Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1847

17.9.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1847 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Σεπτεμβρίου 2025

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτημα της Δανίας για τη μη εφαρμογή της απαίτησης σχετικά με την αντοχή τροχιάς σε εφαρμοζόμενα φορτία, που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 6199]

(Το κείμενο στη δανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 27 Σεπτεμβρίου 2022, η Δανία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα για μη εφαρμογή του σημείου 4.2.6. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 της Επιτροπής ([2]) σε συγκεκριμένο τμήμα των τροχιών 2, 3 και 5 στον σταθμό του Slagelse, στο πλαίσιο έργου αύξησης της ταχύτητας, έως τις 10 Οκτωβρίου 2036 (στο εξής: αίτημα). Το αίτημα υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(2) Το σημείο 4.2.6. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 καθορίζει την απαίτηση σχετικά με την αντοχή τροχιάς σε εφαρμοζόμενα φορτία. Ειδικότερα, το σημείο 4.2.6.2.1. ορίζει ότι η τροχιά σχεδιάζεται ώστε να αντέχει σε διαμήκεις δυνάμεις που ισοδυναμούν με τη δύναμη που προκύπτει από την πέδηση των 2,5 m/s^2 για τις παραμέτρους επιδόσεων που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με το σημείο 4.2.1. του εν λόγω κανονισμού.

(3) Το αίτημα αφορά ειδική υπερκατασκευή τροχιάς με χαμηλό ύψος κατασκευής, η οποία εγκαταστάθηκε το 2020 σε τμήμα των τροχιών 2, 3 και 5 επάνω από τη σήραγγα προς τις αποβάθρες του σταθμού του Slagelse που βρίσκεται στο km 92,95 (TIB1). Η ειδική υπερκατασκευή τροχιάς («Dtz») έχει εγκριθεί στη Δανία. Η συμμόρφωση με την απαίτηση του σημείου 4.2.6.2.1. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 δεν είναι δυνατόν να αποδειχθεί λόγω των ιδιαιτεροτήτων της ειδικής υπερκατασκευής τροχιάς.

(4) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλε η Δανία, η συμμόρφωση με το σημείο 4.2.6. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος ύψους 18 έως 21 εκατ. EUR, δεδομένου ότι για την εγκατάσταση νέας υπερκατασκευής τροχιάς που πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 4.2.6 θα ήταν επίσης αναγκαία είτε η αύξηση του ύψους των αποβαθρών είτε η κατασκευή νέας σήραγγας ώστε να ληφθεί υπόψη το κατασκευαστικό ύψος μιας τέτοιας υπερκατασκευής τροχιάς.

(5) Ως εναλλακτικό μέτρο, η Δανία προτείνει να συνεχιστεί η χρήση, κατά την περίοδο έως τις 10 Οκτωβρίου 2036, της Dtz, σύμφωνα με τις εθνικές τεχνικές προδιαγραφές για τις παραμέτρους τροχιάς Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 και την τεχνική προδιαγραφή αριθ. 7795 έκδοση 01.02.

(6) Με βάση την αιτιολόγηση του αιτήματος που υπέβαλε η Δανία και των προτεινόμενων εναλλακτικών διατάξεων, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούνται για το συγκεκριμένο τμήμα των τροχιών 2, 3 και 5 στον σταθμό του Slagelse, στο πλαίσιο έργου αύξησης της ταχύτητας. Ως εκ τούτου, το αίτημα θα πρέπει να γίνει αποδεκτό.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «υποδομή» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Η ασφάλεια, όπως ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797, αποτελεί βασική απαίτηση την οποία πρέπει να πληρούν το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διατεθεί στην Επιτροπή κάθε σχετική πληροφορία που να αποδεικνύει ότι η μη εφαρμογή του σημείου 4.2.6. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το αίτημα της Δανίας για μη εφαρμογή του σημείου 4.2.6. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 στο συγκεκριμένο τμήμα του έργου ανακαίνισης των γραμμών 2, 3 και 5 στον σταθμό του Slagelse, στο πλαίσιο έργου αύξησης της ταχύτητας, γίνεται δεκτό υπό τον όρο ότι θα εφαρμοστεί το εναλλακτικό μέτρο που προτείνει η Δανία.

Η Δανία ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή σε περίπτωση που διαθέτει πληροφορίες ότι η μη εφαρμογή μπορεί εύλογα να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Εφαρμόζεται έως τις 10 Οκτωβρίου 2036.

Βρυξέλλες, 15 Σεπτεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής