2025/1847

17.9.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1847

od 15. rujna 2025.

o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva Danske za neprimjenjivanje zahtjeva u pogledu otpornosti kolosijeka na opterećenja iz Uredbe Komisije (EU) br. 1299/2014

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 6199)

(Vjerodostojan je samo tekst na danskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Danska je 27. rujna 2022. Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenjivanje točke 4.2.6. Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1299/2014 ([2]) na određenu dionicu drugog, trećeg i petog kolosijeka na kolodvoru Slagelse, u okviru projekta prilagodbe pruge za veće brzine do 10. listopada 2036. („zahtjev”). Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797.

(2) U točki 4.2.6. Priloga Uredbi (EU) br. 1299/2014 utvrđen je zahtjev koji se odnosi na otpornost kolosijeka na opterećenja. Konkretno, u točki 4.2.6.2.1. utvrđeno je da kolosijek mora biti projektiran tako da može podnijeti uzdužne sile jednake sili kočenja od 2,5 m/s^2 za parametre učinka odabrane u skladu s točkom 4.2.1. te uredbe.

(3) Zahtjev se odnosi na posebnu nadkonstrukciju male visine postavljenu 2020. na dionicama drugog, trećeg i petog kolosijeka iznad tunela na peronu na kolodvoru Slagelse na TIB 1 km 92,95. Posebna nadkonstrukcija („Dtz”) odobrena je u Danskoj. Usklađenost sa zahtjevom iz točke 4.2.6.2.1. Priloga Uredbi (EU) br. 1299/2014 ne može se dokazati zbog značajki posebne nadkonstrukcije.

(4) U dokumentima koje je dostavila Danska navodi se da bi usklađivanje s točkom 4.2.6. Priloga Uredbi (EU) br. 1299/2014 podrazumijevalo dodatni trošak od 18 do 21 milijun EUR jer bi za ugradnju nove nadkonstrukcije koja ispunjava zahtjeve iz točke 4.2.6. bilo potrebno ili povisiti peron ili izgraditi novi tunel radi prilagodbe konstrukcijskoj visini takve nadkonstrukcije.

(5) Kao alternativnu mjeru Danska predlaže da se do 10. listopada 2036. nastavi upotrebljavati Dtz u skladu s nacionalnim tehničkim specifikacijama za parametre kolosijeka Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 i verzijom 01.02. tehničke specifikacije br. 7795.

(6) Na temelju obrazloženja zahtjeva koje je Danska dostavila i predloženih alternativnih odredbi uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 mogu se smatrati ispunjenima za određenu dionicu drugog, trećeg i petog kolosijeka na kolodvoru Slagelse u okviru projekta prilagodbe pruge za veće brzine. Zahtjev bi stoga trebalo odobriti.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1299/2014 od 18. studenog 2014. o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti podsustava „infrastrukture” željezničkog sustava u Europskoj uniji, SL L 356, 12.12.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj.

(7) Sigurnost, kako je utvrđena Direktivom (EU) 2016/797, osnovni je zahtjev koji u Uniji moraju ispunjavati željeznički sustav, podsustavi i sastavni dijelovi interoperabilnosti, uključujući sučelja. Komisiju bi stoga trebalo obavijestiti ako bi neprimjenjivanje točke 4.2.6. Priloga Uredbi (EU) br. 1299/2014 moglo ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

(8) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Zahtjev Danske za neprimjenjivanje točke 4.2.6. Priloga Uredbi (EU) br. 1299/2014 na određenu dionicu projekta obnove drugog, trećeg i petog kolosijeka na kolodvoru Slagelse u okviru projekta prilagodbe pruge za veće brzine odobrava se pod uvjetom da se primijeni alternativna mjera koju je predložila Danska.

Danska je bez nepotrebne odgode dužna obavijestiti Komisiju ako dozna da bi navedeno neprimjenjivanje moglo ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Danskoj.

Primjenjuje se do 10. listopada 2036.

Sastavljeno u Bruxellesu 15. rujna 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije