Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1847

17.9.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/1847,

annettu 15 päivänä syyskuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse Tanskan pyynnöstä olla soveltamatta komission asetuksessa (EU) N:o 1299/2014 säädettyä vaatimusta radan kestävyydestä kuormia vastaan

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 6199)

(Ainoastaan tanskankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Tanska toimitti 27 päivänä syyskuuta 2022 komissiolle pyynnön olla soveltamatta komission asetuksen (EU) N:o 1299/2014 ([2]) liitteessä olevaa 4.2.6 kohtaa tiettyyn Slagelsen aseman ratojen 2, 3 ja 5 osuuteen nopeuden parannushankkeen puitteissa 10 päivään lokakuuta 2036 saakka, jäljempänä ’pyyntö’. Pyyntö toimitettiin direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan perusteella.

(2) Asetuksen (EU) N:o 1299/2014 liitteessä olevassa 4.2.6 kohdassa vahvistetaan vaatimus, joka koskee radan kestävyyttä kuormia vastaan. Erityisesti 4.2.6.2.1 kohdassa säädetään, että rata on suunniteltava kestämään jarrutuksesta johtuvat pituussuuntaiset voimat, kun hidastuvuus on 2,5 m/s^2, mainitun asetuksen 4.2.1 kohdan mukaisesti valittuja suorituskykyparametreja varten.

(3) Pyyntö koskee erityistä radan päällysrakennetta, jonka rakennuskorkeus on matala ja joka asennettiin vuonna 2020 ratojen 2, 3 ja 5 osuudelle Slagelsen aseman kohdassa TIB 1 km 92,95 sijaitsevan laituritunnelin yläpuolelle. Kyseinen erityinen radan päällysrakenne, jäljempänä ’Dtz’, on hyväksytty Tanskassa. Asetuksen (EU) N:o 1299/2014 liitteessä olevan 4.2.6.2.1 kohdan vaatimuksen noudattamisen osoittaminen ei kyseisen erityisen radan päällysrakenteen erityispiirteiden vuoksi ole mahdollista.

(4) Tanskan toimittamien asiakirjojen mukaan asetuksen (EU) N:o 1299/2014 liitteessä olevan 4.2.6 kohdan noudattamisesta aiheutuisi 18–21 miljoonan euron lisäkustannukset, koska 4.2.6 kohdan vaatimukset täyttävän uuden radan päällysrakenteen asentaminen edellyttäisi joko laiturikorkeuden nostamista tai uuden tunnelin rakentamista tällaisen radan päällysrakenteen rakenteellisen korkeuden mahdollistamiseksi.

(5) Vaihtoehtoisena toimenpiteenä Tanska ehdottaa, että Dtz:n käyttöä jatketaan 10 päivään lokakuuta 2036 saakka radan parametrien Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 kansallisten teknisten eritelmien ja teknisen eritelmän nro 7795 version 01.02 mukaisesti.

(6) Tanskan esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotetun vaihtoehtoisen säännöksen perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten voidaan katsoa täyttyvän Slagelsen aseman ratojen 2, 3 ja 5 erityisen rataosuuden osalta nopeuden parannushankkeen puitteissa. Sen vuoksi kyseinen pyyntö olisi hyväksyttävä.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1299/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Turvallisuus, sellaisena kuin siitä säädetään direktiivissä (EU) 2016/797, on olennainen vaatimus, joka unionin rautatiejärjestelmän, osajärjestelmien ja yhteentoimivuuden osatekijöiden, myös liitäntöjen, on täytettävä. Sen vuoksi komissiolle olisi toimitettava kaikki tiedot, jotka osoittavat, että asetuksen (EU) N:o 1299/2014 liitteessä olevan 4.2.6 kohdan soveltamatta jättäminen voi vaarantaa rautatieverkon turvallisuuden.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Tanskan pyyntö olla soveltamatta asetuksen (EU) N:o 1299/2014 liitteessä olevaa 4.2.6 kohtaa Slagelsen aseman ratojen 2, 3 ja 5 erityisen rataosuuden osalta nopeuden parannushankkeen puitteissa, sillä edellytyksellä, että sovelletaan Tanskan ehdottamaa vaihtoehtoista säännöstä.

Tanskan on ilmoitettava komissiolle ilman aiheetonta viivytystä, jos sillä on tietoja siitä, että soveltamatta jättämisen voidaan kohtuudella katsoa vaarantavan rautatiejärjestelmän turvallisuuden.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Tanskan kuningaskunnalle.

Sitä sovelletaan 10 päivään lokakuuta 2036.

Tehty Brysselissä 15 päivänä syyskuuta 2025.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen