Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/1847

17.9.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/1847,

15. september 2025,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 rakenduseeskirjad seoses Taani taotlusega mitte kohaldada komisjoni määruses (EL) nr 1299/2014 sätestatud nõuet rööbastee rakendatud koormustele vastupidavuse kohta

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 6199 all)

(Ainult taanikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 27. septembril 2022 esitas Taani komisjonile kiiruse suurendamise projekti raames taotluse mitte kohaldada Slagelse jaama rööbasteede 2, 3 ja 5 konkreetse lõigu suhtes komisjoni määruse (EL) nr 1299/2014 ([2]) lisa punkti 4.2.6 kuni 10. oktoobrini 2036 (edaspidi „taotlus“). Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel.

(2) Määruse (EL) nr 1299/2014 lisa punktis 4.2.6 on sätestatud nõue, mis on seotud rööbastee vastupidavusega rakendatud koormustele. Täpsemalt on punktis 4.2.6.2.1 sätestatud, et rööbastee projekteeritakse vastu pidama pikijõule, mis on võrdväärne 2,5 m/s^2 pidurdusjõuga kõnealuse määruse lisa punkti 4.2.1 alusel valitud tööparameetrite puhul.

(3) Taotlus puudutab madala ehituskõrgusega spetsiaalset rööbastee maapealset tarindit, mis paigaldati 2020. aastal rööbasteede 2, 3 ja 5 lõigule Slagelse jaama platvormitunneli kohal, mis asub raudtee TIB 1 92,95. kilomeetril. Spetsiaalne rööbastee maapealne tarind (DTZ) on Taanis heakskiidu saanud. Vastavust määruse (EL) nr 1299/2014 lisa punkti 4.2.6.2.1. nõuetele ei ole võimalik tõendada rööbastee maapealsete tarindite eripära tõttu.

(4) Taani esitatud dokumentide kohaselt tooks määruse (EL) nr 1299/2014 lisa punkti 4.2.6 nõuete täitmine kaasa 18–21 miljoni euro suuruse lisakulu, kuna rööbastee uute, punkti 4.2.6 nõuetele vastavate maapealsete tarindite paigaldamine nõuaks ka kas platvormide kõrguse suurendamist või uue, kõrgeid maapealseid tarindeid mahutava tunneli ehitamist.

(5) Alternatiivse meetmena teeb Taani ettepaneku jätkata kuni 10. oktoobrini 2036 DTZ kasutamist vastavalt rööbastee parameetrite riiklikele tehnilistele kirjeldustele Banenorm BN1-6–6, Banenorm BN1-66–2, Banenorm BN1-38–6 ja Sporregler 1987 ning tehnilisele kirjeldusele nr 7795 (versioon 01.02).

(6) Taani esitatud taotluse põhjenduse ja kavandatud alternatiivsete sätete alusel võib direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda Slagelse jaama rööbasteede 2, 3 ja 5 konkreetse lõigu puhul kiiruse suurendamise projekti raames täidetuks. Seetõttu tuleks taotlus heaks kiita.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1299/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi allsüsteemi „taristu“ koostalitluse tehnilist kirjeldust, ELT L 356, 12.12.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj.

(7) Direktiivis (EL) 2016/797 sätestatud ohutus on oluline nõue, millele peavad vastama liidu raudteesüsteem, allsüsteemid ja koostalitluse komponendid, sealhulgas liidesed. Seepärast tuleks komisjonile esitada mis tahes teave, mis viitab sellele, et määruse (EL) nr 1299/2014 lisa punkti 4.2.6. kohaldamata jätmine võib ohustada raudteesüsteemi ohutust.

(8) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Taani taotlus mitte kohaldada määruse (EL) nr 1299/2014 lisa punkti 4.2.6 Slagelse jaama rööbasteede 2, 3 ja 5 konkreetse lõigu suhtes kiiruse suurendamise projekti raames kiidetakse heaks tingimusel, et kohaldatakse Taani pakutud alternatiivset meedet.

Taani teavitab viivitamata komisjoni, kui tal on teavet, et kohaldamata jätmine võib kahjustada raudteesüsteemi ohutust.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Taani Kuningriigile.

Seda kohaldatakse kuni 10. oktoobrini 2036.

Brüssel, 15. september 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS