynek az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük az interfészeknek meg kell felelniük. Ezért minden olyan információt a Bizottság rendelkezésére kell bocsátani, amely arra utal, hogy az 1299/2014/EU rendelet melléklete 4.2.6. pontjának alkalmazása alóli mentesülés veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

(8) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Dánia arra vonatkozó kérelmét, hogy a Slagelse állomás 2., 3. és 5. vágánya felújítási projektje egy konkrét szakasza tekintetében mentesüljön az 1299/2014/EU rendelet melléklete 4.2.6. pontjának alkalmazása alól, azzal a feltétellel, hogy Dánia az általa javasolt alternatív rendelkezést alkalmazza.

Dánia indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatja a Bizottságot, amennyiben olyan információ áll rendelkezésére, amely szerint az alkalmazás alóli mentesülés nyilvánvalóan veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Dán Királyság a címzettje.

Ezt a határozatot 2036. október 10-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2025. szeptember 15-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja